SIEMENS

Fiche technique MICROMASTER 440

Données de commande

6SE6440-2AD25-5CA1

Image semblable

Numéro de commande client :
Numéro de commande :
Numéro d'offre :
Remarque :

N° Position :
Numéro de soumission :
Projet :

Caractéristiques assignées

Entrée

Nombre de phases	3 CA
Tension réseau	380 ... 480 V ±10 %
Fréquence réseau	47 ... 63 Hz
Courant assigné (LO)	17,60 A
Courant assigné (HO)	15,60 A

Sortie

Nombre de phases	3 CA
Tension assignée	480 V
Tension assignée (LO)	7,50 kW / 10,00 hp
Tension assignée (HO)	5,50 kW / 7,50 hp
Courant assigné (LO)	19,00 A
Courant assigné (HO)	13,20 A
Fréquence d'impulsion	4000 Hz
Fréquence de sortie pour régulation U/f	0 ... 650 Hz

En raison des dispositions légales, il existe une limitation à 550 Hz en production

Caract. tech. générales

Facteur de puissance λ	0,95
Rendement η	0,96

Conditions ambiantes

Refroidissement	Ventilateur

Température ambiante

Service (LO)	-10 ... 40 °C
Service (HO)	-10 ... 50 °C
Transport	-40 ... 70 °C
Entreposage	-40 ... 70 °C

Capacité de surcharge

Low Overload (LO)

140 % courant de sortie pendant 3 s, ensuite 110 % courant de sortie pendant 57 s et enfin 100 % Courant de sortie pendant 240 s pour un temps de cycle de 300 s

High Overload (HO)

150 % courant de sortie pendant 60 s, ensuite 100 % courant de sortie pendant 240 s pour un temps de cycle de 300 s

Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique!

SIEMENS

Fiche technique MICROMASTER 440

Données de commande **6SE6440-2AD25-5CA1**

Image semblable

Caractéristiques techniques

Indice de protection	IP20 / UL open type
Taille	FSC
Poids net	5,70 kg
Largeur	185,0 mm
Hauteur	245,0 mm
Profondeur	195,0 mm

Entrées / Sorties

Entrées TOR standard

Nombre	6

Sortie de relais

Nombre	3

Entrées analogiques

Nombre	2

Sorties analogiques

Nombre	2

Interface CTP/ KTY

Nombre	1

Raccordements

Côté moteur

Sections raccordables	10,00 mm²

Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique!