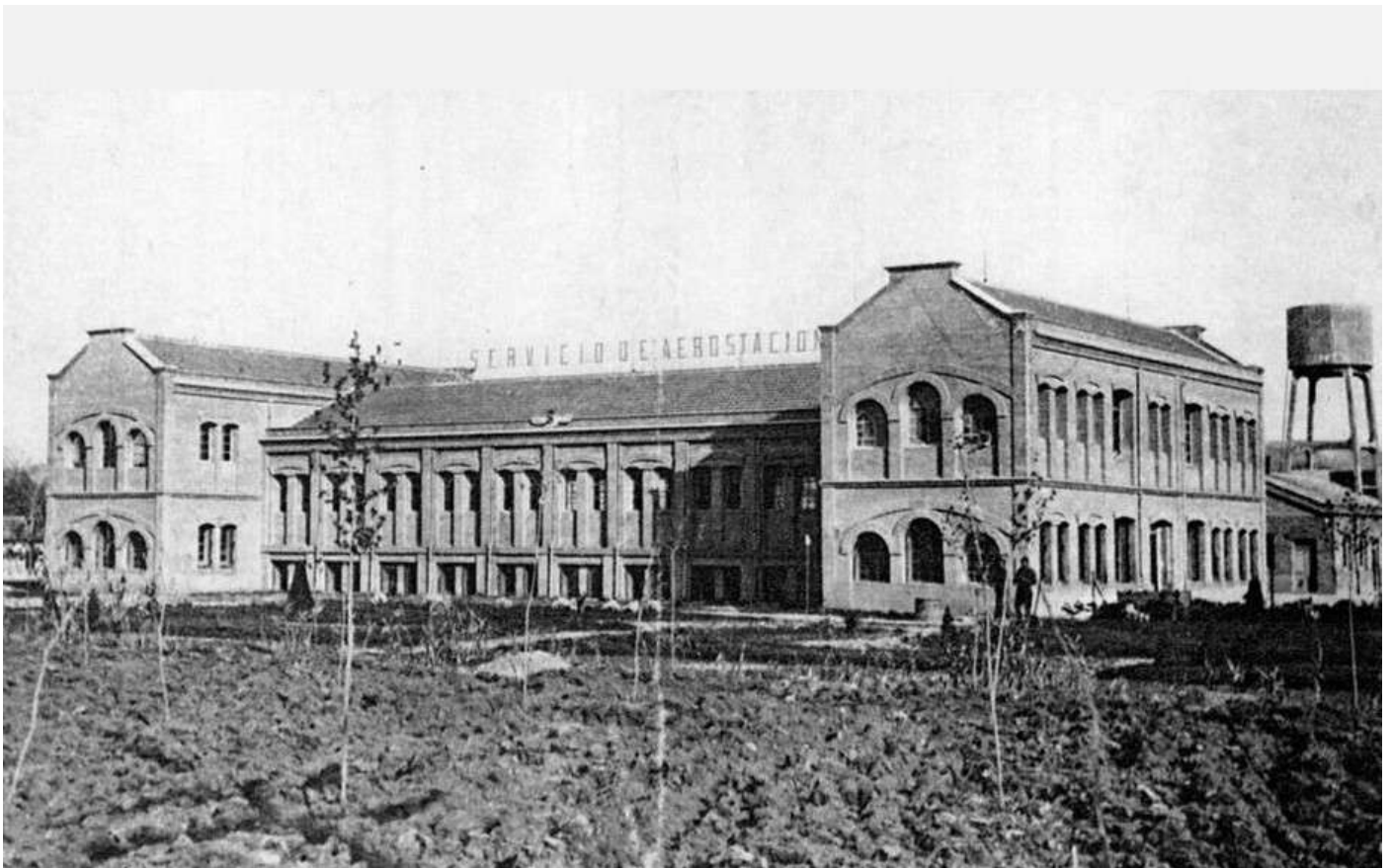


Mayores TELEFÓNICA

GUADALAJARA AL HABLA

Revista del Grupo de Mayores de Telefónica de Guadalajara

Julio 2018 Guadalajara al Habla N°18



Cuartel del Henares, taller de Globos aerostáticos de Guadalajara

EDITORIAL

Después de unos meses de viajes y excursiones, nos merecemos un descanso, algunos os iréis a la playa, otros a la montaña, o a la casa del pueblo, que no está nada mal, y otros nos quedaremos aquí para tomar fuerzas de cara al otoño.

No sé todavía cuál va a ser el verano que nos espera, ni a que temperaturas llegaremos, espero que no sean demasiado altas, a mí el calor me mata, quizá sea porque nací en invierno. Algunas veces, por curiosidad, he preguntado a los que nacimos en época invernal, si les gusta más el invierno o el verano, y la verdad es que la mayoría prefiere el invierno, las primeras temperaturas que sentimos al venir a este mundo marcan mucho, y eso que ahora con las calefacciones no se notan tanto.

Este número de la Revista lo he dedicado a Guadalajara, como cuna de la Aerostación Española, espero que os guste.

Os deseo que paséis un buen verano, y a la vuelta nos vemos.

M^a Teresa Yela



Piscina municipal en 1970

La Aerostación en Guadalajara

En abril de 1896 se decreta la creación del Servicio de Aerostación Militar de Guadalajara, al crearse una comisión para estudiar las Unidades de Aerostación existentes en los Ejércitos Europeos, que tuvo como resultado la localización del Parque Aerostático y la creación de la Compañía de Aerostación en Guadalajara. La Unidad quedó formada por el Parque Aerostático y una Compañía de Aerostación, además del Palomar Central y la Fotografía Militar. Todas ellas se integraron dentro del Establecimiento Central de Ingenieros.

El Parque Aerostático tenía como misión la producción de hidrógeno, construcción de globos y reparación del material y la Compañía su explotación.



Soldados inflando un globo en el Parque de Aerostación

El mando del Parque Aerostático recayó en el entonces comandante D. Pedro Vives. La recién creada unidad se alojó en el Cuartel de San Carlos de Guadalajara y el polígono de prácticas y material se ubicó en las terrazas fluviales de los Manantiales, a orillas del río Henares.

En diciembre de 1900 se realizaron las primeras ascensiones con los globos Parseval recién comprados y también la primera ascensión libre del Servicio de Aerostación, a cargo del Comandante Vives y el Capitán Giménez Sáenz. Con ello se iniciaba, la formación de pilotos y observadores mediante las escuelas prácticas.

En 1901 se suprime el Establecimiento Central de Ingenieros y el Servicio de Aerostación pasa a depender del Ministerio de la Guerra, como Comandancia exenta. La Compañía recibió a partir de entonces la denominación de Compañía de Aerostación y Alumbrado en Campaña.



Globos aerostáticos fotografiados en el Parque Aerostático en Guadalajara el 23 de marzo de 1904.

La Casa Real Española siempre ha tenido en su punto de mira a la Aviación y en su origen a la Aerostación, como lo prueba la visita que D. Alfonso XIII hizo el 26 de marzo de 1904 a Guadalajara donde se ubicaba este servicio. Con motivo de esta visita se bautizaron dos globos "cometa" con los nombres de "María Cristina" y "Alfonso XIII" y se realizó una suelta de globos sonda, maniobras con un globo cometa Parseval y dos globos esféricos partieron en una ascensión libre

La Unidad de Aerostación fue probada en batalla. Corría el año 1909 cuando se recibió un escueto telegrama: "Disponga lo necesario para que una sección de la Unidad de Globos pueda ser trasladada a Melilla para tomar parte de las operaciones que se proyectan." La campaña de Melilla había dado comienzo.

De esta manera, al mando del capitán Gordejuela, Guadalajara despidió a la Unidad el 27 de julio, entre los vítores y aplausos de su población. Estaba formada por 4 oficiales observadores, el Teniente Ortiz Echague, experto en fotografía aérea, un médico, un veterinario, 5 sargentos y 102 cabos y soldados, junto con 120 mulas y caballos, ya que la Compañía de Aerostación era "unidad montada", por descender del Batallón de Telégrafos. Como material llevaban un globo "cometa" Parseval, él "Reina Victoria" y un globo esférico, el "Urano", un tren de inflación Barbier y Proyectoras Bleriot.



Parada militar de la unidad de Aerostación

La Sección se estableció en Nador. Se practicaron muchas ascensiones que descubrieron las posiciones del enemigo, la situación de sus campos, los accidentes del terreno en los que los moros se emboscaban y los puntos hacia los que dirigían sus ataques y movimientos, como sucedió en el Gurugú. Desde el globo se obtenían fotografías y se dibujaban perspectivas para situar en los planos detalles importantes. El 17 de octubre se utilizó el globo, con gran éxito, en las inmediaciones de Nador para la corrección del tiro de artillería. La Unidad regresó a Guadalajara. En 1911 la Unidad se desplaza de nuevo a Marruecos, regresando en 1912. De nuevo en 1913 parten hacia Tetuán las tropas de Aerostación con el globo cometa "Alfonso XIII "

La Aerostación, fue muy importante no solo desde su empleo puramente militar, sino bajo los aspectos, tal vez un poco más desconocidos, científico y deportivo.

En 1913 se crea el Servicio de Aeronáutica Militar. En él se diferencian, como dos ramas independientes, la Aerostación y la Aviación. Las tropas de Aerostación se encuadraban en una Unidad de Campaña y una Unidad de Fortaleza y Dirigible y permaneció en Guadalajara y las dos Compañías de Aviación pasarían a las recién estrenadas instalaciones de Cuatro Vientos. Toda la tropa pertenecía al Cuerpo de Ingenieros

El Teniente Coronel Vives, los capitanes Kindelán y Herrera y los tenientes Eduardo Barrón y Ortiz de Echagüe, todos ellos del Cuerpo de Ingenieros fueron, entre otros, la verdadera semilla de la naciente aviación militar, hoy Ejército del Aire.



Visita de S.M. El Rey Alfonso XIII al Batallón de Aerostación, en Guadalajara, en 1920.

En 1920 las Tropas de Aviación se independizan totalmente del Cuerpo de Ingenieros que las vio nacer, mientras que la otra rama de la Aeronáutica Militar constituye el Batallón de Aerostación, compuesto por dos Unidades de Aerostación en Campaña, una Unidad de Tracción Mecánica y una cuarta de Fotografía, Meteorología y Polígono



El 20 de junio de 1923 fue una fecha memorable para la Aerostación. El Infante D. Juan de Borbón, padre de nuestro Rey emérito D. Juan Carlos, hizo entrega al Batallón de Aerostación de su Estandarte. Fue entregado por el entonces alcalde de Guadalajara, D. Miguel Solano al Ministro de la Guerra, que se dirigió al Infante D. Juan, que con nueve años, vestía su uniforme de soldado de Ingenieros, con estas palabras:

"Recibid, Alteza, esta Bandera que os entrega con tanto afecto el pueblo de Guadalajara, cuna de nuestros Ingenieros Militares y entregadla sin temor que vuestros compañeros que llevan el mismo uniforme han sabido honrarla y bendecirla."



Entrega del Estandarte de Aerostación por el infante D. Juan

A continuación, una vez más, se elevaron en Guadalajara los globos "Eros", "Pegaso", "Clio" y "General Vives"

Además de estas ocasiones, en las que fueron los Reyes quienes se acercaron a la Unidades Aerosteras, otras personas de la Casa Real también lo hicieron, como el Infante D. Alfonso de Orleans y Borbón, piloto de aeroplano, que el 10 de marzo de 1925 realizó una ascensión en el globo "Capitán Peñaranda" en compañía de los oficiales Antonio Urzaiz y Félix Martínez Sanz.



Visita de S.M. El Rey Alfonso XIII al Batallón de Aerostación, en Guadalajara, el 21 de abril de 1922

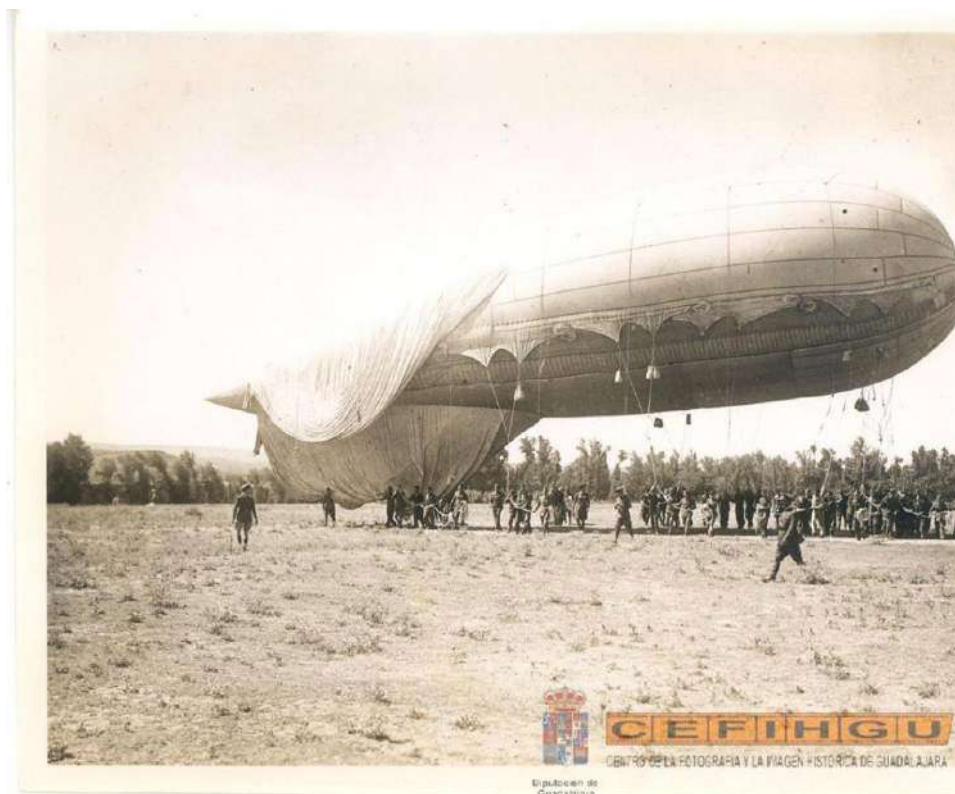
En 1925 la Unidad de aerostación vuelve a Marruecos al mando del capitán Ortiz de Zárate, donde junto con la Aeronáutica Naval, colabora en las operaciones del desembarco de Alhucemas desarrollando funciones de observación para corregir el tiro de la artillería.





Inflado de un globo en 1927

Hoy la Aerostación es cosa pasada y podemos llegar a creer que no supuso algo importante y no es así, si bien es cierto que su vida estuvo limitada por el rápido desarrollo de la Aviación. La Aerostación cumplió su papel y preparó el camino a la aviación, y proporcionó una gran ayuda a la investigación ya que permitió experimentos desde el aire, cosa hasta ese momento imposible. La Aerostación, como todos los grandes inventos del hombre tuvo su aplicación militar, en cuanto supuso disponer de un observatorio elevado con información en tiempo real. Finalmente, fue también una experiencia deportiva nueva y la posibilidad de hacer realidad el gran sueño del hombre: volar



Pero no todo en la Aerostación española tuvo carácter puramente militar, aunque ese fue su origen. La Aerostación tuvo una participación muy importante en la vida científica y tecnológica de España. En aquellos felices años, primeros del siglo XX, se aprovechó la posibilidad de despegarse de la tierra para hacer experimentos y observaciones astronómicas desde la barquilla de un globo, como hoy se llevan a cabo a bordo de las estaciones espaciales.

Como consecuencia, dan comienzo en Guadalajara los trabajos de investigación meteorológica, de forma sistemática, en coordinación con otros organismos nacionales e internacionales. Desde Guadalajara se lanzaban globos sonda, el primero el día 3 de marzo de 1904, con instrumentos que permitían la obtención de datos de la atmósfera una vez recuperados. Serán estos los antecedentes del Servicio Meteorológico Nacional.

Como los presupuestos de la Unidad de Aerostación no eran muy elevados y el tiempo de tramitación excesivamente largo, nuestros aerosteros tuvieron que tomar la decisión de fabricarse sus propios globos en el Parque de Guadalajara, por lo que de sus talleres salieron la mayor parte de los aparatos que se pudieron ver en los cielos no solo de Guadalajara sino en los otros puntos de España.



El Parque de Aerostación de Guadalajara acudió al Certamen Internacional de Milán, en 1906, con globos fabricados enteramente en dicho Parque, poniendo de manifiesto el progreso técnico alcanzado por la Aeronáutica española. Los oficiales destinados en Guadalajara contribuyeron con su esfuerzo y dedicación al desarrollo de la Aerostación

En 1931, que con el advenimiento de la República hubo una gran reorganización de todas las Unidades de Ejército. Ingenieros y la Aerostación resultaron favorecidas, pues vuelve a resurgir, ya por última vez, el Regimiento de Aerostación

El día 3 de junio de 1934 se elevaron por última vez cuatro globos en el polígono de Guadalajara. En la seda de sus envolturas se podían leer los nombres de cuatro Ingenieros que habían ofrecido todo su esfuerzo y hasta su propia vida por la Aerostación Militar: Capitán Barberán, Comandante Molas, Cabo Pérez Luque y Coronel Rojas. Esta ascensión no tenía carácter científico alguno, ni deportivo, ni siquiera marcado interés aeronáutico. Sin embargo, si tuvo un gran interés histórico y sentimental para todos cuantos la presenciaron. Estos globos se elevaron por última vez en Guadalajara y su airosa figura se vio por última vez recortada en los cielos de España.





Cuartel de San Carlos

Una vez terminada la guerra civil, en agosto de 1939, en Consejo de Ministros se crea el Ministerio del Ejército del Aire a cargo del General Yagüe, con esta creación la Aerostación se liquida y Guadalajara queda en el olvido, y el Cuartel de San Carlos en ruinas



Cuartel del Henares

Actividades realizadas desde la última revista

Visita al Observatorio Astronómico Nacional

El pasado 5 de mayo se realizó una visita al Observatorio Astronómico Nacional, que nos pareció muy interesante.

El Real Observatorio de Madrid fue fundado por iniciativa de Carlos III a sugerencia de Jorge Juan, si bien su decreto de constitución data de 1790, reinando ya Carlos IV.

El edificio principal fue diseñado por Juan de Villanueva, comenzando su construcción en 1790 en una pequeña colina situada junto al actual Parque del Retiro, en el llamado "Eje de las Ciencias". Alberga una espléndida biblioteca, con numerosos libros antiguos, y parte de la colección de instrumentos entre los que destacan un círculo meridiano de Repsold de 1854, una colección de relojes de precisión y un espejo de bronce pulido por W. Herschel. Un péndulo de Foucault en la rotonda central ilustra la rotación diaria de la Tierra. El resto de la colección se visita en la nueva Sala de las Ciencias de la Tierra y del Universo donde se expone instrumentación de interés histórico tanto del Observatorio como del Instituto Geográfico del Nacional.

También vimos la reconstrucción de telescopio reflector de 60 cm de diámetro y 25 pies de distancia focal que el célebre astrónomo William Herschel diseñó y construyó para el observatorio, finales del siglo XVIII - principios del XIX, y que fue destruido en 1808 durante la ocupación napoleónica.





Viaje a Rumania

Del 30 de mayo al 6 de junio realizamos un viaje por Rumanía, país que nos sorprendió favorablemente, es muy bonito con unos monasterios sorprendentes



Monasterio de Voronet



Monasterio de Sinaia



Cena en Bucarest





Bucarest





Bucarest





Subiendo al castillo del Conde Drácula



Bucarest



Monasterio de Sucevita



Sighisoara



Monasterio de Neamt



Castillo de Peles



Monasterio de Sucevita



Monasterio de Voronet

Visita al Banco de España

El 14 de junio fuimos a visitar el Palacio del Banco de España, una de las construcciones más representativas de Madrid y de la arquitectura española del siglo XIX y XX. Entre otras cosas se visitó el antiguo patio de operaciones del Banco, ejemplo de la arquitectura industrial del siglo XIX, la escalera imperial, con las magníficas alegorías de las vidrieras de la Casa Mayer y el salón de los Goyas donde se encuentra la colección de retratos que realizó a diversos personajes relacionados con el Banco de San Carlos, antecedente del Banco de España





Excursión a Atienza

El pasado 23 de junio realizamos nuestra excursión subvencionada anual por tierras de nuestra provincia. En esta ocasión fuimos a ver el románico rural de Campisábalos, Albendiego y Atienza







Próximo viaje a Lisboa y alrededores

Del 9 al 14 de octubre realizaremos nuestro viaje a Lisboa. Ha habido una gran aceptación para este viaje del que sólo disponíamos de 54 plazas y lamentamos que haya habido socios que se han quedado sin plaza.



Necrológicas

Desde nuestra anterior revista hemos de lamentar el fallecimiento de los familiares de los siguientes socios:

Padre de M^a Carmen Encabo Molina

Padre de Miguel Ángel Escribano Escribano

Madre de Juan Manuel García Zamora

A todos ellos los tendremos presentes en nuestra Misa anual que celebraremos en el mes de noviembre



Fiestas tradicionales en nuestros pueblos

Molina de Aragón

En Molina de Aragón la tarde del 15 de julio, los caballeros de la Cofradía Militar del Carmen, vestidos con un vistoso uniforme blanco y rojo, escoltan la imagen de la Virgen del Carmen por las calles de Molina. Distinguiremos a la Escuadra de Alabarderos y a la Guardia de Honor por sus levitas blancas con cuellos y puños encarnados, y por su alto morrión negro en la cabeza. Portan, además, alabardas y picas de los siglos XVI y XVII. La banda de trompetas y tambores viste chaqueta encarnada. En el palacio del Ayuntamiento velarán el Estandarte, relevándose cada media hora, hasta las doce de la noche.

El origen de esta Cofradía se remonta al Fuero de Molina del s. XII, en el que Manrique de Lara estableció la obligación de tener caballo a aquellos habitantes que dispusieran de cierta riqueza. Ese cuerpo de caballeros que defendieron el Señorío perdió su carácter militar con Doña Blanca, quinta señora de Molina, la cual organizó el Cabildo de Caballeros en hermandad religiosa, la cual ha existido desde entonces.



Valverde de los Arroyos

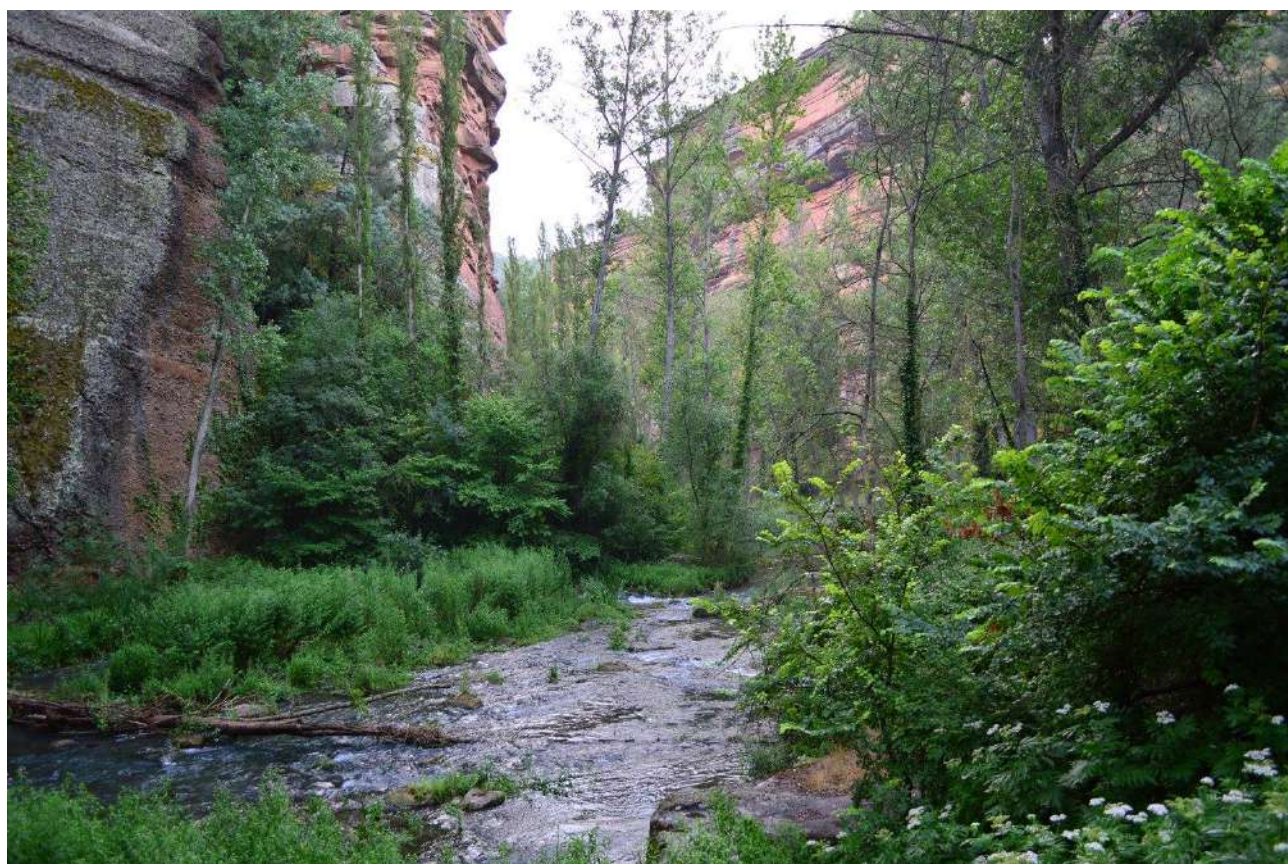


Valverde de los Arroyos celebra las Danzas y bailes de la Octava del Corpus, una de las fiestas más conocidas y tradicionales de la provincia de Guadalajara, declarada de Interés Turístico. Provincial y Regional, en uno de los pueblos catalogados como "Más bonitos de España"





Rio Mesa



Barranco de la Hoz

Feliz verano a todos