



PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE
DU CENTRE NAUTIQUE DU VAL D'OISE
POUR L'ANNEE 2022 – AG du 27 janvier 2023

Etaient présents : Lionel LANG, Président, Pierre KIFFER, trésorier, Françoise LANG, secrétaire., Yves LEBARON, Bernard et Marie THOUVENIN, Florent et Marie Hélène HASSELIN, Marc BIANQUIS, membres adhérents en 2022.

Denis TUYERAS, Hadi BENZOUAG, Jean- Pierre LEON, Michel DUFFEZ, Marie- Christine DUFFEZ, Sophie DUCHEZ, Vincent LANOS en tant qu' invités.

Nous avons reçu les pouvoirs de Marc BROUDIC, Jean-Michel LELAOUENAN et de Pascale PORTE.

Le quorum étant atteint, le Président, Lionel LANG, ouvre la séance et rappelle l'ordre du jour.

- 1 Rapport Moral et d'Activité de l'année 2022
- 2 Rapport Financier de l'année 2022
- 3 Budget Prévisionnel 2023
- 4 Navigations prévues en 2023, parcours et étapes
- 5 Convention proposée entre le CN 95 et l'association FVL (France, Voile, Loisirs) représentée à l'AG par Hadi Benzouag
- 6 Evolution des tarifs – les paiements
- 7 Renouvellement des meübres du Conseil d'Administration
- 8 Appel à cotisations
- 9 Questions diverses

PREAMBULE

Une année est passée... Nous étions dans une tempête « contre vents et marées » avec DREAM YACHT, concernant la régularisation de l'acte de vente de notre voilier SUN ODYSSEY 449 au nom de ROSSINI, mais qui était en réalité ARENDT... On se serait bien passé de ce mauvais jeu de « passe-passe » !... Malgré tout, nous avons pris bien possession de notre bateau ARENDT. Philippe et Jean-Claude (un ami de Pierre) ont assuré son convoiage entre Toulon (Port Pin Rolland) et le chantier naval à La Seyne sur Mer : mise sur ber, nettoyage et entretien courant.

ARENDDT devient le 5ème bateau acheté par le CN 95.
Il y a eu successivement : le MUSCADET « Marjolaine »,
l'ARPEGE « Val d'Oise », le DUFOUR 31 « Val d'Oise II »
et le FEELING 10,40 « Val d'Oise III ».

Nous voilà donc de nouveau propriétaire d'un voilier d'une catégorie très
confortable et performante, mais il nous faut nous réinvestir et nous réinventer
sur un fonctionnement interne et un choix de navigations.
MAIS CELA, ON SAIT LE FAIRE !....

Vive ARENDDT et ses équipages engagés sur une boucle de navigations pour
2023 : Toulon, Corse, Sardaigne.

Désormais, nous avons notre site: cn95.fr/navigations, très agréable à
consulter et très complet.

Merci à Florent HASSELIN qui l'a si bien réalisé.

I PROJET de RAPPORT MORAL et D'ACTIVITE

Au 31 décembre 2022, notre association compte 21 adhérents (avec les
cotisations familiales) dont 11 hommes et 10 femmes.

En 2021, nous étions 19 adhérents (13 hommes et 6 femmes)

Le CA s'est réuni 5 fois y compris l'AG.

LES NAVIGATIONS

Nombre de jours et de personnes :

Mai	du 28 mai au 11 juin	Grèce	14 jours x 5 personnes : 70 journées
	du 28 mai au 11 juin	Naples	14 jours x 6 personnes : 84 journées
Juin	du 5 au 12 juin	Méditerranée	7 jours x 4 pers ; 28 journées
Juillet	du 16 au 22 juillet	Méditerranée	7 jours x 3 pers : 21 journées
Septembre	du 24 au 8 octobre	Corse	14 jours x 4 pers : 56 journées

TOTAL ; 56 jours 22 personnes 259 journées

Croisière en Grèce 28 Mai /12 Juin 2022

Skipper : Florent Hasselin ,

Equipage , Marie-Hélène Hasselin , Françoise et Lionel Lang , Marc Bianquis

Samedi 28 Mai 2022

Le voyage jusque Athènes se passe bien et nous arrivons peu de temps après Transavia et retrouvons Françoise , Lionel et Marc . Françoise et Lionel partent en taxi et sont chargés de prendre les clefs du bateau chez Dream Yacht , avec Marc nous prenons le bus . Petit souci la nuit tombe, nous ne savons pas trop où s'arrêter, donc on fait au mieux mais nous devons quand même beaucoup marcher. Nous arrivons au bateau il est 21h . Le personnel de Dream est toujours là et nous saute dessus pour faire les papiers administratifs. Nous allons dîner au restaurant de la marina et nous coucher, il est minuit.

Dimanche 29 Mai 2022

Nous avons envoyé quelques bricoles pour le petit dej ce qui nous a permis de le prendre sur le bateau. Nous allons avec Françoise faire les courses dans un supermarché ouvert le dimanche matin (une voiture nous y conduit) après le briefing bateau . Nous pensions partir en début de l'après midi mais le vent s'est levé et souffle à 25 Nds , agitant fortement le plan d'eau de la marina . Nous passons donc l'après midi et la nuit au port , on fait le tour de la marina et un petit tour en bord de mer .Nous constatons que l'arrêt du bus 96 de l'aéroport se trouve à coté de l'entrée de la marina , encore fallait -il le savoir !!! Nuit calme

Lundi 30 Mai 2022

Ce matin tout est calme , nous quittons donc le ponton vers 8H30 .

Dehors la mer est agitée et le vent est présent. Nous faisons route vers Poros . On déroule le génois et envisageons de nous arrêter sur Egine pour déjeuner . Malheureusement le vent forcite et nous ne trouvons pas de mouillage abrité , donc on déjeune en mer et arrivons à Poros vers 15H30 nous avons fait environ 30 Mls . Nous nous sommes fait doubler par plusieurs bateaux en fin de parcours , inutile il y a de la place !!

Nous nous mettons à quai, à la mode grecque , on doit se reprendre à 2 fois car pas assez de chaine . Balade dans Poros. Nous dînons sur le bateau et allons manger une glace ensuite.

Mardi 31 Mai 2022

Nous quittons Poros vers 9H30 et déroulons le génois , le vent est faible et arrivons vers 13H au mouillage de l'île de Dockos .

Repas et baignade . Nous repartons vers 15h30 pour Porh Khely sur le Péloponèse ; peu de vent , une partie au génois et au moteur , nous arrivons au mouillage il est 19H nous avons fait 31 Mls
Anniversaire de Florent ce soir , donc apéro amélioré. Nuit calme

Mercredi 1 Juin 2022

Nous partons vers 9H pour une grande journée nous souhaitons rejoindre Nauplie dans le nord du golfe

Pour le déjeuner nous allons en face , de l'autre coté du golfe , à Ay Dhimitrios devant la plage en traversant le golfe nous croisons un groupe de dauphins qui nous font la fête et jouent avec l'étrave du bateau , nous mouillons devant la plage du village.

Marc et Françoise se baignent.

Nous repartons vers 14H , le vent est monté nous pouvons donc naviguer au génois seul .

Marc s'exerce à barrer Françoise et Lionel terminent le trajet .

Nous arrivons vers 17H à Nauplie et nous amarrons au quai par l'arrière, là aussi nous nous y reprenons à 2 fois (toujours par manque de longueur de chaîne ou mauvaise appréciation des distances !

Nous décidons d'y rester 2 nuits pour pouvoir louer une voiture et aller visiter le site d'Epidaure .

Marc monte à la forteresse de Nauplie à pied. Avec Françoise nous allons en ville et cherchons une location de voiture . Nous y allons et pré réservons une Fiat Typo le temps de retrouver Florent , elle est louée , sois disant par téléphone . Après négociation nous avons un Ford Max , un peu plus confortable . Après le dîner nous allons là aussi manger une glace.

Jeudi 2 juin 2022

Vers 9H Florent va récupérer la voiture et nous partons pour Epidaure , visitons le site , et montons en haut de l'amphithéâtre l'acoustique est exceptionnelle

Nous allons déjeuner à Tolo nous sortons de table vers 15H30 car le patron pensait qu'on avait terminé après avoir pris quelques starters !! Gourmands les navigateurs !!

Nous montons à la forteresse, la visitons, faisons un complément de courses et montons à la tour de l'horloge enfin tentons car nous ne sommes pas allés assez loin . Il a fait très chaud et Marc qui est redescendu à pieds de la forteresse ne se sentait pas bien au retour.

Le vent est resté fort toute la journée et même ce soir il y a beaucoup de clapot dans le port .

A coté de nous se met un grand Yacht. Le début de nuit est houleux et tout se calme sur le matin

Vendredi 3 juin 2022

Le vent commence à se lever vers 8H.

Nous appareillons vers 10h en ayant fait le plein d'eau , quand peu de temps après le départ je m'aperçois que je n'ai pas l'appareil photo . Florent appelle le loueur de voitures : il est bien chez eux

Nous faisons demi tour et retournons au port.

Marc saute du bateau et va récupérer l'appareil . Dépose et retour sans incident.

La sortie du port est agitée mais ensuite nous avons le vent en arrière et pouvons naviguer au génois assez rapidement entre 6,5 Nds et 4 Nds avec des pointes à 25Nds de Nord Ouest

Nous déjeunons en mer et arrivons au port de Koiladia vers 15H30 . Nous avons fait 21 Mls et il fait 33° Nous mouillons dans la baie , Françoise et Marc se baignent , puis Marc tente de pêcher.

Samedi 4 Juin 2022

Le vent s'est calmé dans la nuit mais depuis 8H ce matin le vent s'est à nouveau levé , nous quittons vers 8H45 plein vent . Nous avons réussi à dérouler le génois peu de temps car nous changeons souvent de direction et le vent est fantasque .Nous mouillons au mouillage de Aimilianos , avant de prendre la direction de Hermionie. Impossible de mouiller dans la baie et se mettre à cul du quai : l'ancre est trop légère , le guideau trop lent.

Il y a 15 mètres de profondeur , donc au bout d'1H d'essai et 2 tentatives de mise au quai , direction le mouillage de l'autre coté de l'isthme . Il est 18H Nous profitons du calme du mouillage pour faire monter Marc dans le mat car la drisse de grand voile est accrochée à l'ampoule de pont à $\frac{3}{4}$ de hauteur . Marc réussi à la libérer. Nuit calme , mais pas de possibilité de faire des courses . 4

Dimanche 5 Juin 2022

Direction Hydra nous mettons 2H à la voile (GV haute et 1 ris dans le génois) il y a 12 Mls. Impossible de se mettre à quai, beaucoup de gros yachts ne sont pas partis.

Florent ne voulant pas se mettre en 2^e ligne essaie le mouillage dans la baie, mais le ballet incessant des bateaux taxi ne nous incite pas à mouiller pour déjeuner, de plus, la baie est profonde et il aurait fallu mouiller près des restaurants.

Nous prenons la direction de Poros et déjeunons en route. Nous arrivons à 14H30 à Poros juste avant le grand rush des arrivées. Installation au ponton. Ici l'ancre tient car il n'y a que 5M de fond.

Un peu plus tard arrive un voilier français nous discutons avec le propriétaire, il navigue 6 mois/an en Grèce et laisse son bateau sur un chantier (Bleu) à Khoaladia pour 3500 E par an. Un voilier qui était au port décide de partir à 16h30 alors que le quai est déjà bien rempli, le voilier d'à côté de nous s'en va d'abord et ça ne loupe pas il accroche notre ancre. Ce sont 2 jeunes sans beaucoup d'expérience, alors il plonge essaie de soulever les ancres, ensuite passe un bout mais au lieu de le passer en double de façon à pouvoir se détacher facilement fait un nœud donc problème supplémentaire, il replonge pour pouvoir le défaire et bien sur l'ancre est déplacée et rapprochée du quai.

On doit retendre la chaîne, le temps est calme donc on tient. On veut faire de l'approvisionnement mais le supermarché est fermé. Nous allons donc au restaurant et mangeons du poisson frais et une glace au retour chez le glacier. Nuit calme

Lundi 6 Juin 2022-

Marc, Françoise et moi allons sur Hydra en ferry. Florent et Lionel restent sur le bateau. Florent en profite pour faire les courses. Visite d'Hydra, et musées. Nous déjeunons d'une salade grecque chez Lulus. Retour à 16 H. Au départ d'Hydra il commence à pleuvoir.

Marc qui est grand (1,95M) ferme le Lazy bag car on sent l'orage.

Vers 21H l'orage arrive et il commence à pleuvoir des cordes, le vent souffle à plus de 20 Nds de travers, donc agitation dans le port, ayant peu confiance dans notre ancre Florent met le moteur en marche avant, pendant tout le temps de l'orage. On assiste à plusieurs retours précipités aux bateaux sous des trombes d'eau, car les gens sont allés au restau en laissant des capots ouverts. L'orage a duré au moins 1H. Chez nous tout va bien, le mouillage a tenu, vers 23h nouvel orage mais plus petit et le reste de la nuit fut calme.

Mardi 7 Juin 2022

Départ vers 10H de Poros, après avoir fait les pleins.

A peine sortis du chenal une alarme moteur sonne. Retour à Poros, appel à Dream Yatch et passage d'un technicien qui ne détecte rien (on a sans doute rêvé) il est 16h, trop tard pour bouger, de plus temps orageux également ce soir. Nous discutons avec notre voisin de ponton sur un Amel, lui aussi laisse son bateau au chantier (Blanc) de Khoaladia il paie 3500^E, cela donne des idées à Lionel et Françoise pour Arendt. Nuit calme, sans orage.

Mercredi 8 Juin 2022

Nous repartons de Poros vers 10H30, nous avons attendu que plusieurs bateaux s'en aillent pour quitter le port. Nous visons un mouillage sur l'île de Angistri à l'ouest de Egine, nous arrivons vers 13H au mouillage de Angistrion; superbe dans les pins à 14 Mls.

Vers 16H30 nous nous dirigeons vers le port d'Epidaure que nous atteignons 1H1/2 plus tard à 7Mls.

quai et ne pouvons baisser la plateforme de nage. On remarque que la drisse de grand voile est à nouveau passée autour de la cage de l'ampoule de pont .
Nuit calme après avoir été manger une glace .

Jeudi 9 Juin 2022

Avec Françoise petite balade à la recherche de l'ancien amphithéâtre et des tombes mycéennes . L'ancien amphithéâtre est en rénovation , on trouve des oranges délicieuses .

Départ vers 11H pour le mouillage d'Angistrion que nous avons bien aimé hier et nous passerons une dernière nuit . A mi parcourt l'alarme moteur se met en route , après que le pilote automatique ait encore fait des siennes. Marc tente une ligne à l'eau sans succès et baignade pour lui et Françoise . Puis il gonfle l'annexe et va en rando sur l'île jusqu'au petit port . Nuit agitée car le clapot s'est levé.

Vendredi 10 Juin 2022

Départ à 8H ce matin et fin du petit dej en route , car un coup de vent est annoncé pour l'après midi , il faudrait qu'on soit au port pour 13H . En effet après un départ au calme , le vent commence à monter vers 11H pour atteindre 17 ; 18 Nds vers midi .

Nous arrivons vers 12h30 , la mer est agitée ++ à l'entrée du port et le vent est fort .Florent a beaucoup de mal à s'apponter car les rafales sont de travers et poussent le bateau qui n'a pas de propulse. Au bout d'1/2 h et l'aide de 4 personnes de chez Dream nous sommes à quai sans encombres , et nous pouvons prendre l'apéro et déjeuner .

Nous avons fait 60H de moteur et mis 104 L de gasoil à 2^E30 le litre.

Samedi 11 Juin 2022-07-25

Fin de notre croisière

L'avion de Paris est en soirée , alors nous prenons un dernier repas ensemble sur la plage .

Croisière Naples du 28 mai au 11 juin 2022

Equipage : Philippe L. (Chef de bord), Isabelle L., Anne L. (soeur d'Isabelle), Jean-Michel L., Patrick L. et son épouse Nadine J.

Pour Anne et Nadine, c'est une première expérience de navigation.

Prise en charge du bateau "ILHA GRANDE" le samedi 28 mai dans l'apres-midi et courses d'avitaillement. Soirée à bord au port de Pozzuoli.

Dimanche 29- 05 : Départ du port de Pozzuoli à 9h30 vers le sud de la baie de Naples. Beau temps légèrement nuageux par un vent de 8 nds sud/sud-ouest, GV et génois . Destination encore à préciser selon les conditions et la situation en cours de journée. Passage entre Capri et la côte vers midi et poursuite vers le sud - est le long de la côte amalfitaine à la voile. Arrivée au port d'Amalfi, déjà bien encombré, à 16h 30, avec prise en main du bateau par le "marinero" pour accoster au fond du petit port, très réduit et pavé de roches affleurantes (belle maîtrise de la manoeuvre !). Ballade dans la ville, envahie de touristes ce dimanche. Au cours de la soirée, le port se remplit encore de bateaux, dont plusieurs énormes vedettes qui vont ronronner toute la nuit, tous éclairages de bord allumés. Excellent 1er dîner à bord le soir, grâce aux talents culinaires de Patrick qui nous réglera toute la croisière ...

6

Lundi 30-05 : Départ d'Amalfi dès que possible (à 9h), toujours assisté du responsable du port pour s'extraire.

Tarif pour une nuit: 150 € en liquide (sinon 183 € TTC !). Expérience d'Amalfi plutôt décevante et décision de filer plus au sud à Agropoli pour échapper à la foule et aux commerces touristiques.

Route au 135* au moteur la première heure, faute de vent, puis à la voile au près, la brise de sud-ouest forçant agréablement jusqu'à 15 nds à l'approche d'agronomie. Amarrage au ponton du Yacht club vers 13h 30, pour(déjeuner à bord, puis petite sieste avant promenade - baignade. Petite ville à priori banale, mais calme et agréable, qui ne manque pas de charme avec son acropole qui domine le port et son centre populaire animé. Échange téléphonique avec Lionel, en croisière en Grèce au même moment. Nous décidons de profiter du lieu le lendemain et de visiter un site archéologique proche.

Mardi 31-05 : Relâche de navigation et visite de Paestum, plus grand site (peu connu) grec antique d'Italie, impressionnant et à conseiller pour les amateurs d'art et d'histoire, à une douzaine de kilomètres d'Agropoli.

Évidemment, nous sommes trompés sur le prix initial du taxi, la proximité des usages napolitains oblige !

L'après-midi, repos et activités culturelles à bord, avant tentative de baignade pour certains et repas au restaurant Le soir sur une terrasse de l'acropole surplombant la mer au soleil couchant (inoubliable !), puis promenade digestive nocturne autour du château médiéval.

Mercredi 1er juin : ravitaillement en vue du projet de mouillage à Capri le soir et départ d'agropoli à 9h45 en direction de l'ouest. Tentative de GV et génois, mais le manque de vent au près nous impose rapidement le moteur pour arriver dans l'après-midi. Après avoir passé les impressionnants Faraglioni (hautes roches verticales au sud-est de Capri), mouillage à 18h dans la baie de Marina Piccola, au sud de l'île de Capri, pour éviter les tarifs exorbitants annoncés dans le port de Marina Grande, au nord de la ville. Très beau site au pied des falaises, encombré de petites embarcations stationnées là pour la journée, en ce début de week-end de Pentecôte.

Normalement abrités du vent annoncé de nord-est, au milieu des énormes vedettes de milliardaires, nous avons tout de même été un peu secoués toute la nuit par des rafales descendant à pic de la montagne sur la crique.

Jeudi 2-06 : après un bain matinal au mouillage de la marina piccola, nous tentons un débarquement au pied des hôtels, repoussé par le "marinero" local, selon l'argument que l'on ne pouvait pas abandonner l'annexe au ponton. Nous décidons d'aller au port de Capri - dite Marina Grande. Là : impossible de démarrer le moteur de l'annexe (en fait : panne sèche). Dépités et franchement dégoûtés par l'ambiance de

Capri, nous faisons cap vers Sorrente, sur la côte, pour essayer d'y passer la nuit ... nous nous amarrons à un poteau dans la baie, à l'extérieur du petit port.

Quelques péripéties plus tard dont la crevaisson de l'annexe, vite réparée sur la plage, nous y passons une nuit agitée et bruyante.

7

Vendredi 3-06 : en route vers le port de Torre Anunziata par encore beau temps, avec le projet de visiter Pompei. Arrivée vers midi dans le port industriel, accueilli par Tomaso le cyclope sourd et son "capo" qui empoche les 100 € cash (sans facture évidemment). Reste à notre ami Tomaso un "regalo" à discrétion.

Aller- retour en train facile pour la visite des ruine de Pompei, sous un soleil de plomb, pendant 3 heures. Il faut dire que c'est immense.

La ville de Torre Anunziata, la deuxième plus grande de la baie après Naples est misérable et toute lézardée. Nous sommes épuisés et nous dormons comme des bébés au calme.

Samedi 4-06 : la moitié curieuse de l'équipage va visiter le site d'Herculanum, à recommander pour l'état de conservation de la ville romaine et pour sa dimension plus réduite. L'autre moitié, courageuse aussi, a assuré l'essentiel du ravitaillement dans des conditions héroïques. Départ de Torre Anunziata après la salade du déjeuner pour l'île d'Ischia, à l'ouest immédiat de Naples, où nous arrivons en fin d'après midi, toujours au moteur faute de vent, au milieu d'un transit constant de nombreux bateaux à moteur en ce week-end de Pentecôte. Amarrage au port de Forio, à l'ouest de l'île, où le marinero de service commence par nous dire qu'il n'y a pas de place, tout le port étant réservé ; puis il nous laisse la place au ponton pour 120 € (avec facture pour une fois !). Effectivement, à 20 heures le port est plein de bateaux luxueux et d'équipages se retrouvant pour faire la fête. Un tour en ville le soir confirme la densité touristique des lieux : foule (plutôt jeune), magasins de grandes marques ouverts, frénésie nocturne, musique et fête foraine. On boit un coup et on rentre se coucher inquiets d'une nuit qui s'annonce bruyante ... mais non, le port est calme.

Dimanche 5-06 : après un bain sur la plage pour les dames, nous partons vers l'ouest, le plus loin possible de la foule, à destination de l'île Ponza, dans l'archipel des Pontines. 45 miles après, toujours sans beaucoup de vent, donc au moteur essentiellement, mouillage dans le charmant port de Ponza en fin d'après - midi, l'amarrage au ponton s'avérant finalement trop cher.

Lundi 6-06 : relâche toute la journée pour profiter de la jolie baie et de la ville colorée. Baignade, jeux, lecture, culture, puis ballade en ville pour visite, course et ... terrasse apéritive. Le point noir reste l'interdiction à nouveau de pouvoir aborder en annexe sur les pontons privés. Nous ne nous faisons pas un ami du pontonnier, vraiment très obtus. En revanche, l'équipage invente la "belote à 6" pour nos soirées à bord.

Mercredi 8-06 : après avoir profité de la plage, effectué quelques courses de poisson frais et déjeuné à bord, nous repartons vers l'est à destination de l'île de Procida qui devrait être notre dernière étape avant le retour : un coup de vent est annoncé pour le jeudi et il nous semble plus sage de nous rapprocher de la base du retour. Après deux heures au moteur, le vent portant annoncé arrive et le reste de la traversée se fait à la voile dans de très bonnes conditions. Nous choisissons un Mouillage proche de la jolie ville de Procida, réputée pour son charme coloré, et décidons d'y aller le lendemain avec l'annexe. Cependant, le vent forcissant dans la soirée et la baie n'étant pas si abritée qu'indiqué dans le pilote côtier, le Dufour roule et craque péniblement toute la nuit.

Jeudi 9-06 : vu les conditions de fatigue accumulée, nous décidons à peine le petit déjeuner terminé de rejoindre la marina de Procida afin d'y être installés plus confortablement et de profiter de la ville directement alors que le coup de vent annoncé se précise, avec une pluie orageuse en prime.

Une heure après, nous nous amarrons au ponton du port de plaisance avec près de 25 noeuds de vent établi.

Promenade en ville l'après-midi ou courte sieste, avant de se retrouver sur une terrasse du port. Procida est également à voir et à visiter, en dehors de juillet - août apparemment, tout à proximité du port de Pozzuoli, notre base de départ et d'arrivée.

Vendredi 10-06 : jour du retour. Nous patientons la matinée au port pour nous faire tout beaux et surtout attendre que le vent faiblisse avant de repartir. Rien ne presse, l'entrée de la baie de Pozzuoli où se trouve la base Dream Yacht est à 2 miles à peine. Après un rapide mais toujours excellent déjeuner, nous passons faire le plein de gaz-oil avant de partir et allons tirer quelques bords dans la baie par une petite brise bienvenue qui clôture bien ce séjour, où nous avons globalement manqué de vent.

Croisière Marseille du 4 au 11 juin 2022

Chef de bord : Pierre KIFFER

Equipage : Bernard THOUVENIN, Francis BEHERE, Jean-Claude PRZYBYLKO

Samedi 4 juin : Descente à pied de la gare Saint Charles au vieux port et prise en charge du bateau : DUFOUR 430.

Jean-Claude nous rejoint, accompagné, en voiture avec l'approvisionnement. Diner au restaurant.

Dimanche 5 juin : La météo annonçant un sérieux mistral pour le milieu de semaine, décision est prise de plutôt partir vers l'ouest. Petit temps, mer belle et mouillage pour la nuit dans la baie de La Ciotat.

Lundi 6 juin : Direction la Calanque de Port-Miou, prise de bouée et amarrage au rocher sur anneau. L'après-midi remontée de la calanque en annexe et « expédition » à pied à Cassis pour quelques courses.

9

Mardi 7 juin : Départ vers l'ouest sous 2 ris et foc roulé, arrivée au port du Frioul après quelques virements de bord.

Mercredi 8 juin : La météo confirmant le coup de mistral pour les 48 h à venir, direction Carry le Rouet pour pouvoir éventuellement revenir en sécurité au portant. Très petit temps, final au moteur. Balade à terre.

Jeudi 9 juillet : Le mistral est bien là, balade le long de la côte, déjeuner au restaurant et balade.

Vendredi 10 juillet : Après une nuit bien ventée, rafales à 50 Nds, le vent à molli mais il reste des rafales. Départ en fin de matinée avec l'aide du bateau du port pour se dégager du voisin, le vent nous poussait dessus et nous n'avions pas de propulseur. Assez rapidement le vent est complètement tombé et nous avons terminé au moteur. Retour au Vieux Port, un peu de monde pour refaire le plein de gazole et reprise d'une place au ponton.

Samedi 11 juin : Jean-Claude est attendu par son chauffeur et le reste de l'équipage remonte à Saint Charles à pied.

ST/MAINT-MANDRIER DU 16 AU 23 Juillet 2022-

Skipper : Florent Hasselin

Equipiers : Marie Hélène Hasselin , Justine Bordais

Samedi 16 Juillet 2022

Nous arrivons de bonne heure (15h30) au port de Saint Mandrier avec toutes les courses dans la voiture , ce qui nous permet de pouvoir partir de bonne heure du port après un rapide briefing. Peu de bateaux au départ aujourd'hui. A 17h30 nous quittons le port et direction Porquerolles au moteur car pas de vent, nous mouillons vers 19h30 dans la grande baie dans 5M d'eau . 12Mls en 2H au moteur. Première baignade.

Dimanche 17 Juillet 2022

Réveil assez matinal car nous partons sur Saint Tropez et souhaitons nous arrêter à la plage de Pampelonne pour déjeuner, et passer la nuit au mouillage des Cannebiens .

Nous partons au moteur car pas de vent, le thermique se lève vers 11h mais nous l'avons de face. C'est dimanche et tous les bateaux sont sortis.

Les différents mouillages sont pleins et le trajet est désagréable car les bateaux à moteur nous doublent, nous croisent Et tout cela nous chahute. La plage de Pampelonne est bondée mais surtout est à l'ouvert de la houle et du vent. Donc direct les Cannebiens , nous arrivons vers 16h30. Là aussi : pas très agréable, beaucoup d'allées et venues, donc des vagues et du clapot . Nous pensions descendre pour visiter St Trop mais vu l'état de l'annexe et la faiblesse du moteur, nous renonçons. 38Mls et 8H de route

Lundi 18 Juillet 2022

A nouveau une grosse journée car ce soir nous dormons aux îles de Lerins. Nous quittons rapidement les Cannebiens pour la plage de Pampelonne . Ce matin tout est calme, et peu de bateaux, par contre ceux-ci arriveront petit à petit. Nous déjeunons avant de rejoindre les îles de Lerins, ou nous arrivons vers 18h30 entre Sainte Marguerite et Saint Honorat. Nous sommes surpris du peu de monde au mouillage. Nous faisons un peu de voile. 4H30 et 22mls

Mardi 19 Juillet 2022

Nous longeons Cannes (toujours agréable) et entrons dans le port de Golfe Juan, ou nous avons réservé une place pour la nuit, vers midi, car Florent a prévu de faire du Jet-ski cet après midi. Ce soir nous allons à Cannes pour cela nous utilisons le train et en 5 minutes nous y sommes. Repas à Cannes et balade sur la croisette.

Mercredi 20 Juillet 2022

Par Navily Florent a fait une pré réservation au port de St Tropez et à 11h55, la bonne nouvelle : nous y avons une place. Nous nous arrêtons à Agay pour midi et mouillons en face du Pierre et Vacances.

Dans la rade de Saint Trop toujours autant de Yachts.

Nous sommes accueillis et conduits à notre place par le rigide du port. Balade obligatoire dans St Trop 22Mls

Jeudi 21 Juillet 2022

Un coup de vent est annoncé pour cet après midi . Nous quittons Saint Trop vers 10h et prévoyons un arrêt dans la baie de Briande pour ce midi. Nous quittons vers 14h et en effet le vent et la mer grossissent et nous devons nous diriger vers Hyères pour nous mettre à l'abri, vent de face ... Mouillage vers 19H . 37Mls et 7h30

Vendredi 22 Juillet 2022

Nous profitons d'être à Hyères pour faire le gasoil, puis direction la baie des Langoustiers à Porquerolles pour un dernier mouillage et une dernière baignade.

Départ à 15H pour le port de Saint Mandrier , sous génois .

Arrivée et arrêt des moteurs à 17h30 .

Apéro de fin de croisière avec Jean Claude 35h moteur, 83L de gasoil

Compte rendu de la sortie du 24 septembre au 08 octobre 2022, au départ d'Ajaccio.

Equipage: Catherine Le Laouéan ; Nadine Jeron ; Patrick Le Dantec ; Jean Michel Le Laouéan (Chef de bord). Philippe Lejeune et Isabelle Legros ont été obligés malheureusement de renoncer à cette croisière.

Prise en main du bateau Maar (Dufour 460 GL) à la Marina Tino Rossi d'Ajaccio le samedi 24/09/2022 en fin d'après-midi.

Jour 1, 2, 3 et 4 :



25/09 : Ajaccio - Baie de Figari.

Vent faible au départ et forcissant en soirée au NW 4 à 5 beaufort. Un coup de vent est prévu pour le lendemain.

Coincés dans la Marina de Pianottoli pendant 4 nuits. Location de voiture et visites de l'intérieur de la Corse.

Jour 5 :



29/09 : Pianottoli -Bonifacio . Force 4-5 de WNW. Courte navigation mais bonne navigation. Viste de Bonifacio.

Jours 6, 7 et 8 :



30/09 : Alors que le projet était d'aller dans les îles sardes, nous changeons notre fusil d'épaule et montons vers Porto Vecchio car, pour les 4 jours qui suivent, des vents de 30-35 nœuds sont prévus dans les bouches de Bonifacio. Remontée de la côte est de la Corse. Vent de secteur W 3 à 5 beaufort. On atteint la marina de Porto Vecchio. Nous sommes en basse saison et les tarifs ont baissé.

Jour 9 :



03/10 : Retour vers le sud de la Corse. Vent faible. Mouillage forain dans le golfe de Sant'Amanza. Seuls au monde ! Nuit tranquille dans le fond du golfe.

Jour 10 :



04/10 : Départ pour l'île Lavezzi à 9h45. Vent faible d'est. Arrivée à l'île Lavezzi à 12h. Mouillage dans la Cala Lazarina. Un vrai lagon. Magnifique.

Jour 11 :



05/10 : Départ de l'île Lavezzi à 10h. Route vers la Cala de Tizzano, sur la côte nord de la pointe Latoniccia. Mouillage à l'entrée tribord. Seul au monde encore. Très bonne nuit.

Jour 12 :



06/10 : En route pour faire le plein de gas-oil à Propriano (pour éviter de le faire à Bonifacio, en général pris d'assaut...) puis mouillage à Porto Pollo sur bouée gratuite. Formidable.

Jour 13 :



07/10 : Vendredi 7 octobre. Retour à Ajaccio. Check out à 16h. Aucun problème.

Jour 14 : Samedi 8 octobre à 9h. Nous quittons le bateau et prenons un bus pour l'aéroport. Fin de croisière. Météo contrastée entre les deux semaines.

Le Rapport Moral et d'activité est adopté à l'unanimité

II RAPPORT FINANCIER (voir feuilles en annexe)

La situation financière au 31/12/2022 est présentée par le Trésorier.

Cette année, il y a eu moins de sorties et nous avons eu des frais supplémentaires liés au fait que nous sommes maintenant propriétaires à part entière du bateau : assurance, chantier, taxe de navigation.

Nous ne ferons donc pas de remboursements aux adhérents.

Le Rapport Financier est adopté à l'unanimité

III BUDGET PREVISIONNEL 2023 (voir feuille en annexe)

Le budget prévisionnel est présenté par le trésorier.

Le budget prévisionnel est adopté à l'unanimité.

IV NAVIGATIONS PREVUES POUR 2023 – Parcours et étapes

ARENDRT sera mis à l'eau à TOULON pour le 15 avril et la décision a été prise par les chefs de bord et le bureau de naviguer cette année, vers la CORSE et la SARDAIGNE.

Un planning a été établi (voir le site cn95.fr/navigations) .

Les équipages se succéderont en passant par NICE, CALVI, AJACCIO, OLBIA, CAGLIARI, BASTIA et retour à TOULON au mois d'octobre où ARENDRT sera remis sur ber pour l'hivernage.

Certaines semaines sont complètes, mais il reste des places pour des équipiers. Une somme de 5 euros par semaine et par équipier sera demandée pour l'achat éventuel de petit matériel (recharge de gaz, piles ou autres)

Sur proposition d'Hadi Benzouag, l'achat d'une balise de sécurité est programmée.

14

**V CONVENTION proposée entre le CN 95 et l'association FVL
(FRANCE, VOILE, LOISIRS) représentée à l'AG par Hadi BENZOUAG**
(voir document)

Il est prévu que cette association utilisera ARENDT durant 3 semaines au mois d'août (du 5 au 25) à raison de 1375 Euros par semaine.

La convention est adoptée à l'unanimité

VI EVOLUTION DES TARIFS (voir feuille)

Les tarifs sont modifiés.

Les semaines de navigations devront être réglées au plus tard une semaine avant le départ.

Les tarifs sont adoptés à l'unanimité

VII RENOUVELLEMENT DES MEMBRES DU CA

Les membres sortants sont : KIFFER Pierre, LANG Françoise, LANG Lionel.

Les membres sortants sont réélus.

Florent HASSELIN et Hadi BENZOUAG se sont présentés pour être membres au CA . Ils ont élus.

Par compte nous nous sommes rendu compte plus tard qu'Hadi n'ayant pas réglé sa cotisation 2022 ni 2023, qu'il n'était donc pas adhérent et statutairement, ne pouvait pas siéger au CA.

Un CA se tiendra le plus rapidement possible pour élire le Bureau, statuer sur ce point de l'élection au CA, revoir la rédaction de la convention CN 95 et FVL, ainsi que celles du règlement intérieur et des statuts du CN 95.

VIII APEL A COTISATIONS

Plus aucune question n'étant à l'ordre du jour ou formulée, la séance est levée à 19 heures.

Le président

Lionel LANG

La Secrétaire

Françoise LANG