

مؤتمر العمل الدوليRecommendation 155التوصية ١٥٥

توصية بشأن تحسين المعايير على
السفن التجارية

إن المؤتمر العام لمنظمة العمل الدولية ،

وقد دعاه مجلس ادارة مكتب العمل الدولي الى الاجتماع في جنيف ، حيث
 عقد دورته الثانية والستين في ١٣ تشرين الأول / أكتوبر ١٩٧٦ :

وإذ قرر اعتماد بعض المقترنات المتعلقة بالسفن دون المستوى القياسي ،
 لا سيما تلك المسجلة تحت أعلام الملاعة ، وهو البند الخامس في جدول أعمال
 الدورة :

وإذ اعترض أن تأخذ هذه المقترنات شكل توصية تكميل اتفاقية الملاحة التجارية
 (تحسين المعايير) ، ١٩٧٦ ،

يعتمد ، في هذا اليوم التاسع والعشرين من تشرين الأول / أكتوبر عام سنت وسبعين
 وتسعمائة وألف ، التوصية التالية التي ستسمى توصية الملاحة التجارية (تحسين
 المعايير) ، ١٩٧٦ :

١ - (١) ما لم تتنص هذه المادة على أحكام مخالفة ، تطبق هذه التوصية
 على كل سفينة بحرية ، سواء كانت مملوكة ملكية عامة أو خاصة ، وتقوم ، لأغراض
 تجارية ، بنقل البضائع أو الركاب ، أو تستخدم لأى غرض تجاري آخر .

(٢) تحدد القوانين أو اللوائح الوطنية متى تعد سفينة ما سفينه بحرية
 لأغراض هذه التوصية .

(٣) تتنطبق هذه التوصية على زوارق القطر التي تعمل في البحر .

(٤) لا تتنطبق هذه التوصية على :

(أ) السفن التي تعتمد على الأشرعة كوسيلة رئيسية للحركة ، سواء كانت مزودة بمحرك اضافي أو لم تكن ؟

(ب) السفن العاملة في صيد الأسماك أو الحيتان أو لعمليات شبيهة ؟

(ج) السفن الصغيرة والسفن الأخرى كمنصات حفر آبار النفط واستثماره عندما لا تستخدم للملاحة ، على أن تقرر السلطة المختصة في كل بلد ، بالتشاور مع المنظمات الأكثر تمثيلاً لمالك السفن والبحارة ، بشأن السفن التي تشملها هذه الفقرة الفرعية .

(٥) لا يعتبر أى من ينوي هذه التوصية موسعاً ل نطاق انتظام الوثائق المشار إليها في ملحق اتفاقية الملاحة التجارية (المعايير الدنيا) ، ١٩٧٦ ، أو في ملحق هذه التوصية .

٢ - ينبغي للدول الأعضاء :

(أ) أن تكفل أن تكون أحكام القوانين واللوائح المنصوص عليها في الفقرة الفرعية (أ) من المادة ٢ ، من اتفاقية الملاحة التجارية (المعايير الدنيا) ، ١٩٧٦ :

(ب) وأن تتحقق من أن أحكام الاتفاقيات الجماعية التي تعالج ظروف العمالقة وترتيبات المعيشة على متن السفن ،

تكافئ على الأقل الاتفاقيات أو مواد الاتفاقيات المشار إليها في ملحق اتفاقية الملاحة التجارية (المعايير الدنيا) ، ١٩٧٦ .

٣ - وفضلاً عن ذلك ، ينبغي اتخاذ تدابير ، على مراحل إذا اقتضى الأمر ذلك ، الهدف منها أن تتضمن تلك القوانين أو اللوائح أو ، عند الاقتضاء ، تلك

الاتفاقات الجماعية ، أحكاماً تكافئ على الأقل أحكام الوثائق المشار إليها في ملحق
هذا التوصية *

٤ - (١) إلى أن تتخذ خطوات لمراجعة اتفاقية الملاحة التجارية
(المعايير الدنيا) ، تبعاً لما قد يبدو ضرورياً في ضوء تغيير ظروف
واحتياجات الملاحة التجارية ، ينبغي أن تراعي ، لدى تطبيق هذه الاتفاقية ، وبعد
التشاور مع المنظمات الأكثر تمثيلاً لمالك السفن والبحارة ، آلية مراجعة
لاتفاقيات من تلك المشار إليها في ملحق الاتفاقية المذكورة يمكن قد بدأ
نفاذها *

(٢) ينبغي أن تراعي ، لدى تطبيق هذه التوصية ، وبعد التشاور مع
المنظمات الأكثر تمثيلاً لمالك السفن والبحارة ، آلية مراجعة لاتفاقيات المشار إليها
في ملحق هذه التوصية ، يكون قد بدأ نفاذها وأآلية مراجعة لوثائق أخرى مشار
إليها في هذا الملحق وتكون قد اعتمدت *

ملحق

اتفاقية الحد الأدنى للصلاحية الفنية الواجب توفرها في ربانة وضياء السفن
التجارية ، ١٩٣٦ (رقم ٥٣) :

اتفاقية تقديم الغذاء والوجبات للبحارة على ظهر السفن ، ١٩٤٦ (رقم ٦٨) :

اتفاقية إسكان الأطقم (أحكام إضافية) ، ١٩٧٠ (رقم ١٣٣) :

اتفاقية الوقاية من الحوادث (البحارة) ، ١٩٧٠ (رقم ١٣٤) :

اتفاقية ممثلي العمال ، ١٩٧١ (رقم ١٣٥) :

اتفاقية الإجازات مدفوعة الأجر (البحارة) (مراجعة) ، ١٩٤٩ (رقم ٩١) ؛ أو

اتفاقية الإجازة السنوية للبحارة ، ١٩٧٦ (رقم ١٤٦) ؛

اتفاقية الضمان الاجتماعي للبحارة ، ١٩٤٦ (رقم ٧٠) :

توصية التدريب المهني للبحارة ، ١٩٧٠ (رقم ١٣٧) :

الوثيقة الارشادية للمنظمة الاستشارية الحكومية الدولية للملاحة البحرية ومنظمة العمل

الدولية ، ١٩٧٥ .
