

# ASTRA

## LIEFERWAGEN



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (05/93). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.  
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

1193 / 50 / 3 Best.-Nr.: 01064 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.  
R & C Design Service



Bergmann am Flughafen GmbH  
Opel-Vertragshändler  
Neuenlander Str. 93-97  
28199 Bremen  
Telefon (04 21) 53 66 00  
Telefax (04 21) 5 36 60 60

**BERGMANN**  
**AM FLUGHAFEN**  
*...hilft Dir schon Berg Mann!*

**OPEL** 

**ASTRA  
LIEFERWAGEN:  
TECHNIK, DIE  
BEGEISTERT**

Opel bietet mit dem Astra-Lieferwagen einen Transporter der kompakten Mittelklasse, der durch die Vielzahl seiner innovativen Eigenschaften überzeugt. Das außerordent-

lich großzügige Raumangebot für den gewerblichen Betrieb verbindet sich mit einem hohen Maß an Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit durch wirksame Energieausnutzung.

Der Astra bietet als erster Lieferwagen seiner Klasse eine Reihe zusätzli-

cher Ausstattungen für Sicherheit und Komfort: 5-Gang-Getriebe, 2 von innen einstellbare Außenspiegel, Türtaschen, Servolenkung ab 1,6i-Motor serienmäßig, sowie Reifen der Größe 175/70R13-82T.

Bei Opel Stereo-Cassetten-Radios ist ein Dual-Info-System serienmäßig.



**ASTRA  
LIEFERWAGEN  
UND DAS  
RAUMGEFÜHL**

Von einem Auto, für den täglichen, gewerblichen Einsatz erwartet man mit Recht eine komfortable Ausstattung und ein Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit.

Perfekt kontourierte Sitze, breite Armlehnen und optimal platzierte Gurt-schlösser mit höhenverstellbaren Verankerungs-punkten sorgen für Be-quemlichkeit und Sicher-heit. Die große Kopf- und Beinfreiheit, sowie die er-gonomisch geformte In-strumententafel mit der

sehr griffgünstigen Anord-nung der Bedienelemente sind ein weiteres Plus für große Fahrfreuden.

**DAS ASTRA  
REINLUFT-  
FILTERSYSTEM**

Serienmäßig bietet der Astra das Reinluft-Filter-system, das die Insassen

weitgehend vor lästigen Gerüchen, Pollen und Staub schützt. Ein Tasten-druck genügt, und das ge-samte Heizungs- und Be-lüftungssystem schaltet auf Umluftbetrieb. Selbst mikroskopisch kleine Par-tikel und Abgase voraus-fahrender Fahrzeuge wer-den wirksam abgehalten.



**Der Laderaum**

Der Laderaum des kompakten Astra Lieferwagen ist sehr geräumig. Die niedrige Ladekante erleichtert das Be- und Entladen auch unhandlicher Gegenstände. Er verträgt eine Zuladung von 485 kg bzw. 535 kg (mit Sonderausst. für erhöhte Nutzlast). Das max. Ladevolumen beträgt 1650 l. (VDA).



**ASTRA  
LIEFERWAGEN:  
DAS KOMFORTABLE  
RAUMWUNDER**

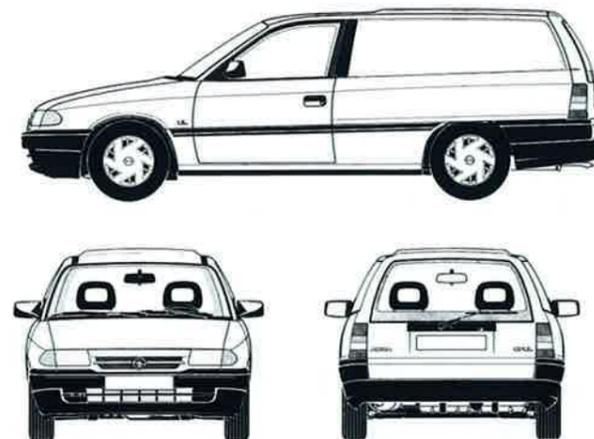
Der Astra Lieferwagen überzeugt durch seine ergonomische Konzeption,

die den Passagieren und der Ladung zugute kommt. Vorne bietet der Astra viel Kopf- und Beinfreiheit, ein Ladevolumen von 1650 l steht zur Verfügung. Das zulässige Gesamtgewicht

beträgt 1515 kg (mit 1,4 i-Motor) Dabei erleichtert die niedrige Ladekante und eine Ladefläche ohne viele Ecken und Kanten das Verstauen auch großer Gegenstände.

**Die Abmessung**

Der Astra Lieferwagen bietet einen außerordentlich geräumigen Lade-raum. Bei einer Ladeflächenlänge von 1.752 mm und einer Laderaumhöhe von 928 mm entsteht ein Ladevolumen von 1.650 l. (VDA-Meßmethode). Der Abstand zwischen den Radein-bauten beträgt 1131mm.



**DIE ASTRA  
UMWELT-  
TECHNOLOGIE**

Der Astra setzt in bewährter Opel-Tradition Maßstäbe für umweltbewußten Automobilbau.

Die Ingenieure konzentrierten sich darauf, die beim Astra verwendeten Kunststoffteile leichter wiederaufbereitbar zu machen. Alle Stoßfänger und Spoiler lassen sich

leicht zu Granulat vermahlen, das später wieder als Rohmaterial Verwendung findet. Auch die Innenausstattung ist wiederverwertbar, bzw. besteht zum Teil aus wiederauf-

bereitetem Material. Isolations- und Dämmungsmaterialien werden bereits aus Rezyklaten hergestellt. Auch alle Dichtungen und Lacke sind besonders umweltverträglich.



### Die Sicherheit

Abb. ganz links: Der großzügige Innenraum des Astra Lieferwagens mit perfekt kontourierten Sitzen und der übersichtlich gestalteten Instrumententafel.

Abb. links oben: Das Astra-Aktivgurtsystem bietet ein Maximum an Sicherheit für die Insassen.

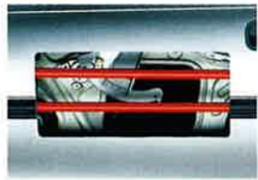


Abb. links unten: Das Astra-Rundumschutz-System, eine Kombination von Doppelstahlrohrverstärkern in den Seitentüren und energieabsorbierenden Aufprallzonen.



### ASTRA LIEFERWAGEN: AKTIVER INSASSENSCHUTZ

Bei der Entwicklung und Produktion des Astra Lieferwagens war für die Insassen ein Maximum an Sicherheit ein unbedingtes Muß. Das Astra-Aktivgurt-System

wurde entwickelt. Es besteht aus Gurtschloßstraffern, höhenstellbaren Sicherheitsgurten und Sitzrampen. Bei einem Frontalaufprall zieht das System Schulter- und Beckengurt sofort stramm, so wird die Gefahr eines Kopfaufpralls reduziert. Das Astra-Rundumschutz-

System besteht aus einer Kombination von integrierten Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und computerberechneten, energieabsorbierenden Aufprallzonen vorn und hinten. Das Ergebnis: wesentlich verbesserter Schutz bei seitlichen Kollisionen.



### Der Dieselmotor

Abb. links: Der 1,7 D Motor mit 44 kW (60 PS), der sich im Stadtverkehr mit 6,7 Litern Treibstoff begnügt. Der spezielle Diesel-Katalysator macht diesen Motor besonders umweltfreundlich.

### ASTRA LIEFERWAGEN UND DIE MOTOREN

Für den Astra Lieferwagen stehen 3 umweltfreundliche Motoren zur Verfügung, die Dynamik

und Fahrvergnügen bei größtmöglicher Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit garantieren: Der 1,4i-Motor mit 44 kW (60 PS), der 1,6i-Motor mit 52 kW (71 PS), beide

mit regeltem Katalysator, sowie der besonders schadstoffarme 1,7-Dieselmotor mit 44 kW (60 PS). Alle Motoren sind serienmäßig mit einem 5-Gang-Getriebe ausgestattet.