



Données de commande: 1LE1001-1BA22-2AA4

Type de moteur: 1AV2112A

Numéro ordre du client:

N° Position:

Numéro de commande:

Numéro de soumission:

Numéro d'offre:

Projet:

Remarque:

U [V]	Δ/Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			$I_A/I_N$	$M_A/M_N$	$M_k/M_N$	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	$I_A/I_N$	$T_f/T_N$	$T_B/T_N$	
230	Δ	50	4,00	- / -	13,80	2945	13,0	85,8	86,2	85,1	0,85	0,79	0,68	8,0	2,1	3,6	IE2
400	Y	50	4,00	- / -	7,90	2945	13,0	85,8	86,2	85,1	0,85	0,79	0,68	8,0	2,1	3,6	IE2
460	Y	60	4,55	- / -	7,60	3540	12,3	87,5	87,7	86,4	0,86	0,82	0,72	8,3	2,2	3,6	IE2
460	Y	60		- / -	6,40	3555	9,9	87,5	86,9	84,6	0,83	0,77	0,66	9,9	2,7	4,5	IE2
IM B3 / IM 1001			FS 112 M		27 kg	IP55		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Caractéristiques mécaniques		Boite à bornes	
Niveau de pression acoustique 50Hz/60Hz	69 dB(A) <sup>1)</sup>   73 dB(A) <sup>1)</sup>	Position de la boite à borne	en haut
Moment d'inertie	0,0092 kg m <sup>2</sup>	Materiel de la boite à bornes	aluminium
Roulement CA   COA	6206 2Z C3   6206 2Z C3	Type	TB1 F00
Durée de vie du palier	40000 h	Pas de vis de la borne de raccordement	M4
Type de lubrification	Unirex N3	Section maximale de conducteur	4,0 mm <sup>2</sup>
Système de graissage	Non	Section de câble boite à bornes	11,0 mm - 21,0 mm
Graisneur	- / -	Entrée de câble	2xM32x1,5
Roulement bloqué	Palier précontraint côté D	Presse étoupe	2 bouchons
Trous de purge	Non		
Borne de mise à la terre externe			
Niveau d'intensité vibratoire	A	Exécution spéciale (0)	
Isolation	155(F) selon 130(B)		
Service type	S1		
Sens de rotation	bi-directionnel		
Matière de la carcasse	aluminium		
Données ristance de réchauffage	- / -		
Peinture	Peinture normale C2		
Couleur	RAL7030		
Protection thermique moteur	(A) sans (standard)		
Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel		

Conditions ambiantes	
Température ambiante	-20 °C - +40 °C
Altitude	1000 m

Notes	
$I_A/I_N$ = locked rotor current / current nominal	$M_k/M_N$ = break down torque / nominal torque
$M_k/M_N$ = locked rotor torque / torque nominal	1) Value is valid only for DOL operation with motor design IC411