



ΓΕΦΥΡΑ ΠΛΑΚΑΣ

ΦΟΡΕΑΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΤΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

2017

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ:

ΝΗΡΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ:

Αντικείμενο της μελέτης είναι η αποκατάσταση της Γέφυρας Πλάκας ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο (ΦΕΚ Β 621/1972) η οποία κατέρρευσε μερικώς στις 1 Φεβρουαρίου του 2015 και αποτελεί το μεγαλύτερο μονότοξο γεφύρι στην περιοχή των Βαλκανίων. Η γέφυρα αποτελείται από το κεντρικό τόξο με ελεύθερο άνοιγμα 40m και τις εκατέρωθεν προσβάσεις. Και στις δύο προσβάσεις είναι διαμορφωμένα ανακουφιστικά ανοίγματα (καμάρες) οι οποίες διαχωρίζουν την περιοχή των Μεσοβάθρων από αυτή των Ακροβάθρων. Η Ανατολική Καμάρα 6,6m και η Δυτική Καμάρα 5,2m περίπου. Το συνολικό μήκος στη στάθμη των στηθαίων είναι περίπου 72m. Το πλάτος της γέφυρας στη στάθμη του καταστρώματος (μαζί με τα στηθαία) είναι μεταβλητό, με ελάχιστη τιμή 3,20m στην περιοχή του Κεντρικού Τόξου και μέγιστη περίπου 4,5m και 5,0m στα άκρα των προσβάσεων.

