



ATLANTIC TROPHÉE 2022



PRESENTATION

Article 1er : Présentation



La Ligue de Karting Nouvelle Aquitaine Sud (LKNAS) organise en 2022, le premier trophée FFSA en Nouvelle Aquitaine dénommé « Atlantic Trophée 2022 » en collaboration avec les associations sportives de karting de PAU, MAGESCQ, LAYRAC, NONTRON, BORDEAUX GIRONDE et PAGEAS. Ce trophée se déroule sur 6 épreuves plus une finale. Ce trophée se déroule sous le principe des courses club en application du règlement FFSA.

La participation à l'Atlantic Trophée est ouverte aux pilotes licenciés FFSA 2022.

Tous les pilotes, concurrents et officiels participant à L'Atlantic Trophée s'engagent à observer toutes les dispositions du code sportif, du code de conduite sur les circuits de karting, le règlement technique de karting, les prescriptions générales applicables aux Trophées karting.

Le classement final de l'Atlantic Trophée 2022 s'établira en fonction des résultats de 5 épreuves sur les 6 prévues + le résultat de la Finale du 6 Novembre.

A l'issue de chaque épreuve le classement sera publié sur le site www.karting-aquitaine.fr

Article 2 : Calendrier

Les dates comptant pour le classement de ce trophée sont les suivantes : 13 mars : Lescar (64)

8 mai : Teyjat (24)

22 mai : Magescq (40)

19 juin : Layrac (47)

18 septembre : Teyjat (24)

16 octobre : Pageas (87)

6 novembre : Layrac (47) Finale



Article 3 : Inscription

Le droit d'engagement est fixé à 75 € pour chacune des épreuves et 100 € pour la finale. Les inscriptions se feront en ligne sur le site de la LKNAS.

Le droit d'engagement est fixé à 100 € pour chacune des épreuves si inscription sur place et 150 pour la finale.

L'Atlantic Trophée est « Open ». Tout pilote d'une autre Ligue peut y participer.



ATLANTIC TROPHEE 2022



Article 4 : Catégories

Catégories	Agés	Moteurs	Pneus (slic k)	Pneus (plui e)	Poids mini	Plomba ge moteur
Mini 4 tps	Dés 7 ans	Subaru / Honda	Vega Cade tti	Non autoris és	90 kg	Non
Minime	7- 12 ans	Iame Gazelle	Vega Cade tti	Non autoris és	100 kg	Oui
Cadet	10-14 ans	Rotax Minimax	Vega M1	Non autoris és	120 kg	Oui
Nationale	12 -16 ans	Rotax J125	Vega Xh3	Vega W6	145 kg	Non
Senior	14 -30 ans	Rotax Max/Iame X30	Vega Xh3	Vega W6	158 kg	Non
Master	Dès 30 ans	Rotax Max / Iame X30	Vega Xh3	Vega W6	168 kg	Non
Gentleman	Dès 45 ans	Rotax Max / Iame X30	Vega Xh3	Vega W6	168 kg	Non
DD2	Dès 14 ans	Rotax Max DD2	Vega Xh3	Vega W6	173 kg	Non
KZ2	Dès 15 ans	KZ 2	Vega Xh3	Vega W6	175 kg	Non
KZ2 Master	Dès 30 ans	KZ 2	Vega Xh3	Vega W6	180 kg	Non
KZ2 Gent.	Dès 45 ans	KZ 2	Vega Xh3	Vega W6	180 kg	Non
SUBARU Master	Dès 35 ans	Subaru 404	Vega Xh3	Non autoris és	170 kg	Oui



ATLANTIC TROPHEE 2022



Gestion des pneus:

1 seul train de pneus neufs slick et pluie autorisé par course sauf pour :

- Catégories Minimé, Mini 4 temps et Subaru Sport Master : un train de pneus neufs autorisé pour 2 courses.

Achat des pneus autorisé auprès des revendeurs et des gérants de piste.



Déroulement des épreuves :

Samedi :

Le samedi est réservé aux essais libres (sous la responsabilité du gérant de chaque piste), avec respect des horaires suivant les catégories. Prévu de 8h00 à 18h00 avec aménagements à la coupure repas et déterminé pour chaque épreuve au regard du nombre d'engagés par catégorie. Transpondeurs obligatoires dès le samedi 14h00.

Contrôles techniques le samedi de 14h00 à 18h00.

Briefing organisé par voie dématérialisée (site LKNAS) et affiché sur panneau d'affichage des circuits.



ATLANTIC TROPHÉE 2022



Dimanche :

Le dimanche est réservé aux compétitions. Le schéma est le suivant :

-Essais chronométrés (dès 8 heures)

-Manches qualificatives.

2 manches qualificatives > La grille de la 2ème manche est conforme aux essais chronométrés. Le cumul du résultat des 2 manches détermine la grille de la pré finale. En cas d'égalité, les essais chronométrés sont pris en compte.

-Pré finale

-Finale.

Les horaires sont adaptés afin de permettre aux pilotes d'avoir un maximum de roulage. Les horaires sont affichés aux lieux habituels d'information aux pilotes.

Manches	Catégories	Durée temps sec	Durée temps pluie
Essais qualificatifs	Toutes	8 minutes	6 minutes
Manches qualificatives	Mini, Minimes, Cadets	6 tours	5 tours
	Autres catégories	8 tours	6 tours
Pré finales	Mini, Minimes, Cadets	10 tours	8 tours
	Autres catégories	12 tours	10 tours
Finales	Mini, Minimes Cadets,	12 tours	10 tours
	Autres catégories	15 tours	12 tours

Les N° de course seront attribués suivant les critères ci-dessous : **N° non fournis par l'organisateur**

- Catégorie Mini de 850 à 899
- Catégorie Minime : de 800 à 849
- Catégorie Cadet : de 1 à 99
- Catégorie Nationale : de 100 à 149
- Catégorie Nationale 2 150 : de 150 à 174
- Catégorie Nationale 2 165 : de 175 à 199
- Catégorie KZ2 : de 700 à 799
- Catégorie KZ2 Master de 300 à 349
- Catégorie KZ2 Gentleman de 350 à 399
- Catégorie KFS 145 Kg : de 600 à 649
- Catégorie KFS 160 Kg : de 650 à 699
- Catégorie Senior : de 200 à 299
- Catégorie Master : de 400 à 499
- Catégorie Gentleman : de 500 à 599
- Catégorie Subaru Sport Master de 950 à 999





ATLANTIC TROPHEE 2022



Groupes :

- 1) Mini + Minime
- 2) Cadet
- 3) Nationale
- 4) Sénior
- 5) Master + Gentleman
- 6) KZ2 + KZ2M + KZ2G + DD2
- 7) Subaru Sport Master + KFS145 + KFS160 + Nationale2



Attribution des points :

Le classement final de l'Atlantic Trophée 2022 s'établit en fonction des 5 meilleurs résultats sur les 6 prévues + le résultat de la Finale du 6 Novembre.

Le classement de chaque pré finale et finale de chaque épreuve donne lieu à l'attribution de points aux 25 meilleurs classés.

40 points au 1 ^{er}	16 points au 10 ^{ème}	7 points au
19 ^{ème} 32 points au 2 ^{ème}	15 points au 11 ^{ème}	6 points au
20 ^{ème} 26 points au 3 ^{ème}	14 points au 12 ^{ème}	5 points au
21 ^{ème} 23 points au 4 ^{ème}	13 points au 13 ^{ème}	4 points au
22 ^{ème} 21 points au 5 ^{ème}	12 points au 14 ^{ème}	3 points au
23 ^{ème} 20 points au 6 ^{ème}	11 points au 15 ^{ème}	2 points au
24 ^{ème} 19 points au 7 ^{ème}	10 points au 16 ^{ème}	1 point au 25 ^{ème}
18 points au 6 ^{ème}	9 points au 17 ^{ème}	
17 points au 9 ^{ème}	8 points au 18 ^{ème}	

Le meilleur tour des essais chronométrés et de la finale donne lieu à un point de bonus.

Environnement paddock :

- Obligation de disposer d'un extincteur par paddock d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre les hydrocarbures.
- Obligation d'apposer un tapis absorbant sous chaque kart de dimension minimale 150 x 190 mm.
- Obligation de recyclage des pneumatiques.
- Utilisation des sacs déchets et containers de collecte des déchets.

L'Atlantic Trophée se veut être un championnat simple, convivial, respectueux des valeurs du sport automobile organisé sous le principe des courses club prévues par la FFSA. Les pilotes s'engagent au respect des organisateurs, officiels et gérants des diverses pistes du championnat.

Le Comité d'Organisation.