

Hibakód leolvasás

Írta: Ambrus Zsolt

2004. október 18. hétfő, 10:23

Világít a motorvezérlés ikon a műszerfalon? Nincs kedve vagy pénze szervizbe vinni az autót? Akkor itt van egy lehetőség a hibakódok kilistázására. A leírás alapvetően Astra F-hez készült, de alapvetően az össze Opel típuson alkalmazható.

Az F Astrában a diagnosztikai csatlakozó a biztosítékdoboz bal oldalán található. A listázáshoz az A és B lábakat egy gemkapoccsal vagy egy darab dróttal össze kell kötni.



Ha ez megvan akkor csak a gyújtást kell ráadni, és a motorvezérlés ikont figyelni. Ez villogással fogja a hibakódokat kiírni. Mindig a 12-es kóddal (diagnózis kezdete) kezd.

A 12-es kódot például a következő képpen jeleníti meg: 1 villanás, szünet, 2 villanás. Minden kódot háromszor ismétel, tehát háromszor jön a 12-es, utána a többi kód, szintén ismételve. Ha a hiba száma megvan már csak ki kell keresni az alábbi listából hogy mit is jelent.

Hibakód lista:

- 10 Kódvariáns nincs programozva
- 12 Diagnózis kezdete
- 13 Lambda szonda – nincs feszültségváltozás
- 14 Hűtőközeg hőszenzor – feszültség túl alacsony
- 15 Hűtőközeg hőszenzor – feszültség túl magas
- 16 Kopogás érzékelő 1 - nincs feszültségváltozás
- 17 Kopogás érzékelő 2 - nincs feszültségváltozás
- 18 Kopogás vezérlő – nincs jel
- 19 Fordulatszám szenzor – rossz jel
- 21 Fojtószelep / *potentiometer* – feszültség túl magas
- 22 Fojtószelep / *potentiometer* – feszültség túl alacsony
- 23 Kopogás vezérlő
- 24 Sebesség érzékelő
- 25 Befecskendező szelep 1 – feszültség túl magas
- 26 Befecskendező szelep 2 – feszültség túl magas
- 27 Befecskendező szelep 3 – feszültség túl magas
- 28 Befecskendező szelep 4 – feszültség túl magas
- 29 Befecskendező szelep 5 – feszültség túl magas
- 31 Fordulatszám szenzor – nincs jel
- 32 Befecskendező szelep 6 – feszültség túl magas

- 33 AGR szelep – feszültség túl alacsony
- 34 AGR szelep – feszültség túl magas
- 35 Alapjárat vezérlőszelep
- 37 Motorhiba figyelmeztetőfény – feszültség túl alacsony
- 38 Lambda szonda - feszültség túl alacsony
- 39 Lambda szonda - feszültség túl magas
- 41 Sebesség érzékelő - feszültség túl alacsony
- 42 Sebesség érzékelő - feszültség túl magas
- 44 Lambda szonda / befúvásjel – keverék túl szegény
- 45 Lambda szonda / befúvásjel – keverék túl sűrű
- 46 Levegőpumpa / relé – feszültség túl alacsony
- 47 Levegőpumpa / relé – feszültség túl magas
- 48 Tápfeszültség - alacsony
- 49 Tápfeszültség - magas
- 51 Vezérlés – Hiba a tárolóban (PROM)
- 52 Motorhiba figyelmeztetőfény – feszültség túl magas
- 53 Üzemanyagpumpa / relé – feszültség túl alacsony
- 54 Üzemanyagpumpa / relé – feszültség túl magas
- 55 Vezérlés
- 56 Alapjárat vezérlőszelep – feszültség túl alacsony
- 57 Alapjárat vezérlőszelep – feszültség túl magas
- 59 Beszívott levegő váltó mágnesszelep 1 – feszültség túl magas
- 61 Aktív szén szűrő - mágnesszelep – feszültség túl alacsony
- 62 Aktív szén szűrő - mágnesszelep – feszültség túl magas
- 63 Beszívott levegő váltó mágnesszelep 1 – feszültség túl magas
- 65 Keverékképző ellenállás – feszültség túl alacsony
- 66 Keverékképző ellenállás – feszültség túl magas
- 67 Fojtószelep kapcsoló
- 68 Alapjárat kapcsoló – nem nyit
- 69 Beszívott levegő hőmérséklet szenzor – feszültség túl alacsony
- 71 Beszívott levegő hőmérséklet szenzor – feszültség túl magas
- 72 Fojtószelep kapcsoló – nem nyit
- 73 Légtömeg / légmennyiség mérő – feszültség túl alacsony
- 74 Légtömeg / légmennyiség mérő – feszültség túl magas
- 75 Fordulatszám szabályzás (automata váltó) – feszültség túl alacsony
- 76 Fordulatszám szabályzás (automata váltó) – hiba
- 79 Motorvezérlő? – Motor beavatkozás hiba
- 81 Befecskendező szelep 1 – feszültség túl alacsony
- 82 Befecskendező szelep 2 – feszültség túl alacsony
- 83 Befecskendező szelep 3 – feszültség túl alacsony
- 84 Befecskendező szelep 4 – feszültség túl alacsony
- 85 Befecskendező szelep 5 – feszültség túl alacsony
- 86 Befecskendező szelep 6 – feszültség túl alacsony
- 87 Klíma lekapcsoló relé – feszültség túl alacsony
- 88 Klíma lekapcsoló relé – feszültség túl magas
- 89 Lambda szonda – feszültség túl alacsony
- 91 Lambda szonda – feszültség túl magas
- 92 Bűtykös tengely pozícionáló szenzor – rossz jel
- 93 Bűtykös tengely pozícionáló szenzor – feszültség túl alacsony
- 94 Bűtykös tengely pozícionáló szenzor – feszültség túl magas
- 95 Melegindítás szelep - feszültség túl alacsony
- 96 Melegindítás szelep - feszültség túl magas
- 97 Motorvezérlő? – rossz jel
- 98 Lambda szonda – feszültség túl alacsony
- 113 Töltőnyomás vezérlés – nyomás túl magas
- 114 Töltőnyomás üresjárat – maximum érték fölött
- 115 Turbotöltő maximális terhelés – minimum érték alatt

- 116 Töltőnyomás – maximum érték fölött
- 117 Töltőnyomás szabályzó szelep – feszültség túl alacsony
- 118 Töltőnyomás szabályzó szelep – feszültség túl magas
- 119 Szívócső nyomásérzékelő – intervallum / teljesítmény
- 121 Lambda szonda 2 – keverék túl szegény
- 122 Lambda szonda 2 – keverék túl sűrű
- 123 Beszívott levegő váltó mágnesszelep 1 - blokkolva
- 124 Beszívott levegő váltó mágnesszelep 2 - blokkolva
- 125 Szívócső nyomásérzékelő – minimum érték alatt
- 126 Szívócső nyomásérzékelő – maximum érték fölött
- 129 Kipufogógáz visszavezetés – feszültség túl alacsony
- 131 Kipufogógáz visszavezetés – feszültség túl magas
- 132 Kipufogógáz visszavezetés – rossz jel
- 133 Kipufogógáz visszavezetés 2 – feszültség túl magas
- 133 Beszívott levegő váltó mágnesszelep 2 - feszültség túl alacsony
- 134 Kipufogógáz visszavezetés 2 - feszültség túl alacsony
- 134 Beszívott levegő váltó mágnesszelep 2 - feszültség túl magas
- 135 Motorhiba figyelmeztetőfény – feszültség túl alacsony
- 136 Vezérlés
- 137 Vezérlés / doboz – hőmérséklet túl magas
- 138 Szívócső nyomásérzékelő – feszültség túl alacsony
- 139 Szívócső nyomásérzékelő – feszültség túl magas
- 143 Immobiliser – nincs / rossz jel
- 144 Immobiliser – nincs jel
- 145 Immobiliser – rossz jel

Írta: Addamsky és UHUUH