



PROCES VERBAL de l'ASSEMBLEE GENERALE
DU CENTRE NAUTIQUE DU VAL D'OISE
POUR l'ANNEE 2021 - AG du 15 janvier 2022

Le quorum étant atteint, le Président, Lionel LANG, ouvre la séance et rappelle l'ordre du jour :

- 1 - Rapport d'Activité de l'année 2021
- 2 – Rapport Financier de l'année 2021 et budget prévisionnel 2022
- 3 – Les sorties de croisières prévues et à venir (+ problème de la caution)
- 4 – Nous prendrons possession du Sun Odyssey 449 fin novembre 2022, au terme du contrat,
 - A – On le garde ? **Voir les pièces ci-jointes par Pierre**
 - B - On le revend ? **- Options 2023**
- Budget Prévisionnel 2023
- 5 – Proposition de nouveaux tarifs
- 6 – Election du Conseil d'Administration - Les membres sortants sont : LEBARON Yves
LEJEUNE Philippe
LEON Jean- Pierre
THOUVENIN Bernard
- 7 – Questions diverses
- 8 – Appel à cotisations

PREAMBULE L'année 2021 aura été fortement marquée , voir perturbée par le différent qui nous a opposé à DREAM YACHT CHARTER concernant sa proposition d'anticiper le transfert de propriété (donc d'avancer l'achat) du voilier SUN ODYSSEY 449 ROSSINI sur lequel nous nous étions engagés.

Cette solution nous a semblé séduisante et nous avons effectués, sous couvert d'avances de fonds d'adhérents et d'un prêt bancaire, un virement bancaire en conformité à la facture pro-format du 14 octobre 2020.

Un acte de vente nous est parvenu, non signé par le vendeur et pas d'acte de francisation.

Nous avons fait plusieurs relances restées sans suite....

Nous avons donc pris la décision de faire appel au service juridique de notre assurance, la MAIF, ce qui a porté ses fruits.

Un contact téléphonique nous a été proposé par le Directeur Général de DREAM YACHT, Monsieur, LOIC BONNET au cours duquel il s'est engagé à « prendre la situation en mains » et à la régler

Quelques jours plus tard nous recevons un acte de francisation et le titre de navigation en date du 30 avril 2021, pour le voilier SUN ODYSSEY 449 au nom d'ARENDDT et non de ROSSINI car il y avait eu inversion d'identification.....

Tous les éléments de ce dossier sont à votre disposition.

I RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITE

Au 31 décembre 2020, notre association compte 28 adhérents (avec les cotisations familiales) dont 18 hommes et 10 femmes et 2 enfants.

Le CA s'est réuni 4 fois non compris l'AG.

LES NAVIGATIONS

Comme l'année précédente, la situation sanitaire nous a freiné dans nos projets de navigations (Grèce et Corse), mais malgré tout, les résultats sont satisfaisants.

Nombre de jours et de personnes :

Du 15 mai au 29 mai : Espagne « les Baléares »	7 jours x 6 personnes = 42 journées
	7 jours x 5 personnes = 35 journées
Du 29 mai au 12 juin : France – Var (Toulon)	14 jours x 6 personnes = 84 journées
	6 jours x 1 personne = 6 journées
Du 3 juillet au 17 juillet : France – Corse	14 jours x 5 personnes = 70 journées
Du 25 septembre au 9 octobre : Grèce – Athènes	14 jours x 5 personnes = 70 journées
	7 jours x 3 personnes = 21 journées
Du 23 au 30 octobre : France – Corse :	7 jours x 3 personnes = 21 journées

TOTAL 2021 :	74 jours	29 personnes	349 journées
2020 :	35 jours	15 personnes	175 journées
2019 :	53 jours	33 personnes	268 journées

Compte rendu de la sortie du 15 mai au 29 juin aux Baléares

Plan de navigation



Chef de bord : Jean Michel Le Laouéan

Equipage Catherine Le Laouéan, Claire Le Laouéan, Patrick Le Dantec, Pierre Le Laouéan, Paul Tainturier

Prise en main du bateau (Sun Odissey 449)- Hydra à la Marina Naviera Balear de Las Palmas le samedi 15/05/2021 en fin d'après-midi . Difficultés à trouver la base de Dreamcast Yacht Charter qui donne une mauvaise adresse de leur base ! Bateau en bon état.

Départ de Las Palmas, le dimanche 16/05 ; 10h30. Équipage réduit à 4 pour l'instant (JM, Catherine, Patrick et Pierre). Route vers Andratx. Vent faible de SSW. Moteur. Arrivée à Andratx à 15h. Le reste de l'équipage (Claire et Paul) nous rejoint à Andratx. Village très sympa. Marina IB impeccable. Pas chère. (27€).

Un truc à connaître lorsqu'on fait du bateau dans les Baléares : les ports IB qui sont des ports à gestion publique, nettement moins chers que ceux gérés par le privé. Il y a la possibilité d'ouvrir un compte Ports IB et on peut alors réserver, par internet, une place dans chacun ces ports. Très utile surtout en haute saison...

Départ d' Andratx le lendemain 17/05 à 11h. Objectif Puerto Soller a 25 milles nautiques, au nord. Vent de SSW. Navigation à la voile. La côte est magnifique. Les deux filles ont un peu le mal de mer... nous arrivons à Puerto Soller à 16h. Amarrage à la marina IB de Puerto Soller (petit problème avec la jupe arrière qui se coince entre le ponton flottant et le taquet d'amarrage-éraflure de gelcoat). Encore un village sympa. Demain nous allons prendre un petit tram pour monter jusqu'au village de Soller. Nous resterons ici 3 nuits.

Le 18/05 a Puerto Soller. Nous prenons le tram pour monter jusqu'à Soller ville. Mignon.

Le 19/05, nous prenons le bus pour visiter Valdemossa et Deia. Belle balade. Bon déjeuner en terrasse à Deia (Sa Font Fresca).

Le 20/05 nous prenons la mer, objectif Pollensa (35 M). Départ à 10h. Vent faible de secteur sud. Mi voile Mi moteur. Nous resterons deux nuits à Pollensa. Grande marche dans la montagne jusqu'à la Cala Boquer le 21/05. Peu de monde. Quelques chèvres.

Le 22/05 route vers Cala Rajada. Départ à 11h. Pierre vient de prendre un bus pour La Palma ; il rentre en France pour reprendre le travail. Vent de NNE 15 nœuds. Arrivée à 15h30. Très bonne journée de voile Port IB. Pas très intéressant. Rouleur car à l'extérieur du port. Nous ne resterons là qu'une nuit.

Le 23/05 route vers Porto Cristo. Départ 14h. Vent de NNE 15-20 nœuds. Arrivée à 16h30. Encore une superbe après-midi de voile. Port IB. Bonne étape. Nous resterons là deux nuits.

Le 25/05 route vers Porto Colom. Départ 15h. Vent de NE 15-20 nœuds. Arrivée à 16h30. Toute petite navigation mais nous ne nous éloignons pas trop de Porto Cristo car Claire et Paul doivent y retourner le lendemain pour un test PCR... Port privé à éviter (beaucoup plus cher que le port IB - plus du double), sans prestations supérieures. Site assez typique, agréable et intéressant. Belle balade vers le phare.

Le 26/05 route vers Playa des Carbo au sud de San Jordi-campos Départ 14h. Vent inchangé. Arrivée à 17h30. Mouillage forain juste au nord de Isla Moltona. Magnifique. Baignade à partir du bateau. Super coucher de soleil.

Le 27/05 route vers Cala Blava, au sud de S'Arenal. Dernière nuit avant de rentrer à Palma. Mouillage forain. Parfait.

Le 28/05 retour (le cœur gros) vers Palma. Quelle belle croisière. Tout l'équipage est ravi. À refaire, ici ou ailleurs.

Compte rendu de la sortie en Méditerranée du samedi 29 mai au samedi 12 juin sur ALCYON, un Dufour 520

Chef de bord : Florent Hasselin

Equipage : Marie Hélène Hasselin, Pierre Kiffer, Michèle Bleu, Lionel et Françoise Lang

Dimanche 30 mai -soleil

Départ de Port Pin Rolland à 10 H avec un vent d'est frais : on fait du moteur.

Arrivée au mouillage de la baie des Langoustiers à 12h 30 – Repas

14h 30 – départ vers Port Cros en passant devant l'île de Porquerolles.

17h – Arrivée dans la baie de Port Man pour un mouillage pour la nuit.

Lundi 31 mai - soleil et nuages

9 h départ de Port Man, au moteur, avec un vent d'est frais, on longe l'île du Levant.

Vers 11h 30, nous mouillons dans la baie de Briande pour le déjeuner.

A 14h, départ pour ST Tropez, arrivée à 17h, mais nous ne pouvons pas avoir de place au port et nous allons mouiller dans l'anse des Canebières pour la nuit. Nous fêtons l'anniversaire de Florent.

Beau coucher de soleil.

Mardi 1^{er} juin – soleil

Vers 10h nous descendons à terre avec l'annexe pour une visite de St Tropez, tandis que Florent reste sur le bateau. Nous suivons le chemin côtier en passant par le cimetière avant d'arriver au village. Nous mangeons une galette au port avant de retourner au bateau tandis que Michèle et Lionel vont prendre un bus pour St Raphaël où nous avons une place au port et où nous les retrouvons vers 17h. Avant le repas, courses et petit tour en ville.

Il pleut durant la nuit.

Mercredi 2 juin – Nuages temps gris et frais

10h 30 – départ de St Raphaël, nous longeons la côte, admirons les couleurs du massif de l'Estérel avant de prendre un mouillage pour le déjeuner. Nous repartons ensuite en passant devant Cannes avant d'arriver au mouillage prévu aux îles de Lérins vers 17h30. Le soleil revient en fin de journée.

Judi 3 juin - Soleil

Vers 9h nous débarquons en annexe sur l'île de St Honorat pour en faire le tour (3km) et voir le monastère. 11h- retour sur le bateau pour le déjeuner.

14h – départ pour Antibes. Nous hissons la voile et le mettons le génois, mais le vent étant très faible, nous finissons au moteur et arrivons à 17h à Antibes où nous avons une place au port. Nous allons manger une glace et faire un tour en ville avant le dîner sur le bateau.

Vendredi 4 juin – Soleil le matin – Nuages l'après-midi

Quelques courses avant de partir vers 11h. Nous mettons le génois puis mouillons devant le Palais des congrès de Nice pour le repas. A 14h nous déposons Yves qui nous quitte dans le port de St Laurent du Var avant de repartir vers Villefranche sur Mer où nous arrivons à 17h pour un mouillage devant la ville. Il fait frais.

Samedi 5 juin - Soleil

9h30 départ de Villefranche, on longe St Jean Cap Ferrat, Beaulieu sur Mer, la Villa Kérylos, avant de mouiller dans l'anse de Mallat devant des restaurants qui semblent attirer beaucoup de bateaux, car nous sommes vite entourés.

Vers 14h nous repartons en direction de Menton en passant devant le Cap d'Ail puis Monaco et ses tours et nous arrivons au port à 16h. Le vent étant toujours à l'est, nous avons encore fait du moteur.

Visite de la vieille ville avant le repas .

Dimanche 6 juin – Soleil

Après des courses en ville, nous partons de Menton vers 10h30 et nous arrêtons devant Villefranche pour un repas au mouillage à 13h 30. Nous repartons vers le port de Golfe Juan à 14h 30.

Nous mettons les voiles, le vent s'étant levé et nous arrivons au port à 18h.

Lundi 7 juin – soleil - moteur

Nous allons faire des courses en ville avant de partir vers 11h 30. Nous prenons une bouée devant l'île de Ste Marguerite pour le déjeuner avant de faire le tour de cette île et de passer entre les 2 îles pour nous diriger vers la rade d'Agay où nous faisons un mouillage pour la nuit vers 19h.

Mardi 8 juin – soleil et nuages puis chaleur

Nous repartons à 9h45, il y a un peu de vent et nous hissons la voile tout en gardant le moteur jusqu'à l'anse des Cannebiens où nous allons faire un mouillage pour le déjeuner.

Nous partons vers Port Grimaud à 14h 30 en repassant devant St Tropez. Nous découvrons vite ce port, surnommé la »Venise Provençale » dans lequel nous avons une place.

Nous prenons un bus pour aller les uns à St Tropez et les autres à Ste Maxime où nous prendrons une belle coupe glacée, car le soleil commence à se faire plus chaud.

Nous sommes de retour au bateau vers 19h30 juste à temps pour l'apéritif.....

Un orage éclate au moment où nous allons nous coucher et la pluie tombe durant quelques temps.

Mercredi 9 juin - soleil et chaleur

A 11h nous sortons de Port Grimaud et nous mouillons à 13h dans la baie de Pampelonne.

Nous repartons à 14h 45 en longeant la côte jusqu'à Port Cros où nous prenons un mouillage à Port Man. Jean-Yves et son ami Clément viennent nous rejoindre et se mettent à couple.

Nous partageons le repas avec eux , le ciel et le coucher de soleil sont magnifiques.

Jeudi 10 juin – soleil et chaleur

Nous quittons le mouillage et l'autre équipage qui continue son périple vers l'est tandis que nous allons vers l'ouest et le vent étant enfin favorable, nous hissons la voile et le génois.

Nous passons devant le fort de Brégançon. et vers 11h nous mouillons pour le repas dans la belle petite baie de l'Estagnol. Nous en repartons à 14h15 et nous allons faire le plein de Gasoil à Hyères avant de mouiller pour la nuit devant la Presqu'île de Giens. Beau coucher de soleil.

Vendredi 11 juin – soleil et chaleur

Nous partons à 9h30 vers la baie des Langoustiers où nous arrivons une heure plus tard pour un dernier mouillage avant de rentrer à St Mandrier pour la fin de notre croisière. Nous y sommes vers 16h 30 ce qui nous laisse le temps de faire nos sacs et de ranger le bateau avant d'aller manger au restaurant du Casino pour la fin de cette croisière qui fut bien agréable, même si le vent n'était pas vraiment favorable et le temps un peu frais à notre goût surtout la première semaine.

Compte rendu de la croisière Ajaccio du 3 au 17 juillet 2021

Chef de bord Pierre KIFFER –

Equipage : Didier, Cécile, Camille, Amélie VALLEY

Les premiers jours nous sommes descendus vers le sud avec une météo favorable mais compte tenu des prévisions nous avons fait demi-tour avant les bouches et nous sommes remonté jusqu'à Calvi avec 25 à 30 nœuds pour l'arrivée.

Les prévisions annonçant 3 à 4 m de houle d'ouest sous 48h et le vent ayant molli nous sommes redescendus sur Ajaccio où nous avons dû passer deux nuits au port.

Nous sommes ressortis pour pouvoir passer la dernière nuit au mouillage, après avoir testé tous ceux possible de la baie d'Ajaccio nous avons mouillé vers les Sanguinaires. Cela a été peut-être la nuit la plus rouleuse que j'ai connue.

Malgré cette météo délicate, comme souvent en Corse, l'équipage a très bien profité des mouillages en passant beaucoup de temps dans la mer.

Compte rendu de la sortie en GRECE du 25 septembre au 9 octobre 2021

Nous avons un DUFOUR 460 GL du nom de DABCHICK qui est le nom d'un petit oiseau des mers de type grèbe.

La livraison du bateau se fait normalement après quelques remarques notées sur le document de réception.

Nous sommes arrivés le 25 septembre à 17 H et avons décidé de partir le lendemain matin ; le bateau devant être rendu le samedi matin 9 octobre à 9H

La première semaine du 25/9/21 au samedi 2 octobre nous avons comme équipage : Skippers Marc Broudic et Hadi Benzouag. Françoise Broudic, Marie Penverne, Le Dantec Patrick, David Goncalves et Benjamin Talon

La deuxième semaine nous avons : Skippers Marc Broudic et Hadi Benzouag. Françoise Broudic, Marie Penverne, Le Dantec Patrick et Jean Yves Penverne

Le dimanche 26 nous sommes parti de port ALIMOS (Près du PIREE à ATHENES) et sommes parti à KEA que nous avons visité. Patrick connaît bien les Îles grecques et nous a toujours bien conseillé et l'équipage s'est bien entendu sur les destinations que nous avons choisies ultérieurement.

Lundi 27 : Départ de Kea puis départ pour kytnos : le temps est beau et nous faisons relâche dans une baie au nord ouest. A Paralia Apokrousi.

Mardi 28 : départ pour Siros mais du fait de la tempêtes nous sommes aller à Tinos et au milieu du trajet nous avons essuyé la tempête avec un MELTEM du nord de 50 à 70 KM/h jusque 80. Nous réussissons à rentrer à Tinos le soir vers 18H.

Mercredi 29 Jeudi 30 vendredi 1/10 samedi 2 dimanche 3, nous sommes restés à terre plusieurs jours car le Meltem ne voulait pas fléchir en restant entre 60 70 km/H. Nous en avons profité pour visiter par ferry les îles voisines (Andros et Mikonos) et Tinos.
Le vendredi 1/10 matin départ de Benjamin et David et le samedi réception de Jean Yves

Lundi 4: Nous avons tenté une sortie pour retourner à Kitnos mais après quelques milles nous avons dû abandonner car les rafales du Meltem du nord montait jusque 80 km/H. C'est là que nous avons eu quelques avaries : la poulie frappée sur le rail avant et servant à tenir l'écoute de foc(il était petit et mal placé) s'est brisé. Nous avons eu un peu de mal à rattraper le foc et à le ferler. Patrick était à l'avant et a très bien manœuvré. L'équipage c'est bien tenu et il n'y a pas eu de panique. Nous sommes donc retournés à TINOS

Mardi et mercredi relâche au port à Tinos à cause de la tempête

Jeudi 7: départ pour Cap Sounion tôt au matin vers 6 H et visite de temple de Poséidon et relâche dans la baie de SOUNIOS.

Vendredi 8 Retour vers Alimos que nous atteignons vers 15H Le temps est gris et le vent portant 3 neuds

Le soir nous avons rendu le bateau. Les avaries que nous avons eu nous ont été comptées pour 500€ après des discussions.

Samedi 9 octobre: départ le matin pour ATHENES

Compte rendu de la croisière en Corse du 23 au 30 octobre

Chef de bord Philippe Lejeune

Equipage: Pascale Porte , Yves Lebaron

Dimanche 24-10 :

10h : Départ au moteur du port de Valinco à Propriano, vers la Pointe de Campomoro, en direction du sud, le long de la côte sud-ouest de l'île.

11h30 : passage de la pointe de Campomoro et hissage de la GV + génois malgré un vent faible.

Cabotage le long de la côte jusqu'à l'anse de Roccapina pour un Mouillage.

Lundi 25 - 10 :

Départ vers 10h de l'anse de Roccapina avec un vent SW de 8 nds, forcissant progressivement jusqu'à 18 nds dans l'après-midi.

Ares quelques virements de bord, arrivée à 14 h dans le port de Bonifacio. Amarrage au quai à l'entrée du port normalement réservé au plus de 25 mètres, pour éviter le bruit des restaurants plus au fond du goulet. Dejeuner a bord, procédures d'enregistrement et promenade dans la citadelle, courses et restaurant pour l'anniversaire d'yves

Mardi 27-10 :

Départ de Bonifacio a 10h 30, après quelques courses au marché et avoir rendu les raccords électriques de "grand yacht", en direction des îles L'avezzi.

Mouillage vers 13h dans la cala de Giunco sur l'île Lavezzi, entre le cimetière marin et le phare de la pointe Becchi.

Bain et déjeuner, puis départ vers l'île de Cavallo pour voir cet endroit réputé privé et réservé aux "riches".

Amarrage à un ponton du port désert en cette saison vers 16 h. Promenade aux abords du port et décision d'y rester la nuit, puis la journée suivante en raison d'un fort vent de nord-est annoncé le lendemain.

Centre Nautique du Val d'Oise – C.S.C. du Parc- 16 Av. D. Casanova 95210 - St GRATIEN

Tel : 01 34 11 21 40 ou 06 60 87 04 31 ou 06 60 02 94 59 ou 06 72 28 62 53

Mercredi 28-10 :

Relâche à Cavallo avec promenade autour de l'île (à l'atmosphère et l'architecture effectivement curieuse) + bain, sieste, lecture et dessin.

Jeudi 29- 10:

Départ de Cavallo à 8h40 pour entamer le retour vers Propriano, avec une première halte à BONIFACIO vers 11h par un bon vent de NE, pour faire quelques courses complémentaires, avant de repartir vers le nord à midi.

Vent molissant dans l'après-midi nécessitant un appui au moteur jusqu'au port de Tizzano où nous arrivons à 17h

Pour mouiller dans l'avant - port.

Vendredi 30- 10 :

Départ de Tizzano à 9h pour le retour à PROPRIANO, avec un tout petit détour à l'entrée de l'anse d'Agulia (trop petite et à l'abord risqué) après la pointe d'Eccica à l'entrée du golfe de Propriano, puis déjeuner pique-nique sur bouée dans la baie de CAMPOMORO.

Reprise à 14 h, toujours au moteur, mais sous grain, pour arriver au ponton de Propriano à 16h 30.

Le Rapport Moral et d'activité est adopté à l'unanimité

II RAPPORT FINANCIER (voir feuilles en annexe)

La situation financière au 31/12/2021 est présentée par le Trésorier, Pierre KIEFFER.

Le Rapport Financier est adopté à l'unanimité

III LES CROISIÈRES PRÉVUES et à VENIR

Naples du 28 mai au 11 juin – Chef de bord-Philippe, sur un Dufour 449 avec 7 personnes prévues

Athènes du 28 mai au 11 juin - Chef de bord Florent, sur un Sun Odyssey avec 5 personnes,.

Une croisière est prévue en Corse avec Marc comme chef de bord , du 24 septembre au 8 octobre. Le bateau va être réservé.

Nous irons une semaine sur ARENDT afin de nous rendre compte de l'état du bateau (en dernière minute) et une autre semaine début novembre suite à la proposition de Dream Yacht.

Une autre croisière, en dernière minute, est prévue en Sicile en septembre avec Jean-Michel comme chef de bord, la date est donc à déterminer.

Centre Nautique du Val d'Oise – C.S.C. du Parc- 16 Av. D. Casanova 95210 - St GRATIEN
Tel : 01 34 11 21 40 ou 06 60 87 04 31 ou 06 60 02 94 59 ou 06 72 28 62 53

IV DECISION AU SUJET de L'AVENIR (novembre 2022)

Sur le plan financier, il paraît impossible de reprendre un contrat auprès de Dream Yacht, puisqu'il faut maintenant financer un bateau dans sa totalité....

Nous décidons donc de garder ARENDT, il nous faut donc trouver un chantier sur lequel nous pourrions hiverner le bateau. Nous le mettrons à l'eau au printemps et il faudra établir un programme de navigations avec une suite d'équipages qui se succéderont le plus possible, pour éviter des frais de port.

En fonction de son état, nous déciderons au bout d'un an si nous pouvons continuer ou si nous décidons de le vendre.

Cette décision est adoptée à l'unanimité.

Les adhérents qui ont prêté de l'argent pour l'achat du bateau sont d'accord pour ne pas être remboursés pour l'instant.

Les personnes présentes s'engagent toutes à naviguer plus ou moins longtemps en 2023 afin de rendre ce projet viable.

V PROPOSITION DE NOUVEAUX TARIFS 2022 (voir feuille)

Nous augmentons le tarif de la semaine de 10 euros et nous créons une cotisation « famille étendue » à 220 euros.

Les nouveaux tarifs sont adoptés à l'unanimité

VII ELECTION du CONSEIL D' ADMINISTRATION

Les membres sortants sont LEBARON Yves, LEJEUNE Philippe, LEON Jean-Pierre, THOUVENIN Bernard.

Les membres sortants sont réélus.

Les autres membres du CA sont : KIEFFER Pierre, LANG Françoise et LANG Lionel

Plus aucune question n'étant à l'ordre du jour ou formulée, la séance est levée à 19 heures.

Le Président
Lionel LANG

La Secrétaire
Françoise LANG

