

בקעת הירדן – מסלול פצאל
הנחיות והוראות לניהול פעילות במסלול – חורף 2019-2020

ספורט מוטורי הוא ספורט מסוכן.
חתימה על טופס זה מהווה אישור כי הכללים, ההוראות וההנחיות ברורים לך.

כללי

- ידוע לי כי כל פעילות הדרכה חייבת בנוכחות של מדריך ומאמן בעל תעודה בתוקף.
- בהתחלת כל אימון יש לקיים נסיעת בדיקה (איטית) של כלל תואי המסלול ולוודא כי המסלול פנוי מכל חפץ או מכשול.
- לטובת סגירת נתיבים, נימצאים בשולי המסלול, במקומות המיועדים, צמיגים בצבעי כחול \ לבן. השתמשו בהם וואו בקונוסים והמנעו מהבאת צמיגים בודדים.
- על כל מקרה חריג יש להודיע במידי למנהלת המסלול.
- על מדריך ומאמן \ מנהל האימון להיות בקיא בחוק, בתקנות, בכללי האימון ובהנחיות, הוראות ונהלי המסלול.

הרשמה

במהלך ההרשמה של מתאמן ביום הפעילות יש לבדוק:

- מילוי כלל הפרטים בצורה ברורה וקריאה בטופס הרישום \ הצהרה וחתימת המתאמן (צילום ומקור יועבר למנהלת המסלול)
- רישיון נהיגה מקורי בתוקף (בסוגי פעילות מסויימים ידרש הצגת רישיון נהיגה ספורטיבי מקורי בתוקף בנוסף),
- רישיון רכב \ אופנוע מקורי בתוקף
- ביטוח חובה וצד ג' בתוקף.
- (כלל המסמכים יצולמו ויועברו למנהלת המסלול)
- קטינים – בכל מסמך עליו נדרשת חתימה, יחתום גם אפוטרופס \ הורה של הקטין
- יש לוודא כי הנרשם/המתאמן קיבל אישור (מדבקה) הרשמה ותקינות. יש להצמידה במקום בולט בחזית המכונית/אופנוע וצמיד זיהוי תקף ליום הפעילות.
- רשימה שמית של המשתתפים הכוללת את הפרטים: שם מלא בעברית ואנגלית, מס' ת.ז., תאריך לידה, מס' טלפון נייד, מספר רישוי הכלי איתו הוא משתתף בפעילות (רצוי בקובץ אקסל) תועבר למנהלת המסלול

באחריות המדריך \ מפעיל הפעילות לידע ולוודא:

תקינות כלי הרכב

- לידע את המתאמן כי באחריותו לוודא כי המכונית/אופנוע איתם הוא משתתף, במצב מכני תקין.
- מסלול פצאל/מפעיל המסלול שומרים לעצמם את הזכות לסרב השתתפות למכונית/אופנוע אשר תכונה או תקלה בה עלולים לסכן את בטיחות המשתתף או בטיחות המשתתפים האחרים.
- בטיחות ותקינות המכונית/אופנוע הינם באחריות המתאמן בכל זמן.

ציוד מגן

- חובה ציוד מגן מלא (אספלט) ותקין בכל עת מרגע העליה למסלול
- לנהגים – חובה קסדה בכל זמן על המסלול, מכנסיים ארוכים ונעלים סגורות.
- טלפון נייד או קבוע לא יהיו בשימוש על המסלול ע"י הנהג וואו הנוסע או רוכב.

הנחיות בטיחות

מכונית

- חובה חגירת חגורות בטיחות/ריתמות בצורה בטוחה בכל עת על המסלול
- חלון המכונית יהיה סגור לכדי 3/4 בכל עת על המסלול, אלה אם מותקנת במכונית רשת בטיחות לחלון. זאת.
- יש לוודא הרחקת כל ציוד משוחרר מהמכונית.
- רק מצלמות עם עיגון מכני יורשו בפנים המכונית. מצלמות המקובעות באמצעי יניקה – מותרות מחוץ לרכב בלבד.
- יש לוודא המצאות טבעת גרירה במכונית, מלפנים ומאחור

אופנוע

- יש לוודא הורדת כל ציוד שאינו קבוע (כדוגמת ארגז).
- יש לוודא עיטוף מראות ופנסים מהבהבים בסרט דביק למניעת שברים במסלול.
- יש לזכור כי השימוש במכונית/אופנוע ביום מסלול יוצר עומס גדול למשך זמן ארוך יותר מאשר השימוש היומיומי. מחדד את הצורך לתשומת לב מירבית לבטיחות.
- המלצתנו, לבדוק בדקדקנות את המכונית \ אופנוע לפני כל עליה למסלול.

הוראות כלליות

באחריות המאמן \ מפעיל הפעילות לידע ולוודא:

- העליה למסלול של מתאמן תהייה רק לאחר קבלת תדריך מלא ומקיף. על המדריך לוודא כי אכן כל הנושאים ברורים למתאמן. התדריך יכלול:
 - הוראות בטיחות.
 - דגלים וסימונים
 - כללי התנהלות במסלול
 - הנחיות והוראות לשימוש בשטחים הציבוריים (מתחם סיוע, מתחם ניהול ותפעול וכדומה) והנחיות כלליות
- נוסע לצד הנהג – מותר ובתנאי שישב במושב הקדמי בלבד, יהיה חגור וכבוש קסדה כנדרש.
- באחריות הנהג והמדריך עדכון ובדיקה עם הנוסע כי הוא מודע להנחיות הבטיחות ורכיסה נכונה של הקסדה וחגורות הבטיחות.
- כל החלפה של נהגים/רוכבים תבצע במתחם הסיוע בלבד.
- על משתתף לציית להנחיות המרשל ומנהל האימון בל עת. החלטותיהם הינן סופיות.
- התלהמות או כל התנהגות שאינה ספורטיבית דינה הרחקה מהמסלול, ללא החזר כספי.
- שתית אלכוהול וואו שימוש בסמים אסורים במהלך כל השהיה במתחם המסלול.
- במקרה של התנגשות עם עצם כל שהוא וואו תאונה, יש לפנות לבדיקה רפואית ולדווח במידי למנהל המסלול.
- תנאי להשתתפות הינה שבמקרה של תאונה, אובדן או נזק המתרחשים תוך כדי פעילות, לא תוגש ע"י מתאמן כל תביעה למי המשתתפים האחרים וואו החברה הכלכלית ערבות הירדן, מועצה אזורית בקעת הירדן או מפעילי המסלול בפועל.

הנחיות להתנהלות כללית ובמתחם סיוע

- המהירות במתחם הסיוע מוגבלת ל – 10 קמ"ש
- בעת נסיעה לאחור עם רכב גדול או עגלה, יש להעזר במכוון.
- יש להנחות כי כל הציוד בו משתמשים המתאמנים (אישי) יהיה אסוף ומסודר ולא יהווה הפרעה או מכשול.
- על המתאמנים להיות ערניים לנוכחות אנשים\הולכי רגל במתחם הסיוע. הם האחראים לביטחונם האישית ולבטיחותם של האחרים.
- ילדים ינועו במתחם הסיוע רק בליווי מבוגר.
- תדלוק יתבצע במתחם התדלוק בלבד.
- כל פעולה שהיא על כלי הרכב (מילוי שמן, תיקון וכדומה) תתבצע במתחם הסיוע בלבד.
- במתחם הסיוע מותקנות עמדות חיבור לחשמל וארונות חשמל. באחריות המתאמן לשמור על שלמותן. המדריך\מפעיל ישא בכל נזק שיגרם בשל שימוש לא אחראי או פגיעה בעמדה בשל נסיעה לא אחראית.
- יש לשמור על הנקיון בכלל שטח המסלול להנחות את המתאמנים בהתאם.
- השרותים והמקלחות הינם לשרותכם. אנא שימרו על תקינותם וניקיונם.
- המדריך\המפעיל אחראי להשארות השרותים והמקלחות ומתחם המסלול בכללותו - נקי מכל אשפה. (מכולות אשפה נימצאות מחוץ למסלול, בכניסה לאנדרטה)
- פגיעה ברכוש \ נזק למסלול \ השארת מסלול מלוכלך \ השארת אשפה - יגרור תשלום על פי המחירון.

הנחיות בטיחות על המסלול

- בכניסה למסלול, יש להיצמד לימין ולתת זכות קדימה לנמצאים על המסלול.
- בכניסה ראשונה למסלול יש לבצע לפחות שתי הקפות הכרות. בהקפת הכרות המהירות מוגבלת ל 60 קמ"ש והעקיפה אסורה
- יש להנחות כי בהקפה הראשונה – יסעו המודרכים לאט ויאפשרו לעצמך הכרות עם המסלול.
- במקרה של תקלה במכונית על המסלול (לא נמיעה וואו אינה יכולה להאיץ) יש לסמן באמצעות 4 מאותתים דולקים
- מרגע העליה למסלול אין לצאת מהמכונית אלא על פי הנחיות המרשל\מנהל האימון.
- על המודרך לשים לב למשתתפים מהירים ממנו. יש להצמד לימין ואפשר להם לעקוף
- על נהגים\רוכבים איטיים, לא לעכב את המהירים יותר ע"י "לחיצה בישורות". עלול להוביל לתסכול ופוטנציאל לתאונה גדל.
- בעת עקיפה יש לשמור על קו אחיד ולהמנע מזיגוג. העקיפה תתבצע בישורות בלבד ובזהירות מירבית.
- יש להאט בסוף המקצה ולשים לב לסימון המורה על יציאה מהמסלול. יש להיצמד לימין ולהפעיל מאותתי חרום\אופנועים - לסמן בהרמת יד
- סיבסוב, או תאונה עלולים לגרום לעצירת הפעילות במסלול, דבר אשר יגרור איבוד זמן פעילות לכלל המשתתפים. בבקשה הנחו את המתאמנים לקחת בחשבון כל אמצעי זהירות ואת יכולתכם האישית. יש לזכור, תאונות וסיבסוב נגרמים ע"י הנהגים\רוכבים ולא בשל תנאי מסלול או הרכב. (יוצא מן הכלל תקלה מכנית)
- סיבסוב, תחרות עם כלי רכב אחר וואו נהיגה\רכיבה אשר תחשב כמסוכנת יגררו הרחקה מהמסלול ללא החזר כספי.
- במקרה של סחרור, הנהג מחוייב לחזור למתחם הסיוע ולדווח למנהל המסלול \ מנהל האימון. יכול להיות כי ימצא שנדרש והנהג יחוייב בשעור פרטי עם מדריך על מנת שיוכל להמשיך את הפעילות. מקרה נוסף עלול להוביל להרחקה מהמסלול.
- במקרה של תאונה, בה ניראה כי נגרמה כתוצאה מאיכות הנהיגה, צמידי זיהוי של הנהגים המעורבים יוסרו ע"י המרשל, ומנהל האימון בנקודת התאונה ויחזרו עד להשלמת הבדיקה של הנסיבות וכשירות הנהגים להמשיך.
- אם אכן נקבע כי התאונה נגרמה בשל איכות נהיגה ירודה, מסלול פצאל בקעת הירדן שומר לעצמו את הזכות למנוע מהנהג את המשך הפעילות. במקרה כזה לא יהיה החזר כספי. לצדדים המעורבים שלא באשמתם, יונפקו צמידי זיהוי חדשים והם יורשו להמשיך.

צילום ותיעוד

- על המדריכים\מנהלי האימון וכן יש לידע את המתאמנים:
- נדרש להשמש בכל חומר מצולם בצורה אחראית.
- כל צילום אשר נעשה על המסלול יהיה לשימוש אישי בלבד ולא יעשה בו כל שימוש מסחרי, כולל חומרים אשר צולמו ממצלמה בתוך הרכב או על האופנוע.
- במקרה והחומרים שצולמו כוללים צילום של מקרה תאונה, נדרש להעמיד חומרים אלה לשימוש מנהל המסלול והוא מסכים ומתחייב לא לפרסם תמונות\חומרים מצולמים אלה ברשתות החברתיות כולל אבל לא רק INSTAGRAM, YOUTUBE, FACEBOOK
- נהגים\רוכבים אשר עושים שימוש במצלמות, יחתמו על טופס אשר יסופק להם במהלך ההרשמה והציוד יבדק ע"י מפעיל המסלול ומנהל האימון.
- רק מצלמות עם עיגון מכני יורשו בפנים המכונית. מצלמות המקובעות באמצעי יניקה – מותרות מחוץ לרכב בלבד.

שמירה על הכללים תבטיח את בטיחותך ואת בטיחות המשתמשים האחרים
יום מנהל במסלול פצאל – בקעת הירדן

שם		אחראי על הפעילות/מדריך ומאמן	
	משפחה	ת.ז.	
כתובת	טלפון נייד		
תאריך	חתימה		

- יש לצרף צילום של תעודת המדריך

סימונים דגלים

(אדום) – האימון עצר. יש להאט מיידית אין לעקוף. יש לנהוג בזהירות יתרה לכיוון מתחם הסיוע (PITS) על פי הנחיות הבקרים ולעצור שם. יש להיות מוכנים לעצירה במקרה שהמסלול חסום. בזמן העצירה, כלי הרכב יישארו בטור בודד.

צהוב) מסמן סכנה. האט למהירות שתאפשר שליטה מלאה בכלי התחרותי. אין לעקוף. במקרה הצורך תתכונן לעצור.

כחול) מתחרה מהיר יותר מנסה לעקוף. (הנעקף יאפשר את העקיפה, ולא יפריע את התקדמותו. כחול עומד - מתחרה אחר קרוב אליך מאחור.

שחור) בעיה במכונית \ אופנוע שלך (נזילת שמן, דלק וכ') או נדרשת שיחה עם מנהל המסלול על דרך נהיגתך. חזור למתחם הסיוע ודווח למרשל.

(שחמט) סיום מקטע פעילות. האט. חזור למתחם הסיוע בסיום ההקפה

