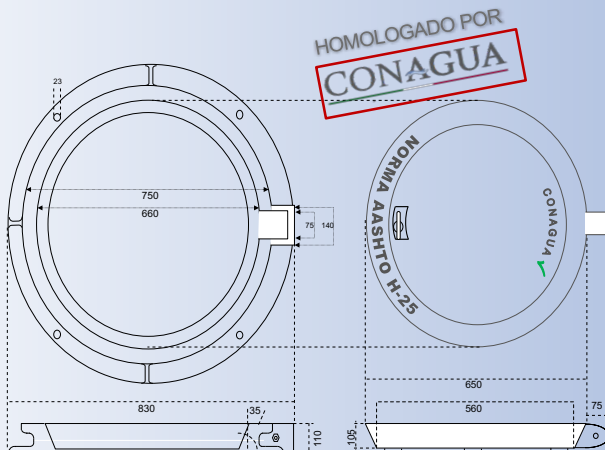




FICHA TECNICA

NOMBRE DEL PRODUCTO	BROCAL Y TAPA PARA CUBRIR EL ACCESO AL POZO DE INSPECCION.
DISEÑO	CIRCULAR CON BASE EN MEDIDAS Y ACOTACIONES ESTABLECIDAS EN PLANO-FIGURA 1
MATERIAL DE FABRICACION	POLIETILENO DE ALTA RESISTENCIA.
ESPECIFICACION DE LA TAPA	DE TIPO ABIZAGRADA, SU SISTEMA DE APERTURA Y CERRADO ES CREANDO UN SELLO CONICO PERIMETRAL DE 35° EVITANDO ADHESION ENTRE LOS ELEMENTOS POR DILATACION O EXPANSION, DIFUMINANDO LAS CARGAS VIVAS. LAS TAPAS ESTAN DISEÑADAS EN SU PARTE INFERIOR CON 6 A 8 EXTENSIONES EN FORMA DE MEDIAS LUNAS TIPO BALATAS, PERMITIENDO UN CORRECTO AJUSTE PERIMETRAL ENTRE TAPA Y BROCAL.
ESPECIFICACION DEL BROCAL	DE HALO EXTENDIDO EN EL BROCAL PARA DESCANSAR EN EL LOMO DE LA CORONA DEL POZO DE INSPECCION, Y REFORZADO EN CUATRO PUNTOS POR MEDIO DE NERVADURAS EXTERIORES. LAS ACOTACIONES SE ESTABLECEN EN CINCO POSICIONES SUPERIOR DE 75.0cm, (+/- 3%) SUPERIOR MEDIA 66.0 (+/-3%), INFERIOR DE ACCESO 53.0 (+/-3%), EXTERIOR DE BASE 83.0cm (+/- 3%) Y ALTURA 11.0cm (+/- 3%).
ESPECIFICACION DE RESISTENCIA	LA TAPA DEBE CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES: CERTIFICADA POR PUBLICACION CATALOGO CONAGUA 2016. DEBE SER CONICA RESPECTO DEL BROCAL PARA EVITAR ADHESION DE LOS ELEMENTOS. LOS HERRAJES DEBEN CUMPLIR CON LA NORMA NMX-H004 RESISTENCIA DE CARGA PUNTUAL 36,000 Kg.* FLECHA BAJO CARGA A PARTIR DE: 2,200 Kg. FLECHA RESIDUAL 6.5mm AL MOMENTO DE LIBERAR LA CARGA. PESO UNITARIO: 38.00 Kg. (+/- 5%)
SISTEMA DE APERTURA	LA TAPA ESTA PREVISTA DE UNA CHAPA EN POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD PIGMENTADA EN VERDE ECOLOGICO PARA SU MEJOR VISIBILIDAD, EN ESTA SE ALOJA EL DISPOSITIVO DE APERTURA QUE OPERA POR MEDIO DE UNA ASA RETRACTIL CON PUNTO DE APOYO PARA SU APERTURA, LOS ELEMENTOS METALICOS QUE LA INTEGRAN SON DE ACERO GALVANIZADO NORMA NMX -H-004 CON 45 MICRONES Y 14 AÑOS DE GARANTIA.
NORMAS ADICIONALES QUE CUMPLE	ASTM D4364, ASTM D2734, ASTM D543-06, ASTM D2584, NOM-008-SCFI-002, NTP 333.111, NP-024 V:6, NTC 1393, MOPT 31363, INTE CNT 16,
CONSIDERACIONES GENERALES	EL MATERIAL ES DENSO, RIGIDO Y DE ALTA RESISTENCIA A LA COMPRESION, AL DESGASTE POR ABRASION, AL IMPACTO, AL ATAQUE DE PRODUCTOS QUIMICOS, A LA DISGREGACION DEL CUERPO, SU USO ES PARA CARGA DE TRANSITO VEHICULAR PESADO CONSTANTE CLASE H-25.

* Con base en los criterios de la American Association of State Highway Transportation Officials "AASHTO" en su clasificación H-25 mas factor del 100% impacto y su método de ensayo establecido en la norma AASHTO M306-05.



DRENAJE