



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מינהל תנועה-אגף הרישוי
תחום קציני בטיחות בתעבורה

14 במאי 2020
מס' תיק: תפוצה
סימוכין: 351-20

לכבוד
קצין בטיחות בתעבורה/מנהלי חברות

שלום רב,

**הנדון: הארכת תוקף רישיונות רכב וחידוד חובות קציני הבטיחות ובעלי החברה
לשמירה על בטיחות כלי הרכב בחברה**

- בתחילת מצב החירום במשק בשל משבר הקורונה נקבעה הארכה של תוקף רישיונות הרכב לחודש ימים ביחס לרכבים שרישיונם אמור היה להתחדש בין אמצע מרץ לאמצע אפריל. לאור הימשכות המשבר מצ"ב צו החתום על ידי השר בנוגע להארכת תוקף רישיון הרכב. הארכה של תוקף רישיונות הרכב בכ-14 ימים נוספים לאלה שכבר הוארכו בצו הקודם.
- לשם הבטחת השמירה על הבטיחות, מתוקף סמכותי לפי תקנה 587ג' לתקנות התעבורה, בעלי מפעלים, הנדרשים לעבודה בימים אלה והכוללים בין היתר **שירותי הובלה, שירותי הסעה ורכבי כוחות הביטחון והצלה**, וקציני הבטיחות בתעבורה המפקחים על כלי רכב שלהם, מונחים בזאת כי הפיקוח על כלי הרכב שבמפעלים, שנקבעה הארכה של תוקף רישיונם כאמור לעיל, והפיקוח על נהגיהם, יעשה בקפדנות יתרה וקציני הבטיחות מתבקשים להנחות את הנהגים בכלי הרכב לתשומת לב מיוחדת לתקינות הרכב ותפקודו.
- יחד עם זאת, על אף הארכת תוקפם של רישיונות הרכב כאמור, מובהר ומודגש כי ביצוע מבחן הרישוי במועדו, ככל שניתן, יש בו כדי להבטיח את תקינותו ובטיחותו של הרכב, והוא עשוי גם למנוע היווצרות תורים עתידיים בביצוע מבחני הרישוי, לאחר חלוף מצב החירום הנוכחי. לכן, ככל שהדבר אפשרי ומותר קיימת עדיפות כי כלי הרכב יעברו מבחן כשירות שנתי במכוני הרישוי הפתוחים גם כיום בכפוף לכללי משרד הבריאות והגורמים המוסמכים.
- אבהיר כי אין באמור בכדי לגרוע מחובות קצין בטיחות ובעל המפעל / החברה לפי התקנות ובפרט להמשיך לוודא ולהבטיח את תקינות כלי הרכב ובטיחותם וכן כשירות הנהגים בהתייחס להוראות החוק והתקנות.

בד"ה,
אברהם ישעיהו
מנהל תחום קציני בטיחות

העתק:

מהנדס אבנר פלור - סמנכ"ל בכיר תנועה
גבי רגב דלית - מנהלת אגף אי תכנון ארגון ומנהל
מר ספיר דדון - יועצת משפטית

תפוצה

צו התעבורה (הארכת תקופת תוקף רישיון רכב)(תיקון מס' 2), התש"ף-2020
בתוקף סמכותי לפי סעיף 3(א1) לפקודת התעבורה¹, אני מצווה לאמור:

1. בצו התעבורה (הארכת תקופת תוקף רישיון רכב), התש"ף-2020² (להלן - הצו העיקרי), בסעיף 1, במקום "ב-60 ימים" יבוא "ב-76 ימים".
2. בסעיף 2 לצו העיקרי, במקום "ב-30 ימים" יבוא "ב-44 ימים".

התש"ף נ) _____ (2020)

א 5219-3

בצלאל סמוטריץ'

שר התחבורה והבטיחות בדרכים