



**KALLIERGOS O.T.M.**  
CONSULTING ENGINEERING COMPANY

## ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΜΕ ΕΚΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ ΣΤΟΝ ΥΜΗΤΤΟ

### ΦΟΡΕΑΣ:

ΥΠΕΧΩΔΕ

ΕΥΔΕ Συγκοινωνιακών έργων Αττικής

### ΕΤΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

1999 - 2003

### ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ:

Κ/Ξ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ

### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ:

Για περιβαλλοντολογικούς λόγους, χρησιμοποιήθηκε εκτεταμένα η μέθοδος εκσκαφής και επανεπίχωσης σε ολικό μήκος 3.600 m. Οι συνήθως διδυμες κατασκευές τυπικού πλάτους 14,5 m (από 8m έως 22m), έγιναν με επιτόπια έγχυση ευθυγράμμων τοιχωμάτων, προκατασκευασμένες τοξωτές δοκούς (προδοκούς) και τελικό καμπύλο κάλυμμα ωπλισμένου σκυροδέματος. Σε ορισμένες θέσεις έγιναν πλευρικά ανοίγματα για φωτισμό και αερισμό και για λόγους αισθητικής. Ακολούθησε επανεπίχωση και φύτευση. Η εκσκαφή, μερικώς αντιστηρίχθηκε με πασσάλους ή με εκτοξευόμενο σκυρόδεμα και υλώσεις.

