



Départ-moteur sans fusibles, inversion de marche CA 400 V, Taille S0 7,00...10,0 A 230 V CA borne à vis pour montage sur rail DIN avec adaptateur pour montage sur rail symétrique (satisfait aussi au type de coordination 1) Type de coordination 2, I_q = 150 kA 1 contact à fermeture+1 contact à ouverture, (contacteur)

Nom de marque produit	SIRIUS
Désignation du produit	Démarreur-inverseur
Version du produit	pour rails DIN symétriques ou fixation par vis
Désignation type de produit	3RA22
Numéro d'article du fabricant	
<ul style="list-style-type: none"> • du contacteur fourni • du disjoncteur fourni • du kit de montage RH fourni • du bloc de connexion fourni 	3RT2024-1AP00 3RV2011-1JA10 3RA2923-1BB1 3RA2921-1AA00

Caractéristiques techniques générales	
Taille du disjoncteur	S00
Taille du départ-moteur	S0
Tension d'isolement	
<ul style="list-style-type: none"> • pour degré de pollution 3 Valeur assignée 	690 V
Tension de tenue aux chocs Valeur assignée	6 kV
Indice de protection IP	
<ul style="list-style-type: none"> • face avant • de la borne de raccordement 	IP20
Tenue aux chocs	IP20

<ul style="list-style-type: none"> • selon CEI 60068-2-27 	6g / 11 ms
Durée de vie mécanique (cycles de manœuvre)	
<ul style="list-style-type: none"> • du contacteur typique 	10 000 000
Coordination	2
Mode de protection selon la directive produit ATEX 2014/34/UE	Ex II (2) GD
Justification de qualification selon la directive produit ATEX 2014/34/UE	DMT 02 ATEX F 001

Conditions ambiantes

Compensation de température	-20 ... +60 °C
Humidité relative en service	10 ... 95 %

Circuit principal

Nombre de pôles pour circuit principal	3
Type du contact	electromécanique
Valeur du courant d'appel réglable du déclencheur de surcharge dépendant du courant	7 ... 10 A
Tension d'emploi	
<ul style="list-style-type: none"> • Valeur assignée 	690 V
<ul style="list-style-type: none"> • pour AC-3 Valeur assignée max. 	690 V
Fréquence de service Valeur assignée	50 ... 60 Hz
Courant d'emploi	
<ul style="list-style-type: none"> • pour AC-3 	
— pour 400 V Valeur assignée	8,5 A
Puissance d'emploi	
<ul style="list-style-type: none"> • pour AC-3 	
— pour 400 V Valeur assignée	4 000 W

Circuit de commande/ Commande

Type de tension de la tension d'alimentation de commande	AC
Tension d'alimentation de commande pour CA	
<ul style="list-style-type: none"> • pour 50 Hz Valeur assignée 	230 V
Puissance apparente de maintien de la bobine pour CA	8,5 V·A

Circuit auxiliaire

Extension produit Bloc de contacts auxiliaires	Oui
---	-----

Fonction protection/ surveillance

Classe de déclenchement	CLASS 10
Type du déclencheur sur surcharge	thermique (bimétal)

Caractéristiques assignées UL/CSA

Courant de pleine charge (FLA) pour moteur triphasé	
<ul style="list-style-type: none"> • pour 480 V Valeur assignée 	7,6 A

Puissance mécanique fournie [hp]	
<ul style="list-style-type: none"> • pour moteur triphasé <ul style="list-style-type: none"> — pour 200/208 V Valeur assignée — pour 220/230 V Valeur assignée — pour 460/480 V Valeur assignée — pour 575/600 V Valeur assignée 	<ul style="list-style-type: none"> 2 hp 3 hp 5 hp 7,5 hp

Protection contre les courts-circuits	
Fonction produit Protection contre les courts-circuits	Oui
Exécution du déclencheur sur court-circuit	magnétique
Courant de court-circuit conditionnel (I_q)	
<ul style="list-style-type: none"> • pour 400 V selon CEI 60947-4-1 Valeur assignée 	150 000 A

Montage/ fixation/ dimensions	
Position de montage	vertical
Mode de fixation	sur adaptateur pour fixation par vissage et fixation par encliquetage sur rail DIN symétrique de 35 mm
Hauteur	265 mm
Largeur	90 mm
Profondeur	120 mm
Distance à respecter	
<ul style="list-style-type: none"> • aux pièces mises à la terre <ul style="list-style-type: none"> — vers l'avant — vers l'arrière — vers le haut — vers le côté — vers le bas • aux pièces sous tension <ul style="list-style-type: none"> — vers l'avant — vers l'arrière — vers le haut — vers le bas — vers le côté 	<ul style="list-style-type: none"> 32 mm 0 mm 50 mm 10 mm 10 mm 32 mm 0 mm 50 mm 10 mm 10 mm

Raccordements/ Bornes	
Type du raccordement électrique	
<ul style="list-style-type: none"> • pour circuit principal 	raccordement à vis

Sécurité	
Valeur B10	
<ul style="list-style-type: none"> • pour niveau d'exigence élevé selon SN 31920 	1 000 000
Part des défaillances dangereuses	
<ul style="list-style-type: none"> • pour niveau d'exigence élevé selon SN 31920 	73 %

Certificats/ homologations

General Product Approval	For use in hazardous locations	Declaration of Conformity
--------------------------	--------------------------------	---------------------------



[Miscellaneous](#)

Test Certificates	Marine / Shipping
-------------------	-------------------

[Type Test Certificates/Test Report](#)

[Special Test Certificate](#)



Marine / Shipping	other	Railway
-------------------	-------	---------



[Confirmation](#)

[Vibration and Shock](#)

Autres informations

Information- and Downloadcenter (Catalogues, Brochures,...)

www.siemens.com/sirius/catalogs

Industry Mall (système de commande en ligne)

<https://mall.industry.siemens.com/mall/fr/fr/Catalog/product?mlfb=3RA2220-1JB24-0AP0>

Générateur CAx en ligne

<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=en&mlfb=3RA2220-1JB24-0AP0>

Service&Support (manuels, certificats, caractéristiques, questions fréquentes FAQ, etc.)

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/fr/ps/3RA2220-1JB24-0AP0>

Banque de données images (photos des produits, schémas cotés 2D, modèles 3D, schémas des connexions, macros EPLAN, ...)

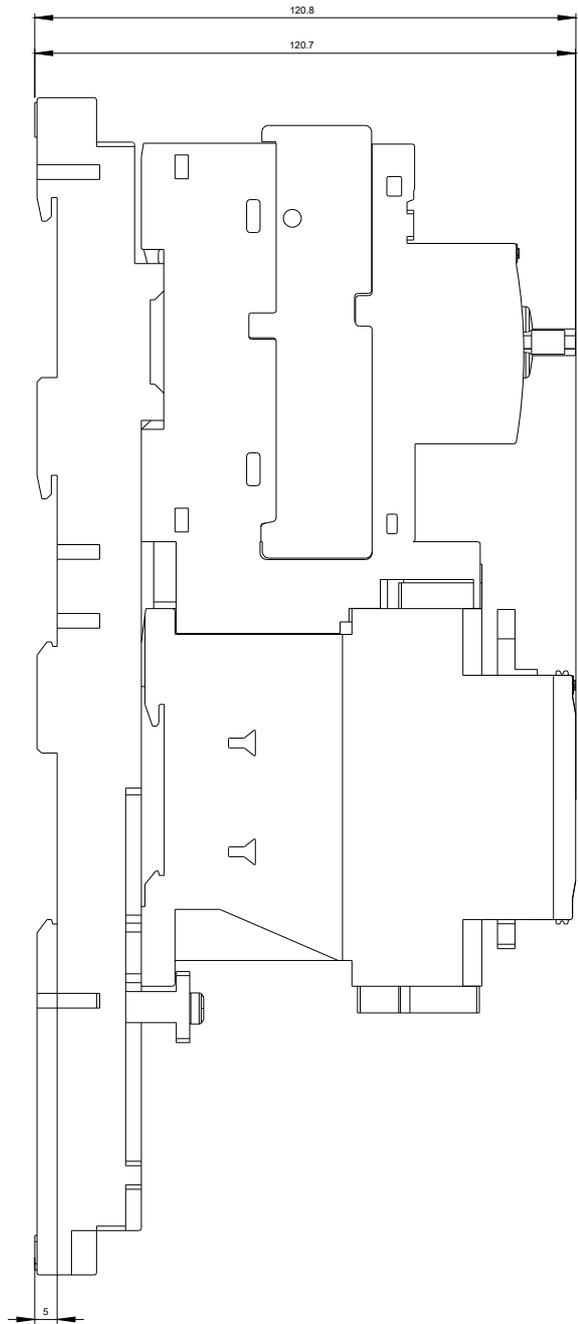
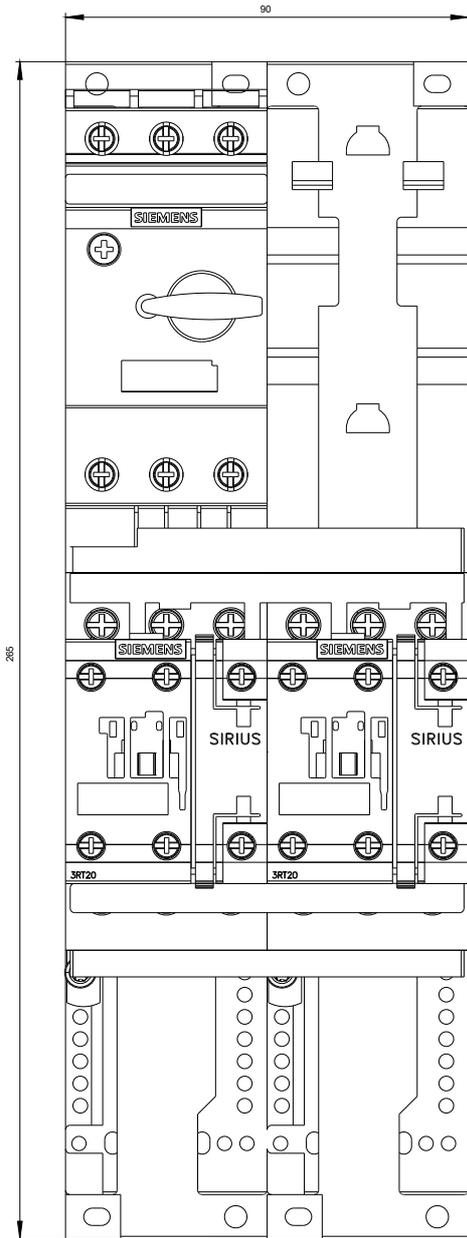
http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RA2220-1JB24-0AP0&lang=en

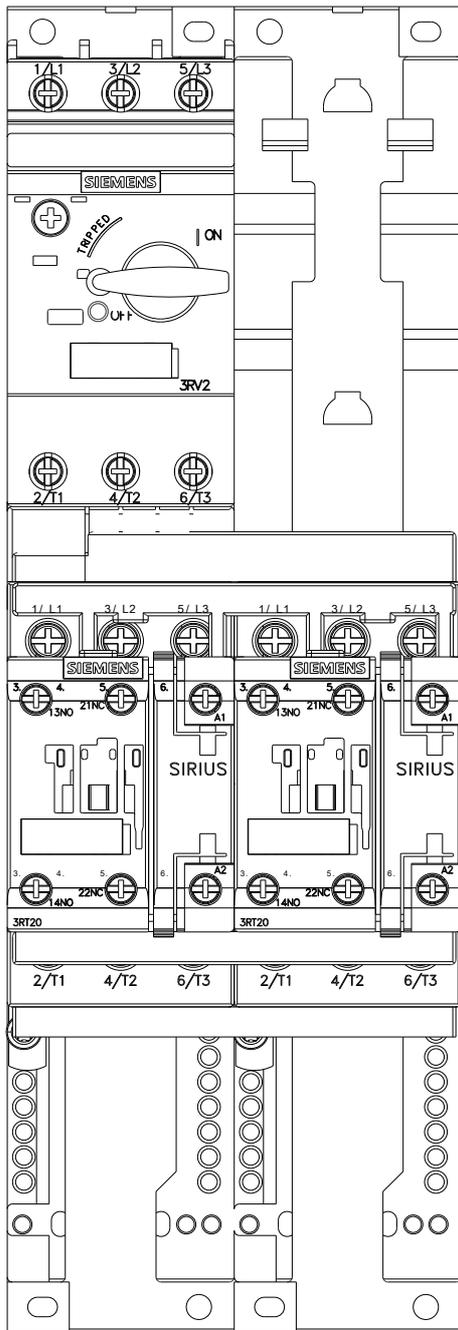
Courbe caractéristique: Comportement au déclenchement, I²t, Courant coupé limité

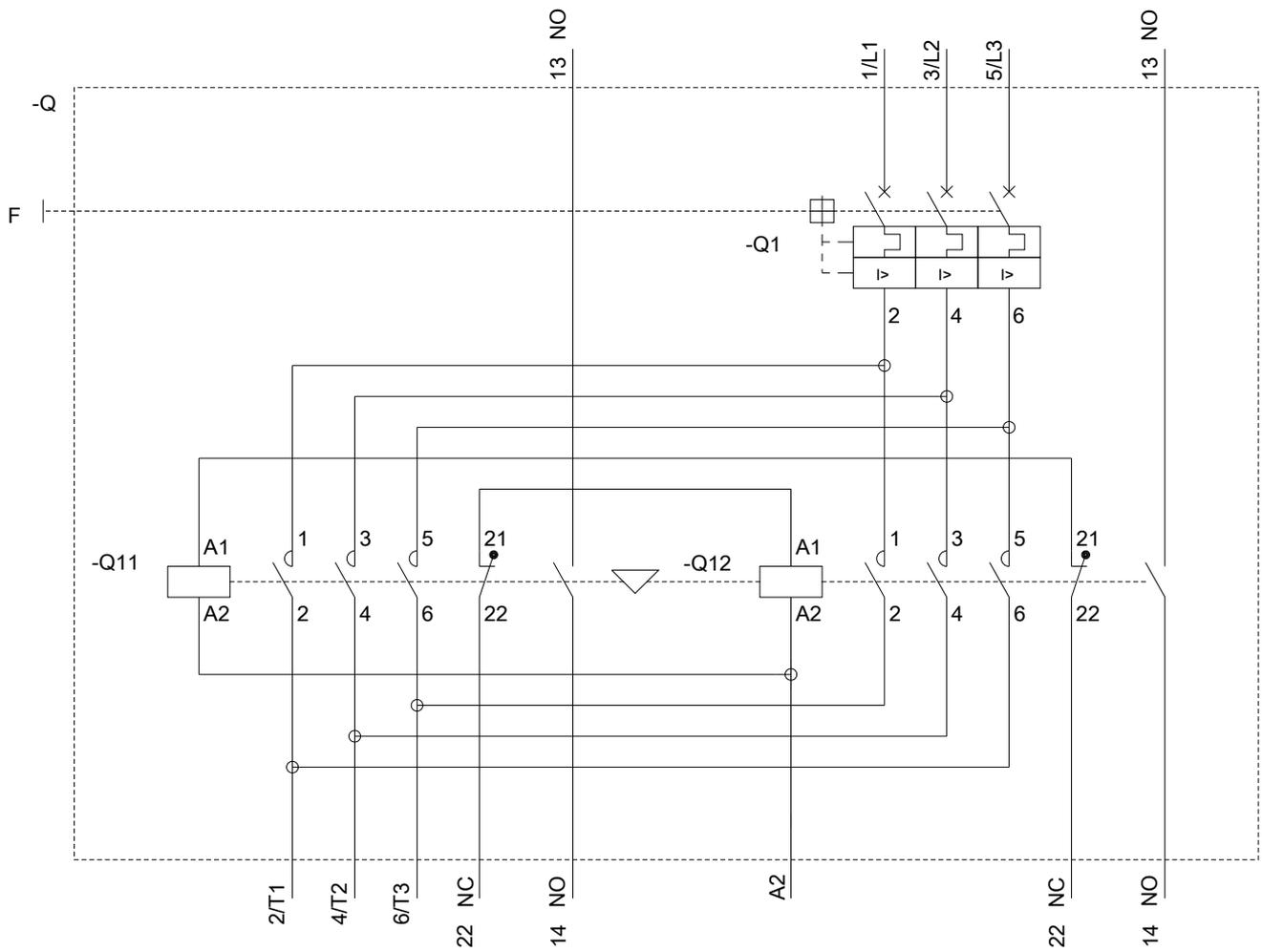
<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RA2220-1JB24-0AP0/char>

Caractéristiques diverses (par ex. durée de vie électrique, fréquence de commutation)

<http://www.automation.siemens.com/bilddb/index.aspx?view=Search&mlfb=3RA2220-1JB24-0AP0&objectype=14&gridview=view1>







dernière modification :

23-10-2019