

---

# ASTRA



Opel-Team



OPEL ASTRA.  
TECHNIK,  
DIE BEGEISTERT.

Der Astra – ein weiterer konsequenter Schritt von Opel.

Ein Auto, in dem die Anforderungen des Verkehrs der Zukunft konsequent und perfekt umgesetzt wurden. Durch hohen Komfort, wirksame Energieausnutzung, ein hohes Maß an Sicherheit und Wirtschaftlichkeit und geringe Umweltbelastung.

Der Astra ist geradezu ein Musterbeispiel für umweltbewußten Automobilbau: Asbestfreie Motordichtungen, Kupplungs- und Bremsbeläge, Lacke auf Wasserbasis und der verstärkte Einsatz von Rezyklaten sind nur einige Beispiele.

Selbstverständlich sind alle Motoren besonders ökonomisch und mit besonders schnell ansprechenden Katalysatoren ausgestattet.

Der Astra ist aber auch ein Auto, das schlicht und einfach mehr Fahrvergnügen bietet.

Er setzt durch seine gelungene Synthese von innovativen Details und bekannter, typisch fortschrittlicher Opel Technik neue Maßstäbe in der kompakten Mittelklasse.

Der Opel Astra – Technik, die begeistert.

## ASTRA-AKTIVGURT-SYSTEM UND ASTRA-RUNDUMSCHUTZ-SYSTEM.



Die integrierte Doppel-Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren sorgt für verbesserten Insassenschutz bei seitlichen Kollisionen.

Der Astra wäre kein echter Opel, wäre er nicht auch die Summe der fortschrittlichen Opel Technologie. Beispielsweise bietet der Astra als besonders innovatives Detail serienmäßig ein Aktivgurt-System. Es besteht aus einem Gurt-schloßstraffer an Fahrer- und Beifahrersitz, höhen-einstellbaren Sicherheitsgurten vorn und hinten

Blitzschnell zieht der Gurt-schloßstraffer des Aktivgurt-Systems bei einem Frontal-aufprall die Gurte an. Die Vorwärtsbewegung von Fahrer und Beifahrer wird weit-gehend reduziert.



und einer Sitzrampe in allen Sitzen (hinten nur in den Limousinen). Bei einem Frontalaufprall zieht der Gurt-schloßstraffer den Gurt sofort stramm, reduziert also weitgehend die sogenannte Gurtlose. Die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad oder Instrumententafel wird damit wesentlich herab-gesetzt.

Und im Astra wird auch – eine Besonderheit in dieser Klasse – serienmäßig ein Rundum-schutz-System angeboten: Eine integrierte Dop-pel-Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren und computerberechnete, energie-absorbierende Auf-prallzonen sorgen für verbesserten Insassenschutz.

Zusätzlich sorgte der Cray-Computer für eine extreme Verwindungssteifigkeit der gesamten Karosserie des Astra, die auf höchstem Klassen-niveau liegt.

## ASTRA-MULTI-INFO-DISPLAY UND ASTRA-REINLUFT-FILTER-SYSTEM.



Die Informationszentrale im Astra GSi 16V. Das Multi-Info-Display. Es zeigt wichtige Funktionen des Opel Check-Control-Systems, des Bordcomputers und natürlich die Radiofunktionen. Wichtige Hinweise werden auch bei eingeschaltetem Radio und Bordcomputer eingeblendet. Besonders wichtige Hinweise schalten sich alle 15 Minuten automatisch wieder ein.

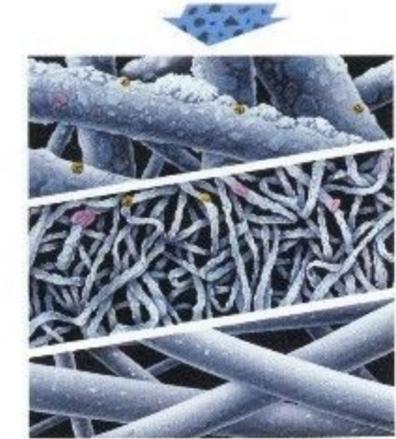
	1.4i	1.6i	1.8i	2.0i	2.0i 16V	1.7 TD
Astra GL	○	×	–	–	–	×
Astra GLS	○	×	×	–	–	×
Astra GT	–	○	×	–	–	–
Astra GSi	–	–	–	○	–	–
Astra GSi 16V	–	–	–	–	○	–
Astra Caravan GL	○	×	–	–	–	×
Astra Caravan Club	○	×	×	×	–	×

○ = Serie    × = auf Wunsch, gegen Mehrpreis    – = nicht lieferbar

Das umweltverträgliche Motorenangebot für den Astra. Alle Motoren natürlich serienmäßig mit geregeltm Katalysator. Der 1.7-Turbodiesel mit speziell abgestimmtem Diesel-Katalysator. (Als besonders schadstoffarm eingestuft.)



Der 1.7-Turbodiesel mit Inter-cooler. Hohe Leistung, 60 kW (82 PS), geringer Verbrauch, niedrige Abgaswerte. (Lieferbar ab Ende 1991.)



Das Reinluft-Filter-System mit Umluftschaltung garantiert weitgehende Sicherheit gegen Pollen, Sporen, Ruß und sonstige Staub- und Schmutzpartikel.

Das Astra-Reinluft-Filter-System mit Um-luftschaltung bietet den Insassen weitgehenden Schutz gegen Pollen und Partikel und lästige Gerüche. Auffällig im Astra GSi – das Multi-Info-Display. Es beinhaltet die Funktionen des Opel Check-Control-Systems und des Bordcomputers. Alle Funktionen lassen sich über einen Schalter am Wischerhebel anwählen. Wichtige Hinweise werden auch bei eingeschaltetem Radio automa-tisch eingeblendet.

Mit dem Astra ist Komfort schon in der kom-pakten Mittelklasse „klasse“. Mit großem Raum-angebot vorne, komfortablem Knieraum im Fond, vorbildlich konturierten Sitzen, großer Kopf-freiheit und praktischen Details, wie Türtaschen im Fond der Stürer.

ASTRA.  
EIN NEUER STAR IN  
DER KOMPAKTEN  
MITTELKLASSE.



Der Astra GLS: serienmäßig mit 1.4i-Motor, elektronischer Benzineinspritzung, geregelter Katalysator und 44 kW (60 PS); Fahrersitzhöhen-einstellung; zusätzliche Leuchten und Fußraumheizung im Fond sowie eine asymmetrisch geteilte Rücksitzbank mit Durchlade-Einrichtung und Mittelarmlehne.

Das Cockpit des Astra GLS mit Drehzahlmesser, Servolenkung und 5-Gang-Getriebe. Zentrale Türverriegelung einschließlich Heck- und Tankklappe mit Diebstahl-Schutzfunktion ist ebenfalls serienmäßig.



Der Innenraum des Astra GLS überzeugt durch seine großzügigen Abmessungen ebenso wie durch seine attraktiven, gut ausgeformten Sitze mit höhen- und neigungseinstellbaren Kopfstützen vorn.

**K**omfort serienmäßig – so ist der Astra GLS kurz und bündig charakterisiert.

Ein Auto, das im Stadtverkehr, beispielsweise durch seine serienmäßige Servolenkung, ebenso ungetrübtes Fahrvergnügen bietet wie auf langen

Strecken. Ein Auto, das durch gelungenes Design und zeitgemäßen Luftwiderstandsbeiwert ebenso beeindruckt wie durch seine attraktive, ergonomische und komfortable Ausstattung.



Der Astra GL: serienmäßig mit 1.4i-Motor, 44 kW (60 PS), und geregelter Katalysator und 5-Gang-Getriebe. Wie jeder Astra hat er natürlich das Reinsluft-Filter-System, das Aktivgurt-System und das Rundumschutz-System.

Der Astra GL hat alles, was Sie sich von einem modernen Automobil heute wünschen, das zeigt seine Serienausstattung: 5-Gang-Getriebe, asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank, Türtaschen auch im Fond des Stürers und ab 1.6i-Motor

sogar Servolenkung. Für jeden, der gerne sportlich Auto fährt, dürfte der Astra GT genau das richtige Modell sein. Wer ihn probefährt, erlebt Fahrvergnügen mit sportlicher Note.

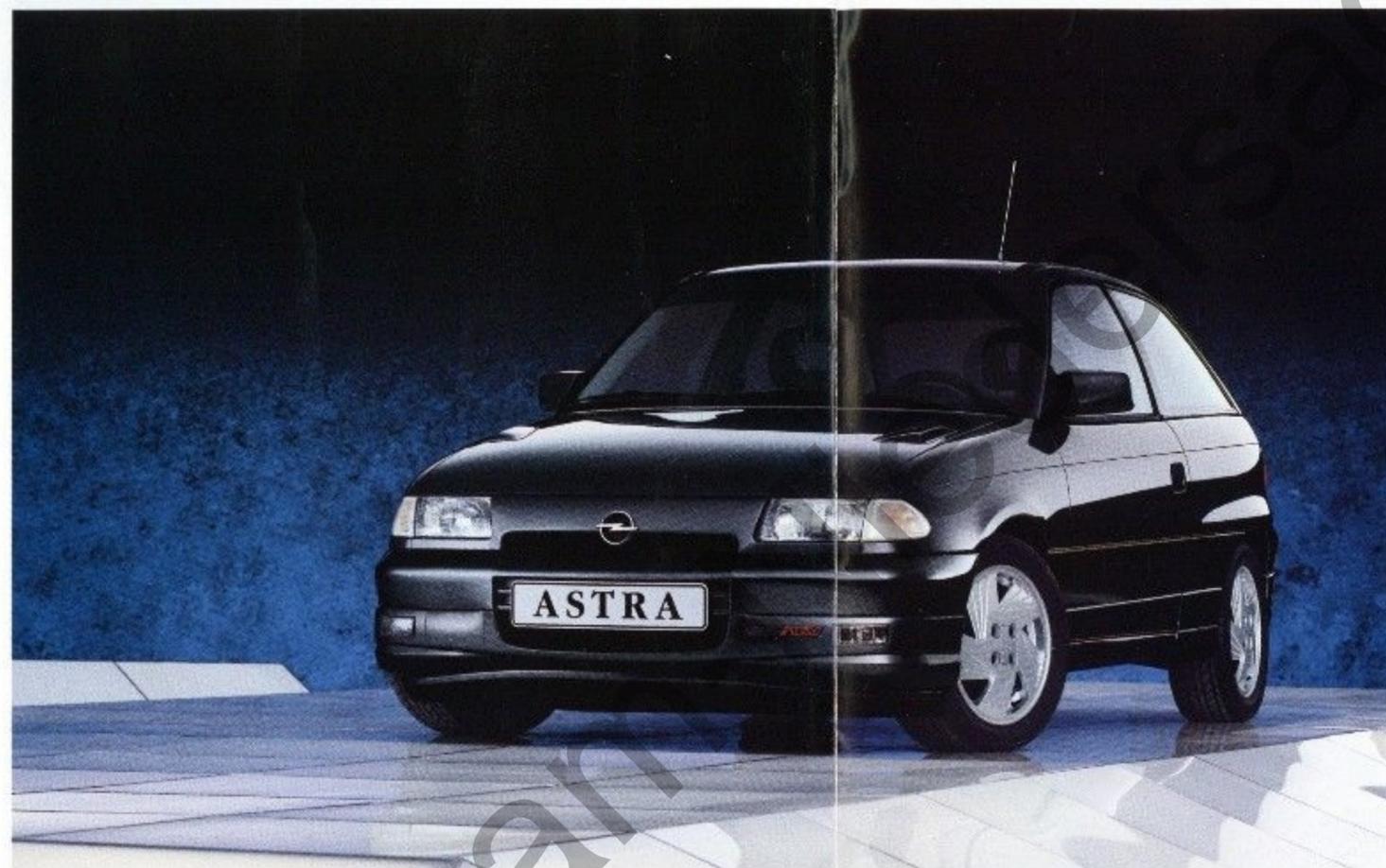
Astra GSi

## ASTRA GSi. HIGH-TECH MIT TEMPERAMENT.

Technik, die begeistert, kombiniert mit einem Design, das beeindruckt – der Astra GSi.

Diese gelungene Verbindung von Ästhetik und Technik überzeugt auf den ersten Blick. Und die Begeisterung wächst mit jedem Detail. Auffallend anders in Form und Funktion, mit einer Serienausstattung, die Maßstäbe setzt: 2.0i-Motor mit regeltem Katalysator und 85 kW (115 PS), 5-Gang-Sportgetriebe, Drehzahlmesser und Sportlenkrad. Das sportlich abgestimmte Fahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern ist serienmäßig mit ABS und innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn sowie Scheibenbremsen hinten ausgerüstet. Im Cockpit fällt das Multi-Info-Display sofort ins Auge.

Und selbstverständlich vervollständigen attraktiv gestaltete, vorbildlich konturierte Sportsitze den Innenraum des Astra GSi.



Noch mehr High-Tech und noch mehr Kraft bietet der Astra GSi 16V. Hier gehört sogar Electronic Traction Control (ETC) zusätzlich zur Serienausstattung. Ein elektronisches System, welches das Durchdrehen der Antriebsräder weitgehend verhindert. Sicheres Beschleunigen und Überholen, erhöhte Fahrstabilität bei Nässe und im Winter, bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn sind das Ergebnis.

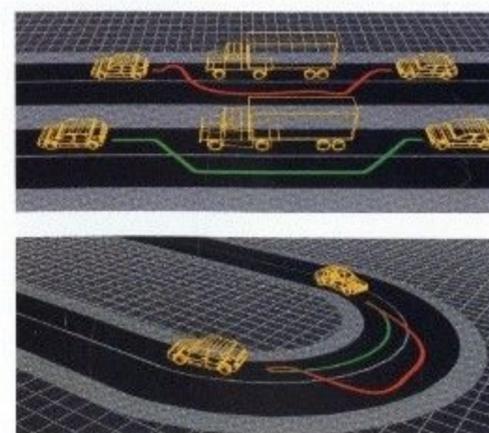


Das 2.0i-16V-Triebwerk mit 110 kW (150 PS).

Das Cockpit des Astra GSi 16V mit 3-Speichen-Sportlenkrad, Lederschaltknäuf, Multi-Info-Display und Stereo-Cassettenradio.



Die kraftvoll geformte Heckpartie mit dem markanten Heckspoiler unterstreicht die gelungene, sportliche Linienführung des Astra GSi.



Durch Electronic Traction Control wird Fahren auch auf schwieriger Fahrbahn kalkulierbarer und sicherer.

## Astra Caravan Club

# ASTRA CARAVAN CLUB. FREIZEITSPASS INKLUSIVE.



Rundum gelungen: der Astra Caravan Club mit serienmäßiger Dachreling. Besonders auffällig: die weit heruntergezogene Heckklappe für müheloses Be- und Entladen.

Viel Raum im Astra Caravan Club: Die asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank ermöglicht unterschiedliche Laderaumvariationen.



Das perfekte Auto für Familie, Hobby und Beruf. Elegant genug für die Oper und ein Raumwunder für das Wochenende am Badesee oder den Urlaub.

Bildschön und praktisch zugleich, das ist der Astra Caravan Club.

Mit dem Astra Caravan Club bekommen Sie ein Auto, das Ihnen rundherum Spaß machen wird, in perfekter Ausstattung. Serienmäßig mit 1.4i-Motor, 44 kW (60 PS), mit geregelter Katalysator und 5-Gang-Getriebe. Sportsitze vorn und eine FahrersitzhöhenEinstellung gehören selbstverständlich ebenfalls zur Club-Ausstattung. Und im Fond gibt es zusätzlich zur großzügigen Ladefläche noch eine asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank, die den Raum bei Bedarf noch

einmal erheblich vergrößert. Eine serienmäßige Abdeckung schützt den Gepäckraum vor allzu neugierigen Blicken.

Ebenfalls serienmäßig sind die Dachreling, die getönte, wärmedämmende Rundumverglasung, die Zentralverriegelung mit Diebstahl-Schutzfunktion, das Reinluft-Filter-System, das Aktivgurt-System und das Rundumschutz-System.

Der Astra Caravan Club – schön, praktisch und sicher.

Den Astra Caravan gibt es auch in der GL-Ausstattung.

Der komfortable Innenraum des Astra Caravan Club mit Sportsitzen vorn, FahrersitzhöhenEinstellung sowie höhenEinstellbaren Kopfstützen vorn.





Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

