

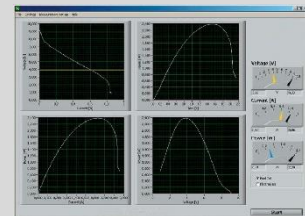


TRAINER PER LO STUDIO DELLE CELLE A COMBUSTIBILE A IDROGENO



DL HYDROGEN-A

Trainer per lo studio teorico e pratico delle celle a combustibile a idrogeno.



Comprende cavi di collegamento, manuale degli esperimenti e un software per l'acquisizione e la visualizzazione dei dati.

OBIETTIVI FORMATIVI

- Studio di una pila di celle a combustibile fino a 10 celle.
- Produzione e stoccaggio di idrogeno.
- Determinazione della curva caratteristica di un pannello solare.
- Misure della tensione controllate automaticamente.
- Determinazione della curva caratteristica dell'elettrolizzatore.
- Studio della legge di Faraday.
- Determinazione delle curve caratteristiche di una cella a combustibile.
- Determinazione dell'efficienza di una cella a combustibile.
- Determinazione della tensione di decomposizione dell'acqua.
- Misure di lungo periodo con PC.
- Assegnazione delle uscite in diversi punti operativi della pila a combustibile.
- Monitoraggio delle tensioni delle singole celle della pila sul PC.
- Misure automatiche controllate dalla potenza.

Ore medie di formazione: 5h

Dimensioni appross. imballaggio: 1,03 x 0,50 x 0,97 m.

Peso netto: 35 kg.

SPECIFICHE TECNICHE

Il trainer comprende: una pila di celle a combustibile PEM (10 celle), un elettrolizzatore, un alimentatore, un software di monitoraggio delle celle a combustibile, un serbatoio per lo stoccaggio dell'idrogeno, un carico elettrico (lampada), una ventola, un modulo solare e due moduli con lampade per illuminare il pannello solare.

Specifiche tecniche:

- Elettrolizzatore: 15 W.
- Cella a combustibile.
- Potenza per cella: 200 mW.
- Potenza (10 celle): 2 W.
- Modulo solare: 4 V / 3,3 A.
- Deposito del gas: 80 cm³.
- Lampada: 4,4 W.
- Alimentazione: 6 Vcc / 3 A.
- Software di monitoraggio.

Sono inoltre inclusi i seguenti accessori: borraccia (con acqua distillata), occhiali protettivi, tubi in silicone, libri di testo.