



ATLANTIC TROPHEE 2023

Article 1er : Présentation

La Ligue de Karting Nouvelle Aquitaine Sud (LKNAS) organise en 2023, la deuxième édition d'un trophée FFSA dénommé « **ATLANTIC TROPHEE 2023** » en collaboration avec les associations sportives de karting de PAU, LAYRAC, NONTRON, BORDEAUX GIRONDE, MURET et PAGEAS. Ce trophée se déroule sur 6 épreuves plus une finale. Ce trophée se déroule sous le principe des courses club en application du règlement FFSA.

La participation à l'Atlantic Trophée est ouverte aux pilotes licenciés FFSA 2023. Tous les pilotes, concurrents et officiels participant à l'Atlantic Trophée, s'engagent à observer toutes les dispositions du code sportif, du code de conduite sur les circuits de karting, le règlement technique de karting, les prescriptions générales applicables aux trophées karting.

Le classement final de l'Atlantic Trophée 2023 s'établira en fonction des résultats de l'**ENSEMBLE** des points marqués lors des 7 épreuves qui composent le dit Trophée.

A l'issue de chaque épreuve le classement sera publié sur le site www.karting-aquitaine.fr

Article 2 : Calendrier

Les dates comptant pour le classement de ce trophée :

12 mars : Layrac (47)
16 avril : Lescar (64)
21 mai : Teyjat (24)
25 juin : Pageas (87)
3 septembre : Teyjat (24)
1 octobre : Muret(31)
5 novembre : Layrac (47) Finale

Article 3 : Inscription

Le droit d'engagement est fixé à 85 € pour chacune des épreuves et 100 € pour la finale. Les inscriptions se feront en ligne sur le site de la LKNAS. **Les pilotes doivent s'inscrire en ligne avant le jeudi précédant l'épreuve. Au delà l'engagement est fixé à 130 € et 150 € pour la finale.**

Tout pilote d'une autre Ligue peut participer à l'Atlantic Trophée 2023.

Article 4 : Catégories

Catégories	Âges	Moteurs	Pneus (slick)	Pneus (pluie)	Poids mini	Plombage moteur
Minime	7- 12 ans	Gazelle	Vega Cadetti	Non autorisés	100 kg	Oui
Cadet	10-14 ans	Rotax minimax	Vega M1	Non autorisés	120 kg	Oui
Mini 60	8- 12 ans	Vortex Mini FR	Vega Cadetti	Non autorisés	110 kg	Oui
KA 100	Dès 12 ans	Iame KA 100	Komet K2H	Komet K1W	130-145-160kg	Non
KFS	Dès 12 ans	KFS 100	Véga KFM	Non autorisés	130-145-160kg	Non
Nationale	12 -17 ans	Rotax J125	Vega Xh3	Vega W6	145 kg	Non
Senior	14 – 30 ans	Rotax Max/Iame X30	Vega Xh3	Vega W6	158 kg	Non
Master	Dès 30 ans	Rotax Max / Iame X30	Vega Xh3	Vega W6	168 kg	Non
Gentleman	Dès 45 ans	Rotax Max / Iame X30	Vega Xh3	Vega W6	168 kg	Non
DD2	Dès 14 ans	Rotax Max DD2	Vega Xh3	Vega W6	173 kg	Non
KZ	Dès 15 ans	KZ 2	Vega Xh3	Vega W6	175 kg	Non
KZM/KZG	+32/45 ans	KZ 2	Vega Xh3	Vega W6	180 kg	Non

Gestion des pneus:

1 seul train de pneus neufs autorisé slick et pluie par course :

Possibilité d'utiliser les pneus marqués des courses précédentes.

Achat des pneus autorisé auprès des revendeurs et des gérants de piste.

Déroulement des épreuves :

Samedi :

Le samedi est réservé aux essais libres sous la responsabilité du gérant de chaque piste ou de la Ligue Nouvelle Aquitaine Sud suivant les pistes, avec respect des horaires suivant les catégories. Essais prévus de 8h00 à 18h00 avec aménagements à la coupure repas et établis pour chaque épreuve au regard du nombre d'engagés par catégorie.

Transpondeurs obligatoires dès le samedi 14h00.

Contrôles techniques le samedi de 14h00 à 18h00.

Briefing présentiel obligatoire + affichage tableau.

Dimanche :

Le dimanche est réservé aux compétitions. Le schéma est le suivant :

-Essais chronométrés (dès 8 heures)

-Manches qualificatives :

-**Manche qualificative 1 > la grille est conforme aux essais chronométrés.**

-**Manche qualificative 2 > la grille est conforme au résultat de la manche qualificative**

1.

-Pré finale

-Finale.

Les horaires sont adaptés afin de permettre aux pilotes d'avoir un maximum de roulage. Les horaires sont affichés aux lieux habituels d'information aux pilotes.

Manches	Catégories	Durée temps sec	Durée temps pluie
Chronos	toutes	8 minutes	6 minutes
Qualifications	Minime, Mini 60, Cadet	6 tours	5 tours
	Autres catégories	8 tours	6 tours
Pré finales	Minime, Mini 60, Cdet	10 tours	8 tours
	Autres catégories	12 tours	10 tours
Finales	Minime, Mini 60, Cadet	12 tours	10 tours
	Autres catégories	15 tours	12 tours

Les N° de course seront attribués suivant les critères ci-dessous : **N° non fournis par l'organisateur**

- Catégorie Mini 60 de 500 à 549
- Catégorie Minime : de 1 à 49
- Catégorie Cadet : de 550 à 599
- Catégorie Nationale : de 400 à 499
- Catégorie KZ2 : de 50 à 99
- Catégorie KZ2 Master de 100 à 149
- Catégorie KZ2 Gentleman de 150 à 199
- Catégorie KFS 130 kg 600 à 649
- Catégorie KFS 145 Kg : de 650 à 699
- Catégorie KFS 160 Kg : de 700 à 749
- KA 100 : de 750 à 799
- Catégorie Senior : de 200 à 299
- Catégorie Master : de 300 à 349
- Catégorie Gentleman : de 350 à 399

Groupes :

- 1) Minime + Cadet (suivant nombre)
- 2) Mini 60
- 3) Nationale
- 4) Senior

- 5) Master + Gentleman
- 6) KZ2 + KZ2M + KZ2G + DD2
- 7) KFS130 + KFS145 + KFS160
- 8) KA 100-130, KA 100-145, KA 100-160

Attribution des points :

Le classement final de l'Atlantic Trophée 2023 s'établit en fonction du cumul des points acquis lors de l'ensemble des épreuves du dit Trophée.

Le classement de chaque pré finale et finale de chaque épreuve donne lieu à l'attribution de points aux 25 meilleurs classés.

40 points au 1 ^{er}	16 points au 10 ^{ème}	7 points au 19 ^{ème}
32 points au 2 ^{ème}	15 points au 11 ^{ème}	6 points au 20 ^{ème}
26 points au 3 ^{ème}	14 points au 12 ^{ème}	5 points au 21 ^{ème}
23 points au 4 ^{ème}	13 points au 13 ^{ème}	4 points au 22 ^{ème}
21 points au 5 ^{ème}	12 points au 14 ^{ème}	3 points au 23 ^{ème}
20 points au 6 ^{ème}	11 points au 15 ^{ème}	2 points au 24 ^{ème}
19 points au 7 ^{ème}	10 points au 16 ^{ème}	1 point au 25 ^{ème}
18 points au 8 ^{ème}	9 points au 17 ^{ème}	
17 points au 9 ^{ème}	8 points au 18 ^{ème}	

Les pilotes ayant réalisé le meilleur temps lors des essais qualificatifs se verront attribué 1 point de bonus.

Les pilotes ayant réalisé le meilleur tour chronométré lors de la finale se verront attribué 1 point de bonus.

Environnement paddock :

-Obligation de disposer d'un extincteur par paddock d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre les hydrocarbures. Des contrôles seront effectués.

-Obligation d'apposer un tapis absorbant sous chaque kart de dimension minimale 150 x 190 mm. Des contrôles seront effectués.

Aucun pneu ne devra être laissé sur place mais redonné à son fournisseur pour recyclage.

-Utilisation des sacs déchets fournis lors de la confirmation des engagements et des containers de collecte des déchets.

L'Atlantic Trophée se veut être un championnat simple, convivial, respectueux des valeurs du sport automobile organisé sous le principe des courses club prévues par la FFSA. Les pilotes s'engagent au respect des organisateurs, officiels et gérants des diverses pistes du dit Trophée.

Le Comité d'Organisation.