



## TRAINER IMPIANTO IDROELETTRICO



**DL HYDRO-EL**

### OBIETTIVI FORMATIVI

- curve caratteristiche della turbina (velocità di coppia, potenza frenante, velocità di prestazione, tensione di coppia, tensione di alimentazione del freno, efficienza tensione)
- curve di iso-efficienza
- efficienza della turbina elettrica del sistema generatore

Il sistema è progettato per lo studio e la visualizzazione del comportamento e delle caratteristiche di una turbina Pelton.

L'alloggiamento della turbina è trasparente in modo da mostrare come la turbina usa l'inerzia prodotta da un getto d'acqua.

Attraverso i diversi indicatori del sistema, è possibile visualizzare tutte le variabili relative alla trasformazione dell'energia.

Il dispositivo di frenatura, mediante un freno elettrico, consente di lavorare in diverse velocità in modo semplice ed efficace.

### DATI TECNICI

#### *Diametri:*

- Tubazione ad impulso  $\varnothing$  esterno = 32 mm.
- Tubazione di ingresso  $\varnothing$  interno = 10 mm.

#### *Manometri:*

- Tipo Bourdon con glicerina da 0 a 25 mWC.

#### *Caratteristiche del freno elettrico:*

- Generatore DC
- Velocità nominale: 3000 giri/min;
- Potenza nominale: 1000 W

#### *Caratteristiche della turbina:*

- Numero di pale: 16;
- Diametro del rotore: 124 mm;
- Profondità delle pale: 14 mm;
- Diametro del getto: 10 mm;
- Diametro dell'asse: 16 mm;
- Velocità nominale: 1000 giri/min.

#### *Ulteriori dati:*

- Sensore di velocità
- Cella di carico
- Display elettronico



## Accessorio necessario:

### DL DKL014 – Banco idraulico

Il banco idraulico di base è un modulo autonomo semplice e mobile che consente una fornitura di "energia idraulica", cioè un flusso d'acqua accuratamente controllato e misurabile.

Comprende due serbatoi di raccolta, una pompa centrifuga, un misuratore di portata, un telaio mobile su ruote, un set di valvole e tubazioni.

