



Wybrany samochód:

Oferta wg cen netto

FORD Ranger 2.0 EcoBlue Bi-Turbo 213KM A10 4x4 Limited Podwójna kabina

Cena katalogowa netto

149 730,00

Wybrane opcje montowane fabrycznie:

Oferta wg cen netto

* Hak holowniczy	2 200,00
* Lakier metalizowany SEA GREY	2 500,00
* Tapicerka skórzana Soho w tonacji Ebony	0,00
* Pakiet Funkcjonalny 18:	5 500,00
- Aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej	
* Pakiet Technology 110:	2 200,00
- Pakiet Off-Road	
= elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi	
= stalowe osłony silnika i skrzyni rozdzielczej	

Wybrane elementy wyposażenia standardowego:

Bezpieczeństwo i technologia

- * ABS, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) z sygnalizacją hamowania awaryjnego (EBL), system wspomagania awaryjnego hamowania (EBA), system kontroli obciążenia pojazdu (LAC), system kontroli zjazdu z pochyłości (HDC), układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA), system stabilizacji przyczepy (TSC) i system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (ROM)
- * Czujniki parkowania - przód
- * Czujniki parkowania - tył
- * Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)
- * Ford Easy Fuel - system wlewu paliwa bez tradycyjnego korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa
- * Kamera cofania
- * Lusterka boczne – sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, z kierunkowskazami
- * Podgrzewana przednia szyba
- * Podgrzewana tylna szyba
- * Poduszka powietrzna - chroniąca kolana kierowcy
- * Poduszki powietrzne - boczne chroniące klatkę piersiową
- * Poduszki powietrzne - kurtyny powietrzne
- * Poduszki powietrzne - przednie po stronie kierowcy i pasażera
- * Standardowy tylny mechanizm różnicowy
- * Sygnalizacja awaryjnego hamowania – automatyczne włączenie świateł awaryjnych podczas gwałtownego hamowania
- * Sygnalizacja niezapięcia pasów bezpieczeństwa fotela kierowcy i pasażera z przodu
- * System kontroli ciśnienia w oponach (TPMS)
- * Szyby drzwi – sterowane elektrycznie z otwieraniem/zamykaniem za jednym przyciśnięciem i z czujnikiem przeszkody przy zamykaniu po stronie kierowcy
- * Wycieraczki – automatyczne z czujnikiem deszczu
- * Zbiornik AdBlue - 20 litrów
- * Zbiornik paliwa – 80 litrów

Systemy audio i komunikacji

- * Modem FordPass Connect (standard z systemami audio z SYNC 3.2)
- * Radio z systemem SYNC 3.2, kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zestaw głośnomówiący bluetooth, funkcja wzywania pomocy, sterowanie głosowe, AppLink, Android Auto i Apple CarPlay, gniazdo USB, 6 głośników, sterowanie z kierownicy.
Dla wersji XLT zawiera dodatkowo:
- automatyczną klimatyzację
- rozbudowany zestaw wskaźników z kolorowymi wyświetlaczami 2 x 4.2" kolorowe. [ICE PACK 77]

Komfort

- * Ciemne szyby w tylnej części
- * Dywaniki podłogowe z przodu i z tyłu - z włókna



- * Gniazdo 230V - przetwornica napięcia
- * Gniazdo zasilania 12V – tył (niedostępne w wersji z pojedynczą kabiną)
- * Kierownica - pokryta skórą
- * Klimatyzacja - dwustrefowa, z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)
- * Konsola centralna – przednia, z podwójną pokrywą, ze schowkiem, wnęką na monety i uchwytem na dwa kubki
- * Konsola centralna – ze schowkiem chłodzonym
- * Lusterko wsteczne – samoczynnie ściemniające się (elektrochromatyczne)
- * Osłony przeciwsłoneczne po stronie kierowcy i pasażera – podświetlane lusterko po obu stronach
- * Podłokietnik – na centralnej konsoli, ze schowkiem (tylko wersje z podwójną kabiną)
- * Schowek na okulary
- * Schowki – kieszenie w drzwiach przednich
- * Środkowy podłokietnik tylnych siedzeń (tylko w wersji z podwójną kabiną)
- * Uchwyty pomocnicze - kierowcy i pasażera
- * Wykładzina podłogi – dywanowa

Siedzenia

- * Kanapa w drugim rzędzie ze środkowym podłokietnikiem, trzy 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, regulowane zagłówki i mocowania ISOFIX (tylko w wersji z podwójną kabiną)
- * Pakiet siedzeń przednich: Podgrzewane fotele kierowcy i pasażera z tapicerką skórzaną (Limited) lub częściowo skórzaną (Wildtrak), kieszeń na mapy w oparciu fotela kierowcy, elektrycznie regulowany fotel kierowcy z regulacją w 8 kierunkach (przód/tył, pochylenie oparcia, wysokość, nachylenie siedziska i podparcie odcinka lędźwiowego), przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa
- * Przednie fotele – podgrzewane
- * Siedzenia – tapicerka skórzana

Zabezpieczenia

- * Alarm - obwodowy i pojemnościowy
- * Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym (umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie silnika bez tradycyjnego kluczyka; zawiera przycisk rozrusznika FordPower)
- * Zamki drzwi - blokada tylnych drzwi uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci
- * Zamki drzwi - centralny zamek z podwójnym ryglowaniem
- * Zamki drzwi - zdalne sterowanie centralnego zamka (2 piloty zdalnego sterowania)

Przestrzeń ładunkowa

- * Skrzynia ładunkowa – system mocowania ładunku - szyny, wzdłuż skrzyni ładunkowej na wewnętrznej stronie burt oraz zaczepy mocowania ładunku
- * Skrzynia ładunkowa – wewnętrzne zaczepy mocowania ładunku (zgodne z normą DIN)
- * Tylna kłapa - mechanizm ułatwiający podnoszenie/opuszczanie
- * Tylna kłapa - zamek zintegrowany z centralnym zamkiem
- * Wykładzina podłogi i boków skrzyni z tworzywa o wysokiej wytrzymałości z wewnętrznymi zaczepami mocowania ładunku i gniazdem zasilania 12V

Wygląd zewnętrzny

- * Automatyczne włączanie/wyłączanie reflektorów
- * Chłapacze - z przodu
- * Chłapacze - z tyłu
- * Klamki drzwi i tylnej klapy - w kolorze chromu
- * Koło zapasowe – obręcz stalowa
- * Krata wlotu powietrza - chromowana
- * Lusterka boczne – obudowy w kolorze chromu
- * Obręcze z lekkich stopów – 17" w kolorze srebrnym (z oponami 265/65 R17)
- * Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe
- * Reflektory – światła do jazdy dziennej
- * Reflektory Full LED
- * Sportowe chromowane orurowanie skrzyni ładunkowej – cylindryczne, z zamontowanym światłem STOP
- * Stopnie boczne – z tworzywa ze wstawkami z polerowanej stali
- * Wysoko zamontowane trzecie światło STOP
- * Zderzak przedni - w kolorze nadwozia
- * Zderzak tylny - ze stopniem; wykończenie chromowane

Podsumowanie pojazd fabryczny

162 130,00