

le / from à / to

JOURNAL DE BORD

position / position

latitude latitude	longitude longitude	observations, météo, équipage, quarts, manoeuvres, voiles... remarks, weather forecast, crew, watch, shiphandling, sails...
7° 36.2' N	02° 51' W	Départ port des réchauds / île aux moines Amarriage sur corps-mort baie de la pointe du monton.
		Éclairci / éclairci épars + brume visi 5 à 10m → 1 à 2m sous éclairci. Départ anse de Montebeno passage de la pointe de Port Navalo / sortie golfe Morbihan passage du BENIGUET virerement à la pointe de Kerdonis (N ^d) → Taillefer.
7° 24.44' N	03° 10.19' W	" → SAUZON
022.5 N	3° 12.9 W	Amarriage à couple / port de Sauzon. (7 heures à couple par bouée au moins !)

Quies - visi réduite

Départ de SAUZON → Birvideaux à vue

Affolage GV + Jénois / passage bouée "bassessesud" - chenal
entrée rade l'orient - passe du sud.

Amarriage ponton R LD PENMANÉ / fin de croisière.

problèmes à résoudre à l'escale, interventions / to do during stopover, maintenance

Point de déchirure (4-5cm) au dessus de la couture supérieure du point d'écoute.
Batterie 2 (moteur) H.S.
Plein gaz - oil fait à Kernevel

7 août 2011

1

De / from à / to

JOURNAL DE BORD

Equipage : Philippe LEJEUNE (ch. de Bd) - Isabelle LEAROS - Isabelle MEVIN - Germain MEVIN - Françoise et Lionel LANG.

position / position

latitude longitude
latitude longitude

observations, météo, équipage, quarts, manoeuvres, voiles...
remarks, weather forecast, crew, watch, shiphandling, sails...

E 4 à 5 Bft (6 Bft en veindée) → N^d fin de journée - mer agitée - houle W 1m -
Mer agitée. tps musgoux + pluies sud Loire.
N^d en soirée. 1008 hp. en baisse (Belle Ile SW 4 à 5, Yeux SW 6 à 7)
pluies orageuses le soir, après averses éparées en journée - mer agitée.
(éclaircies)

houle 2 à 3m - Mer agitée à forte !

46.2 03° 20.7 Sortie PENMANCE - Rade de Lorient Direction La Trinité
Sortie Rade Lorient / passe Sud.

passage de la TEIGNOUSE
Difficulté à rouler le génois et à affaler dans le chenal

Amarrage ponton R (1^{er} à couple) de La Trinité -

Marée : BM 06h30 / 1,7m - PM 13h40 / 4m - BM 19h10 / 1,7m - PM 2h20,
Beau temps.

houle W 1,5m - Beau tps + vagues le matin - visi 5 à 10 miles - → V⁺ N-E 3 à 4 / mi
19h30 / 1,80m (Port Navalo)

47° 33. 18N. 3° 00.5W. Sortie Chenal La Trinité
Contournement du Rocher de Néaban
Passage de Port Navalo / entrée Golfe du Morbihan
→ amarrage ponton visiteurs à couple - port des Richards
Île aux Moines

problèmes à résoudre à l'escale, interventions / to do during stopover, maintenance

latitude longitude

observations, météo, équipage, quarts, manoeuvres, voiles...
remarks, weather forecast, crew, watch, shiphandling, sails...

ie Crouesty

ie Golfe Morbihan

Météo: W 3 à 4 Bft - mer peu agitée - houle W 0,5 - Visi 5 à 10m -
nuageux → pluyes en soirée -
Tendances ult. WSW 4 à 5 → NW 3 à 4, fendi soir
mer p.a à agitée.

la pointe des Richaux (île aux Moines)

lemi-tour à la pointe de Toulindag (Trop de monde au mouillage!)

amarriage sur bouée / anse de Penhap (sud est Île aux Moines)

nuages + pluies -

pluissent en soirée - mer agitée - houle 1 à 2m -

marée: BM: 2h 50 (0,6m) / PM: 8h 50 (4,8m)

15h 10 (0,7m) / 21h 15 (4,8m)

→ pique-nique, douche, vaisselle et mini-sieste

Marée = BM: 3h 20 / 1m

15h 30 / 1,1m

PM = 9h 30 / 4m

22h / 5m

23,6n 2°57.16w - Départ port St Gildas

Passage de la Toignoux à 13h00

1/2 pte des poulains

- virement bord → Birvideaux → Lorient.

Amarriage ponton PEN MANÉ

problèmes à résoudre à l'escale, interventions / to do during stopover, maintenance

changement pomme douchette (pas de vis usé → fuite) le 3.08.

leim fait, Moteur 1104 h. fin de croisière - changement d'équipage

Equipage idem

heure time	vent & tendance wind & tendency	mer sea state	visib. vis.	baro. bar.	vitesse SOG	cap mag. / mag. course		courant current	route COG	loch log	allure trim
						demandé ordered	suivi steered				
15h30	W. 20nds	agitée	>10m.	1018 hp.							note
16h00											GV + 2 ris
16h20											moteur
17h00											
17h50											

général seul

météo: nuit 3 au 4 : vent SW 3 à 4 → 4 à 5 fin de nuit - mer agitée

Jeudi 4-08: vent S.W 4 à 5 → 6 le matin virant N.W.

11h40 W 25nds agitée >1m. 1013. 415nds. marée desc. moteur

↳ départ du mouillage anse de Penhap. / Île aux Moines

13h05: Sortie du Golfe du Morbihan

13h40: Amarrage à couple / port du Croesty (quai visiteurs)

15h45: départ le Croesty - V^t 16nds W. GV (avec)

18h20: amarrage sur bouée dans l'avant-port St Gildas

Météo: Vend. 5/08 = V^t N NW 4 à 5 + Brise Gf / N. H. houle 1 à 1,5 m d'W. (à 12h30)

11h00 V^t N.W. 15nds mer agitée > 5m. 390° GV (1 ris) +

13h10 280° GV + Genc

14h25 345° "

19h15 "

marée		port actuel / harbour <u>CROESTY</u>					port de réf. / ref. harbour <u>PORT NAVAL</u>				consommation / status		
coefficient	heure	PM H.W.	BM L.W.	PM H.W.	BM L.W.	PM H.W.	BM L.W.	PM H.W.	BM L.W.	eau (L) water (L)	moteur (h) motor (t)	carburant fuel (L)	
101	hauteur	8h30	14h20	20h32									
		5,80	0m80	5m10									

le 30 07 2011

from LORIENT à / to Belle Ile / de Croesty

position / position		observations, météo, équipage, quarts, manoeuvres, voiles... remarks, weather forecast, crew, watch, shiphandling, sails...
latitude latitude	longitude longitude	
47°44.18	03°20.681	Isabelle LEGRAS + Zoé et Philippe LEJEUNE + Emmanuel GUERRIN Sortie port de PENMARE, direction Port Tudy / Groix

(chef de bord)

Amarrage sur bouée / avant-port Groix.

47°38.8 03°26.3 Sortie Port Tudy → destination Belle île.

47°38.2 03°22.9 Passage pointe de la Croix

47°38.4 03°16.8 Passage du phare des Birvidezux
Amarrage sur bouée - Avant port de SAUZON

eau temps + ondes matin
3 à 4 / A.M. Nrd de Belle île - houle 1m - tps variable (Eclaircies)

vent ≈ 1nd Temps couvert avec éclaircies.
longement des côtes pour passer au Palais
→ Passage du BENIGUET → Amarrage Ponton du CROESTY à 17h20

problèmes à résoudre à l'escale, interventions / to do during stopover, maintenance