



PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE
DU CENTRE NAUTIQUE DU VAL D'OISE
POUR L'ANNEE 2018 - AG du 10 janvier 2019

Le quorum étant atteint, le Président, Lionel LANG, ouvre la séance.

I RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITE

Notre CN 95, un renouveau, une autre aventure

De nouvelles conditions de fonctionnement

Comme vous le savez, pour continuer à naviguer, nous nous sommes engagés en 2018 dans un programme de gestion chez Dream Yacht Charter dont voici ci-dessous un résumé des conditions de fonctionnement.

Nous avons investi dans un bateau d'occasion, un Sun Odyssey 449 de 2017 basé à Olbia, en Sardaigne, à hauteur de 35% de sa valeur (72 011,10 €).

Ceci nous ouvre, par an et jusqu'au 30/10/2022, les droits de navigation suivants :

- 2 semaines en basse saison
- 2 semaines en haute saisons pouvant être transformées en 4 de basse saison
- 2 semaines de dernière minute (à bloquer 10 jours avant le départ) haute ou basse saison.

La détermination des saisons dépend bien évidemment des zones de navigation, elle est précisée dans un calendrier mais il est tout à fait possible de naviguer sur chaque bassin en période « basse saison » avec des conditions tout à fait agréables.

Nous pourrons donc naviguer 8 semaines par an, tous les frais d'entretien de port et d'assurance étant à la charge de DYC. Nous devons simplement pour chaque embarquement payer, à la charge du club, un forfait (285€ pour le SO449) correspondant à la mise à disposition d'un bateau prêt à naviguer (plein d'eau, literie, kit vaisselle etc..., ménage de fin de croisière).

Les navigations peuvent se faire sur « notre » bateau mais également sur un autre et sur l'ensemble des bases DYC. En toute logique, si le bateau est de même catégorie ou inférieure il n'y a rien à payer s'il s'agit d'un plus gros bateau la différence « tarif » est à régler.

En fin de gestion, pour le 01/11/2022, nous aurons les options suivantes :

- Payer 25% de sa valeur TTC soit 51 436,50 € et devenir propriétaire du bateau.
- Demander à DYC de le mettre en vente.
- Repartir sur un nouveau contrat, reprise du bateau à négocier.

Quelques informations

Au 31 décembre 2018, notre association compte 17 adhérents à jour de leur cotisation, dont 9 femmes et 8 hommes !,,,,

Le CA et son bureau se sont réunis 5 fois y compris l'AG,

Compte rendu de la sortie du 1^{er} au 8 septembre en Espagne sur la Costa Brava

Chef de Bord : Pierre

Equipage: Françoise, Lionel, Yves et Philippe

Le bateau est un Océanis 38 de 11m 50.

Nous nous sommes retrouvés le samedi 1^{er} septembre à Empuriabrava où nous sommes accueillis par un intervenant de la base ,un Espagnol qui nous fait découvrir le bateau. Heureusement, Philippe parle espagnol....

Dimanche 2 septembre Après les courses et le repas nous partons vers 14 h et arrivons à notre mouillage, l'Escala à 16 h. La mer nous tend les bras et Philippe et moi en profitons pour faire un petit plongeon. Nous gonflons l'annexe pour descendre à terre faire quelques courses.

Lundi 3 septembre A 9 h nous repartons pour Empuriabrava car nous avons un problème de fonctionnement du GPS du bateau et une contravention concernant notre véhicule à régler. Nous repartons après le déjeuner et arrivons à la Marina de l'Estartit à 17 h. Nous descendons à terre faire un petit tour, mais l'orage et la pluie arrivent lorsque nous sommes revenus au bateau.

Mardi 4 septembre Nous partons vers 11h 30 sous le soleil et arrivons au mouillage de Palamos.

Nous allons faire des courses en ville et en profitons pour prendre un pot et manger une glace.

Mercredi 5 septembre Le lendemain matin, c'est sous un ciel nuageux que nous partons en direction de Cadaquès mais nous passons devant la ville pour aller jusqu'à Lligat où nous prenons une bouée vers 17 h30. C'est là que se trouve la maison de Salvator Dali, mais faute d'avoir réservé, nous ne pouvons visiter que les jardins mais ils ne nous déçoivent pas.

Jeudi 6 septembre A nouveau sous un ciel nuageux nous quittons Port Lligat à 9 h 30 pour Cadaquès et le soleil est revenu. Le bateau taxi nous emmène en ville et nous prenons le temps de déambuler dans les petites rues de Cadaquès.

Nous repartons à 12 h 30 vers un mouillage que nous avons repéré, la Cale de Monjol où nous allons passer la nuit .

Vendredi 7 septembre Nous partons de la Cale Monjol à 9 h 15 sous le soleil pour faire un mouillage un peu plus loin à Rosas où nous allons à terre nous dégourdir les jambes avant de revenir au bateau pour le déjeuner. Nous repartons vers Empuriabrava pour la fin de la navigation. Le bateau est vérifié, les formalités effectuées et après un repas au restaurant nous passons une dernière nuit dans le bateau .

Samedi 8 septembre Nous nous quittons en début de matinée et repartons chacun de notre côté, Pierre accompagnant Philippe tandis qu'Yves, Lionel et moi partons vers Lodève avant de rentrer sur Paris.

Le temps a été mitigé durant la croisière, mais nous avons cependant passé de très bons moments ensoleillés et nous avons fait de belles visites.

2

Compte rendu de la sortie du 20 au 27 octobre en Sardaigne

Nous allons naviguer sur le « Rossini », Sun Odyssey 449 pour lequel nous avons un contrat avec Dream Yacht Charter .

Chef de bord : Philippe

Equipiers : Françoise, Lionel, Louise, Yves et Pascale

Samedi 20 octobre Tandis que Philippe et Louise ont pris le Ferry puis le train pour venir jusqu'à OLBIA, nous sommes arrivés par avion avec Pascale et Yves.

Nous prenons possession du bateau en compagnie de Laurent, responsable de la base avant d'aller faire les courses dans un super marché tout proche.

Dimanche 21 octobre Nous partons d'Olbia à 10h 15 sous le soleil. Nous avons un vent d'ouest- nord- ouest qui tombe ensuite et nous devons mettre le moteur pour arriver à 17 h au mouillage prévu à la Cala Cranu, après Porto Cervo.

Nous pensions y être bien abrités pour la nuit, mais le vent change et forçit, nous avons une nuit très agitée (force 7 à 8....)

Lundi 22 octobre Le vent est encore fort et nous ne partons que vers 11 h de notre mouillage pour nous diriger, au moteur, vers le port de l'île de Maddalena où nous prenons une place à 13h, bien content d'arriver.

Après le repas tout le monde à la sieste, car nous n'avons pas dormi beaucoup la nuit dernière...

Après la visite de la ville, nous décidons d'aller manger au restaurant, il n'y a que l'embarras du choix.

Mardi 23 octobre Nous avons choisi de faire une halte dans les îles et de louer des vélos pour la journée, d'autant que le soleil brille et que la température est agréable. Nous passons le pont qui relie l'île de Maddalena à celle de Caprera pour aller pique niquer au bout de cette île dans les ruines de la forteresse de Punto Rossa. Après une baignade dans une petite crique et une visite au musée de la marine de l'île, riche de beaucoup de souvenirs de la dernière guerre, nous sommes de retour vers 18h30 sur le bateau.

Philippe se charge de réparer le davier qui a souffert de la nuit très agitée que nous avons passé.

Mercredi 24 octobre Nous partons à 10 h du port, mais nous avons quelques difficultés à sortir de notre place car le vent est assez fort (nous sommes pris dans les pendilles)

Nous arrivons vers 14h 30 au mouillage de la Cala di Volpe où nous nous régalons d'une salade composée avant de nous occuper d'un problème d'écoute qui nous a empêché d'hisser la Grand Voile : elle s'est prise dans la lampe en haut du mât et ensuite dans une barre de flèche.

Après des essais infructueux, Pascale monte au mât (elle n'attendait que ça...) et tout est ok. La soirée est calme, après l'apéro, le repas que nous prenons, comme chaque soir à l'intérieur du bateau car il fait nuit dehors et les températures baissent bien le soir en ce mois d'octobre.

Jeudi 25 octobre Après une nuit très calme, nous prenons le temps d'une baignade avant le départ vers 10h. Il n'y a pas de vent et nous devons mettre le moteur avant que le vent ne se lève et nous permette de naviguer à la voile pour atteindre le port de la Marina di Puntaldia vers 17h 30. Ce port qui doit être très animé en saison est désert, toutes les maisons de vacances, tous les commerces sont fermés...

Vendredi 26 octobre Pour notre dernière journée à bord le soleil est encore au rendez vous, mais le vent est très faible et nous sommes obligés de faire du moteur pour ne pas arriver trop tard à Olbia, Laurent vient nous rejoindre à la pompe où nous allons faire le plein de gazol, car c'est lui qui veut mettre le bateau à sa place, Il est 16 h, Le bateau est vérifié et les formalités accomplies.

Samedi 27 octobre Nous partons tous ensemble en taxi pour l'aéroport, car Philippe et Louise repartent eux aussi par avion en début d'après midi.

Durant la croisière nous avons eu des journées agréables pour ce mois d'octobre, mais les nuits étaient fraîches et le coup de vent de la nuit du dimanche nous a bien surpris,,, Les Sardes sont très accueillants et la Sardaigne offre de beaux paysages.

Compte rendu de la sortie du 1^{er} au 8 novembre en Martinique

Equipage : Pierre, Michèle, Florent, Marie-Hélène, Patrice et Sylvia.

Bateau : Bali 4.3, catamaran très confortable et très équipé mais plus adapté à la vie au mouillage qu'à une navigation musclée.

Cette croisière ne se déroulant que sur une semaine le programme était de simplement rester sur la côte caraïbe de la Martinique.

Arrivés en soirée, nous avons passé la première nuit dans la marina du Marin, la plus importante de Martinique où se situe la base DYC.

Le lendemain, après avoir fait les formalités, l'avitaillement et le tour du bateau nous sommes allés sur le mouillage de Saint Anne à quelques miles, dans le sud de l'île, baignade et promenade dans le village.

Le 3 novembre nous partons de bonne heure directement pour le nord de l'île, début de navigation sous voile réduite, traversée de la baie de Fort de France un peu agitée, puis progressivement à l'abri de la côte mer belle et toute la voile. Arrivée devant Saint Pierre en milieu d'après-midi, balade à terre dans cette bourgade ensevelie par la lave en 1902 encore un peu lugubre surtout sous un ciel gris.

Le 4, départ moins matinal et arrêt rapide devant une belle plage et un petit village un peu plus au sud, baignade balade et achat de poisson (superbes tranches de thon rouge à 10€/kg). Après un suivi de la côte un détour jusqu'à Fort de France, arrivée au mouillage des Trois Ilets juste avant la nuit.

Le 5, balade à terre pour aller voir la maison de Joséphine qui était fermée ce jour-là, quelques courses au marché et direction la Grande Anse d'Arlet avec un très gros grain au départ.

Le 6, décision prise d'aller à Petite Anse d'Arlet par un chemin de randonnée bien escarpé 1h15 de montée 15 mn de descente. A l'arrivée bar sympa sur la plage qui fait resto, donc les 3 hommes retournent chercher le bateau (20 mn de plat par la route) pendant que ces dames bronzent. Après-midi baignade après le repas ponctué d'une grosse averse.

Le 7, retour vers Sainte Anne, baignade, promenade.

Le 8, départ pour Le Marin, plein de gazole et retour à la marina pour formalités de retour et taxi pour l'aéroport en début d'après-midi.

La croisière s'est déroulée avec une météo favorable, alizé relativement faible, mais normale pour l'époque et la région, temps chaud, mer chaude mais plus de nuages que de ciel bleu et pas mal de grains.

4

Nombre de journées de navigation

En Septembre : 5 personnes ont navigué pendant 7 jours soit 35 journées

En Octobre : 6 personnes ont navigué pendant 7 jours soit 42 journées

En Novembre : 6 personnes ont navigué pendant 7 jours soit 42 journées

Total : 119 journées

II RAPPORT FINANCIER (voir documents annexes)

La situation financière au 31/12/2018 et le budget prévisionnel 2019 sont présentés par le Trésorier.

III MODIFICATION DES TARIFS (voir document annexe)

IV et V PROPOSITIONS RELATIVES AUX PRETS

La rémunération des prêts octroyés par les adhérents pour l'achat du bateau sera celle du livret A majoré de 20°/o .

L'affectation éventuelle d'une partie du résultat au remboursement de la dette sera décidée lors de chaque Assemblée Générale, cette année il a été décidé de rembourser 2 400 euros.

VI PROPOSITIONS DE NAVIGATIONS POUR 2019

Du 13 au 20 avril en CROATIE avec Philippe comme chef de bord + 5 ou 6 personnes

Du 20 au 27 avril toujours en CROATIE avec Philippe + 4 personnes

Du 14 au 18 septembre 2 semaines à Olbia en Sardaigne avec Pierre comme chef de bord + 2 ou 3 personnes

A partir du 1^{er} novembre 2 semaines aux Antilles avec Pierre ou Philippe comme chef de bord + 4 personnes.

Une sortie supplémentaire est possible en utilisant nos « dernières minutes » et pour celles programmées, il reste des places disponibles.

V RENOUELEMENT DES MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Les membres sortants sont : KIFFER Pierre, LANG Françoise, LANG Lionel

Les membres sortants sont réélus.

Les autres membres du CA sont : LEBARON Yves, LEJEUNE Philippe et LEON Jean-Pierre.

Toutes les propositions ont été adoptées à l'unanimité

Plus aucune question n'étant à l'ordre du jour ou formulée, la séance est levée à 20 heures.

Le Président
Lionel LANG

La Secrétaire
Françoise LANG