



PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE
DU CENTRE NAUTIQUE du VAL D'OISE
POUR L'ANNEE 2012- AG du 19 janvier 2013

Le quorum étant atteint, le Président, Lionel LANG ouvre la séance et rappelle l'ordre du jour :

- 1- Proposition de Rapport Moral et d'Activité de l'année 2012
 - 2 – Proposition de Rapport Financier de l'année 2012
 - 3 – Prévision achat matériel et réparations
 - 4 - Projet de Budget 2013
 - 5 – Election du Conseil d'Administration
- Les membres sortants sont : LEBARON Yves
LERIVERAND Yves
- 6 – Election du Bureau
 - 7 – Questions diverses
 - 8 – Appel à cotisations

I RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITE

Depuis notre dernière Assemblée Générale du 15 janvier 2011, le CA s'est réuni 4 fois et son bureau 2 fois. Chaque année, un planning est établi, et si nécessaire, nous le complétons en nous recevant chez les uns ou les autres, ce sont des moments de rencontre, de convivialité, et de réflexion, nécessaires à l'élaboration d'un fonctionnement optimum :

- Entretien et réparations
- Sorties en mer
- Gestion comptable et administrative
- Relations avec nos partenaires institutionnels ou autres...
- Le développement de notre association, sans oublier le maintien de nos relations humaines et amicales, nécessité incontournable à toute vie associative.

A LES SORTIES

Un constat : les sorties des mois de juillet et d'août ne font pas le « plein », et cela depuis trois saisons... Nous devons nous efforcer d'inverser cette tendance. Par contre, celles d'avril, de septembre et de novembre régulent en partie ce déficit.

Nous comptabilisons les sorties suivantes :

1- Sorties Printemps

Du 14 au 21 avril : 7 jours x 4 navigateurs : 28 journées
Du 19 au 21 avril : 3 jours x 1 navigateur : 3 journées
Du 28-4 au 1^{er} mai : 4 jours x 4 navigateurs : 16 journées
2 jours x 1 navigateur : 1 journée
Total : 48journées avec 10 navigateurs

2- Sorties juillet, août

Du 7 juillet au 14 juillet : 7 jours x 5 navigateurs : 35 journées
Du 14 juillet au 21 juillet : 7 jours x 4 navigateurs : 28 journées
Du 21 juillet au 28 juillet : 7 jours x 5 navigateurs : 35 journées
Du 14 août au 19 août : 5 jours x 4 navigateurs : 20 journées
Du 28 août au 5 septembre : 7 jours x 3 navigateurs : 21 journées
Total : 139 journées avec 21 navigateurs

3- Sorties Automne

Du 3 au 10 septembre : 7 jours x 2 navigateurs : 14 journées
6 jours x 1 navigateur : 6 journées
Total : 20 journées avec 3 navigateurs

Soit au total : 217 journées avec 33 navigateurs (8 semaines)

Pour mémoire : 2011 : 194 jours avec 32 navigateurs (7 semaines)
2010 : 158 jours avec 19 navigateurs (6 semaines)
2009 : 331 jours avec 53 navigateurs (10 semaines)

Comptes -rendus des sorties par les chefs de bord

Sortie du 14 au 21 avril – Jean-Luc MAUPETIT

Chef de bord : Jean-Luc MAUPETIT

Equipiers : Anne MAUPETIT, Philippe ROSSIGNOL, Michel BEAUDREUX, Philippe LEJEUNE

Le temps très capricieux (beaucoup de vent et de pluie) ne nous a pas permis de faire une grande navigation.

La première étape a été Groix. Nous avons fait de la randonnée pédestre autour de l'île le lendemain.

Nous sommes ensuite allés à Concarneau où nous sommes restés bloqués plusieurs jours.

Philippe LEJEUNE nous y avait rejoint pour continuer la croisière.

Nous étions de retour à Locmiquélic le vendredi soir.

Sortie du 14 au 21 juillet –Pierre KIFFER

Chef de bord : Pierre KIFFER

Equipiers : Françoise LANG, Lionel LANG, Yves LEBARON

Dimanche 15 juillet

Départ vers 11 heures, puis déjeuner dans le Blavet. Navigation vers Groix avec une mer formée, un vent de 5 à 6, nous devons tirer des bords avant d'entrer dans le bassin à flot de Port Tudy vers 17 heures. Balade à terre avant le repas.

Lundi 16 juillet

Départ à 14 heures de Port Tudy, la mer est encore formée et nous arrivons à Kernével vers 15 h 30.

Mardi 17 juillet

Départ de Kernével vers 9 heures, le vent est tombé et nous arrivons à Concarneau vers 18h 30.

Visite de la ville close. Le temps est toujours gris et il fait frais.

Mercredi 18 juillet

Après des courses en ville, nous partons pour les Glénans. Nous mouillons à Penfret pour le déjeuner.

Nous repartons vers Bénodet et faisons escale à Sainte- Marine que nous ne connaissons pas.

La bruine s'installe pour la soirée. Repas de galettes et de crêpes.

Jeudi 19 juillet

Nous partons de Sainte-Marine vers 11 heures avec un peu de soleil , cela fait du bien...

Déjeuner derrière Beg Meil, amarrés à une bouée, puis repartons vers Concarneau, les nuages sont revenus, mais les températures sont plus douces et nous nous promenons en ville.

Vendredi 20 juillet

Le vent est complètement tombé, et c'est au moteur que nous repartons vers Locmiquélic.

Nous mettons le pilote, le soleil est là pour le déjeuner, le vent revient un peu et nous arrivons à Pen Mané vers 18h 30 après avoir fait le plein de gaz oil.

Samedi 21 juillet

Nettoyage du bateau et départ après cette semaine où le temps n'a pas été très agréable pour un mois de juillet

Sortie du 28 juillet au 4 août – Philippe LEJEUNE

Chefs de bord : Philippe LEJEUNE et Serge FAURE en alternance

Equipiers : Isabelle RINCHEVAL (1^{ère} expérience de voile), Isabelle LEGROS, Louise LEJEUNE

Arrivée à Pen-Mané le samedi 28 juillet dans l'après-midi – préparation du bateau à quai et avitaillement.

Départ différé le dimanche en début d'après-midi pour l'île de Groix avec un vent nul au départ et plus levé dans *les Coureaux*.

Amarrage au ponton *visiteurs* pour la nuit.

Route de Belle-Île le lendemain matin avec un petit vent et du beau temps : navigation très tranquille, voire au moteur pour avancer vers midi.

Aterrissage dans l'avant-port de Sauzon à l'heure du thé, puis « les plaisirs de Sauzon » ...

Mardi matin vers 9 h, départ pour Noirmoutiers – peu de vent, puis pas de vent à l'approche de la

Vendée, au milieu des cargos : Grosse sieste à tour de rôle en plein cagnard – mer d’huile.

Finalement, arrivée quand même à l’Herbaudière pour l’apéritif !

Poursuite de la croisière vers l’Île d’YEU le lendemain en milieu de matinée ; on se traîne essentiellement au moteur par la passe ouest en plein soleil, implacable jusqu’à Port Joinville. Ballade en ville, baignade en fin d’après-midi et relâche le jeudi : vélo autour de l’île et « poissonnade au dîner : « Les délices d’Yeu » en vrai !...

Départ le lendemain avant l’aube pour un retour direct par mauvais temps annoncé dans l’après-midi et vent forçant de face. Début très paisible au petit jour ponctué par les fins de nuit des uns et des autres, puis mer plus hachée progressivement et un près serré toute la journée jusqu’à Lorient, atteint à la tombée du jour. Amarrage final à Pen-Mané presque de nuit, après une longue journée.

Isabelle, la novice a conclu : « si ça avait été comme ça dès le début, j’aurais détesté ! » (globalement, elle a beaucoup aimé ces vacances –NDLR-).

Sortie du 14 au 18 août – Jean-Pierre LEON

Chef de bord : Jean- Pierre LEON

Equipage : Catherine LEON, Eric BESNARD, Antoine BESNARD

Mardi 14 août

Approvisionnement à Locmiquélic, puis départ à 14 heures pour le Crouesty. Vent de Sud Est faible. Louvoyage jusqu’à 17 heures. Le Crouesty étant inaccessible dans un délai raisonnable, déroutement vers Port Tudy (Groix). Amarrage sur tonne dans l’avant-port.

Descente à terre et ballade sur l’île.

Mercredi 15 août

Avis de coup de vent. Pas de navigation. Promenade vers Pen Men par la côte Ouest et retour vers Port Tudy par Port Lay. Moules frites sur le port.

Jeudi 16 août

Plus de BMS, mais vent encore assez fort (SW 20/25 nœuds). Départ vers Bell-Ile à 10h30.

Mer formée, avec grande houle (2/3m)

Arrivée à Le Palais et attente pour le bassin à flot, complètement plein le soir.

Promenade à pieds. Pluie en soirée.

Vendredi 17 août

Lever matinal pour pouvoir sortir du bassin à flots avant 7 heures.

Beaucoup de manœuvres dans le bassin, beaucoup de bateaux sortent en même temps que nous.

Direction Hoedic, par le passage des Sœurs.

Passage devant Hoedic, visite des nouveaux aménagements du port, et mouillage devant la plage déjà très fréquenté à 10 heures.

Descente à terre. Promenade sur l’île. Retour à bord vers 15 heures.

Vent d’est devant tourner Ouest en soirée.

Départ vers Houat et mouillage devant Treac’harGoured vers 17 heures.

Descente à terre, promenade sur Houat.

Samedi 18 août

Brume et vent faible au réveil. Départ de Houat. Visibilité faible. Passage au nord de l’île.

Vent d’ouest peinant à s’établir jusqu’à 12 heures, se renforçant ensuite avec amélioration de la visibilité.

Arrivée à Locmiquélic à 19 heures.

Rangement, nettoyage et Crêperie Maritime (Grande rue de Locmiquélic)

Sortie du 28 août au 5 septembre – Yves LERIVERAND

Chef de bord : Yves Leriverand

Equipage : Marcel Grenon, Jean-Jacques Giafferi

Partis le 28 août après déjeuner de Locmiquélic par un temps maniable, certes avec un ris et un vent dans le nez, nous avons tiré des bords avant de rallier Port- Tudy.

Le lendemain, la météo était annoncé convenable 4-5 Beaufort, bien qu'encore de Nord-Ouest.

Arrivés au niveau de Port- Manech, le temps s'est dégradé avec des pointes à plus de 33 nœuds et surtout avec une brume épaisse et de la pluie en abondance...

Heureusement, peu avant Concarneau, la visi est revenue et, malades et passablement trempés, nous nous sommes amarrés au ponton visiteurs.

Comble de malchance, la météo annonçait pour les jours suivants force 7 avec des claques à 8 de sorte que nous avons été amenés à faire du tourisme pendant 2 jours.

Le 31 août, le temps un peu plus clément nous a permis de rejoindre Sainte-Marine, escale que nous apprécions tout particulièrement. Les 2 jours suivants, le mauvais temps nous a à nouveau obligés à rester au port et ce n'est que le 3^{ème} jour que nous avons pu faire un rapide aller-retour Sainte-Marine – Loctudy.

Le lundi 2 septembre, un temps enfin idéal, soleil, vent de travers force 4, bref bonheur, couronné par une prise de coffre aux Glénans.

Le lendemain, avec un soleil voilé et un vent nul, nous sommes redescendus au moteur sur Groix, merci Firmin ! Tout comme le dernier jour pour rentrer au bercail.

Malgré le temps déplorable, je garde un très bon souvenir de cette semaine placée sous le signe de la bonne humeur qui a régné à bord.

B QUI SOMMES-NOUS ET COMBIEN?

Pour rappel, il faut noter que tous les navigateurs ne sont pas adhérents au CN 95, en effet, lorsqu'ils naviguent pour la première fois et moins d'une semaine, ils n'ont pas obligation de payer la cotisation annuelle. Cette année, le CN 95 comptabilise 30 adhérents à jour de leur cotisation :

9 femmes (1 retraitée, 6 en activité professionnelle et 2 étudiantes)

21 hommes (6 retraités, 12 en activité professionnelle et 3 étudiants)

Dans cet effectif, sont compris 8 Chefs de Bord qui paient leur sortie à raison de 50°/° du tarif et participent à part égale avec l'équipage pour les frais annexes (nourriture, boisson, carburant, frais de port...)

C LES REPRESENTATIONS ET IDENTIFICATION DU CN 95

1 Depuis le 25 avril 2010, notre voilier est basé à Locmiquélic, dans le Morbihan. Nous étions au petit port de « Pen Mané » et grâce à notre insistance, nous avons pu bénéficier d'une place au port principal de Sainte-Catherine : l'environnement est plus agréable et à proximité de la Capitainerie et des commerces.

Cet emplacement est apprécié de tous.

2 Nous sommes adhérents à la Délégation Départementale SNSM du Morbihan.

3 Nous sommes adhérents et affiliés à la Ligue Française de l'Enseignement au sein de l'UFOLEP du Val d'Oise

(licences sportives), et à son assurance l'APAC, qui couvre l'activité « Voile » de ses pratiquants adhérents.

Concernant le « Val d'Oise III », il est assuré pertes et avaries, responsabilité civile, défense, recours,

frais de retraitement (par une compagnie d'assurances privée).

4 Forum des Associations à Saint-Gratien : le samedi 8 septembre.

Sauf l'an passé, le CN 95 y est régulièrement présent : 2 couples et une personne nous ont laissé leurs coordonnées, nous les contacterons dès le printemps.

D ENTRETIEN, REPARATIONS, ACHAT DE MATERIEL

L'opération « carénage » annuel a eu lieu du jeudi 22 au samedi 24 mars.

Y ont participé : Pierre, Jean-Luc, Michel et Lionel

Ont été réalisés : le nettoyage des œuvres vives, de la coque au nettoyeur HP, la vérification visuelle de la coque, le grattage avant le passage de l'anti – fouling, le remplacement des anodes, la vidange du moteur in bord, remplacement de passe coques et de vannes.

En dehors de cette opération, l'entretien courant se réalise au fur et à mesure des nécessités, au cours des sorties.

Nous n'avons subi aucune avarie, donc pas de dépenses imprévues (pourvu que cela dure....)

Quelques petites réparations nécessaires ont été réalisées.

Toujours à prévoir : le traitement osmose pour une dépense de 9 000 à 11 000 euros.

Le Rapport Moral et d'Activité est adopté à l'unanimité.

II RAPPORT FINANCIER

La situation financière au 31/12/2012 et le Budget Prévisionnel 2013 sont présentés par le Trésorier, Pierre KIFFER (voir les pièces en annexe)

Nous avons reçu 2 subvention du Conseil Général : fonctionnement et travaux bénévoles :

- Réalisation de travaux bénévoles : 900 Euros (685,25 en 2011)
- Subvention de fonctionnement : 327 Euros (423 en 2011)

Nous renouvellerons notre demande pour l'an prochain.

Nous envisageons l'achat d'une gazinière pour 2013.

Les cotisations sont reconduites à l'identique.

Le Rapport Financier est adopté à l'unanimité.

IV RENOUELEMENT des MEMBRES du CONSEIL D'ADMINISTRATION

Les membres sortants sont Yves LEBARON et Yves LERIVERAND. Un autre membre du CA, Louis RACHE est malheureusement décédé au mois de juillet.

Les membres sortants sont réélus.

V ELECTION DU BUREAU

Il est procédé à l'élection du Bureau. sont réélus : Lionel LANG, Président,
Yves LERIVERAND, Vice- Président
Pierre KIFFER, Trésorier
Françoise LANG, Secrétaire

VI APPEL à COTISATIONS

Plus aucune question n'étant à l'ordre du jour ou formulée, la séance est levée à 19 heures 15.

Le Président
Lionel LANG

La Secrétaire
Françoise LANG