

**COUPE DE
FRANCE**
DES DÉPARTEMENTS.

ROUTE
-FEMMES-
PISTE

U15 - U17

• 10 JUIN •

**COUPE DE
FRANCE**
DES DÉPARTEMENTS.

ROUTE
—
PISTE

U17 • GARÇON

Coupe de France

DES DÉPARTEMENTS SUD-OUEST

PISTE 2023



FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME



34 Avenue de Huesca
VELODROME DU CHÊNE VERT – TARBES



PHILIPPE EVON

PRÉSIDENT



C'est avec grand plaisir que nous accueillons cette étape de la Coupe de France des Départements Piste (réservée aux U17 Hommes & U15-U17 Femmes) sur le vélodrome du Chêne Vert à Tarbes. C'est l'occasion de faire découvrir ce vélodrome, méconnu de certains Tarbais eux-mêmes, à ces jeunes compétiteurs venant des régions Occitanie et Nouvelle Aquitaine

Je remercie la Ville de Tarbes, son maire, M. Gérard Trémège, son adjointe aux sports, Mme Marie-Élisabeth Brunet, et son conseiller municipal en charge des Associations Sportives, M. Thomas Da Costa, pour leur soutien indéfectible et l'aide à la fois matérielle et financière qu'ils nous accordent chaque année afin de faire vivre le Tarbes Cycliste Compétition. La mise à disposition par la municipalité du vélodrome de Tarbes à nos activités de formation ainsi qu'à l'organisation de compétitions comme celle d'aujourd'hui en est la parfaite illustration !

Je remercie également nos partenaires privés qui nous aident aussi dans notre fonctionnement.
Merci également au Stado TPR qui nous permet d'accéder à ses locaux pour le déjeuner de ce jour.

Nous espérons que les compétiteurs, entraîneurs et dirigeants apprécieront cette journée et l'organisation proposée, et qu'ils reviendront à Tarbes à l'occasion d'autres compétitions organisées par le Tarbes Cycliste Compétition, qu'il s'agisse de compétitions sur route, sur piste ou de cyclo-cross.

Je vous souhaite à tous une excellente journée à Tarbes dont j'espère que vous en garderez le meilleur souvenir.

Philippe Evon



ELISABETH BRUNET

ADJOINTE AUX SPORTS

La Ville de Tarbes est ravie d'accueillir la Coupe de France des Département U15 et U17 féminin et U17 masculin sur le Vélodrome du Chêne Vert. Le vélodrome est un symbole de la ville, ayant connu une réfection en 2022. C'est pour nous un honneur d'accueillir en 2023 une compétition de telle envergure.

Les compétiteurs auront la chance de découvrir l'infrastructure du Stade Maurice Trélut et sa vue face aux Pyrénées. J'espère que les Tarbais seront au rendez-vous pour soutenir ces jeunes coureurs à qui je souhaite une bonne compétition.

Elisabeth Brunet
Adjointe aux sports

PROGRAMME

Heures Début	Heures de Fin	Epreuve	Nombre de séries	Temps par série	Temps total
09:00:00	09:20:00	U17 H : Echauffement Poursuite par Equipe + Vitesse par équipe	1	00:20:00	00:20:00
09:20:00	09:40:00	U17 H : Echauffement Epreuves en peloton	1	00:20:00	00:20:00
09:40:00	10:00:00	U15/U17 F : Echauffement	1	00:20:00	00:20:00
10:00:00	11:18:00	U17 H : Poursuite par Equipe (4 coureurs) - 3kms	13	00:06:00	01:18:00
11:18:00	11:28:00	U15/U17 F : Omnium Scratch - 2,5 kms	1	00:10:00	00:10:00
11:28:00	12:00:30	U17 H : Vitesse par Equipe (3 coureurs) - 750m	13	00:02:30	00:32:30
12:00:30	14:00:30	Repas	1	02:00:00	02:00:00
14:00:30	14:13:30	U15/U17 F : Omnium Tempo - 5 kms	1	00:13:00	00:13:00
14:13:30	14:43:30	U 17 H : Qualifaction Madison (2 coureurs) - 7,5kms (8 classements)	2	00:15:00	00:30:00
14:43:30	15:03:00	U 17 H : CLM indiv. (2 coureurs) - 250m DA	13	00:01:30	00:19:30
15:03:00	15:21:00	U15/U17 F : Omnium Elimination	1	00:18:00	00:18:00
15:21:00	15:39:00	U 17 H : Elimination (1 coureur)	1	00:18:00	00:18:00
15:39:00	16:04:00	U 17 H : Course aux Points (1 coureur) - 12,5kms (5 classements)	1	00:25:00	00:25:00
16:04:00	16:17:00	U 17 H : Scratch (1 coureur) - 5kms	1	00:13:00	00:13:00
16:17:00	16:27:00	U15/U17 F : Omnium - Course aux Points - 10kms 5 classements	1	00:10:00	00:10:00
16:27:00	16:57:00	U 17 H : Finale Madison - 15kms (6 classements)	1	00:30:00	00:30:00
16:57:00	17:17:00	Cérémonies Protocolaires	1	00:20:00	00:20:00

Le vélodrome sera ouvert aux comités départementaux le Vendredi 9 juin de 14H à 21H.

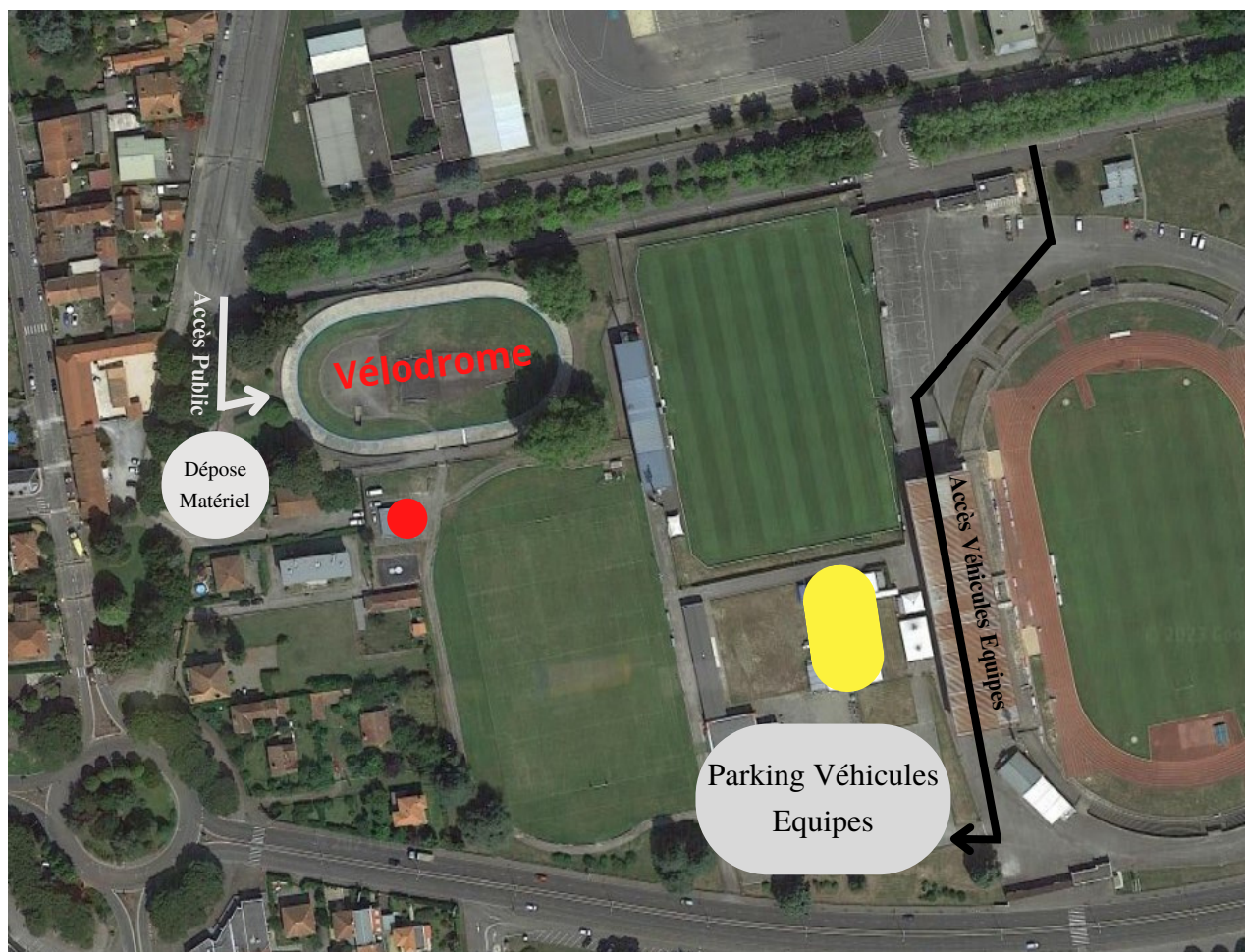
La permanence sera ouverte à partir de 8H.

La Réunion des Directeurs Sportifs aura lieu à 9H30 dans la salle de permanence.

Résultats en Direct



PLAN SITE



Légende Plan :



Permanence / Réunion DS



Chapiteau repas

Les équipes sont invitées à décharger les véhicules au point "Dépose Matériel" puis aller garer les véhicules sur le parking des coureurs prévu dans l'enceinte du Stade Maurice Trélut.

Il est demandé à tous les Directeurs Sportifs de se garer sur le parking prévu à cet effet afin de laisser au public le soin de se garer dans l'avenue contre le vélodrome.

Matériel :

Règlement appliqué par les commissaires, conformément au règlement FFC.

Matériel autorisé :

- Vélo traditionnel
- Roues traditionnelles
- Casque traditionnel

Poursuite par équipe :

Les équipes de 4 coureurs s'affrontent sur une distance de 3 Kms pour les Cadets - 12 tours. L'ordre de départ s'effectuera en fonction du classement général de la manche interrégionale précédente. Les équipes prennent le départ en deux points opposés de la piste. Le départ se fera au bloc de départ. Le troisième coureur de chaque équipe détermine le temps et le classement de l'équipe. L'enregistrement du temps se fait sur la roue avant du troisième coureur de chaque équipe. Le classement se fait au temps.

Vitesse par équipe :

La vitesse par équipes est une épreuve opposant deux équipes dont chaque coureur doit mener un tour. L'épreuve se déroule sur 3 tours de piste avec des équipes de 3 coureurs. En cas d'égalité, le meilleur temps réalisé lors du dernier tour de piste départage. Le départ est pris au milieu de chaque ligne droite. La place de chaque équipe est fixée par les arbitres. Les coureurs de chaque équipe sont placés les uns à côté des autres sur la ligne de départ. La distance latérale entre chaque coureur doit être égale à 1,5 m. Le coureur placé à la corde est tenu par un bloc de départ et doit être le coureur de tête. Le coureur de tête mène le premier tour et s'écarte vers l'extérieur, puis il redescend pour quitter la piste sans gêner l'autre équipe. Le coureur qui était en deuxième position mène le tour suivant puis s'écarte de la même façon. Le troisième coureur termine seul le dernier tour. A l'accomplissement de son tour, l'avant de la roue avant du coureur de tête doit franchir la ligne de poursuite devant la partie avant de la roue avant du coureur suivant. Ensuite, le coureur de tête doit s'écarter immédiatement dans les 15 m après la ligne de poursuite. La poussette entre équipiers est absolument interdite. Si l'une des exigences ci-dessus n'est pas satisfaite, l'équipe sera déclassée à la dernière place du stade de la compétition.

Course aux points :

Sur les pistes de 250 m ou moins, les sprints intermédiaires se disputent tous les 10 tours. L'épreuve est toujours courue selon un multiple de 10 tours.

Distance Totale : 10 kms

Nombre de tours Total : 40

Nombre de Sprints : 4

Il est attribué :

- 5 points au 1er coureur de chaque sprint
- 3 points au 2ème coureur de chaque sprint
- 2 points au 3ème coureur de chaque sprint
- 1 point au 4ème coureur de chaque sprint

Les points attribués dans le dernier sprint, à la fin de la distance totale sont doublés, soit :

- 10 points au 1er coureur
- 6 points au 2ème coureur
- 4 points au 3ème coureur
- 2 points au 4ème coureur

Un coureur qui gagne un tour sur le peloton principal obtient 20 points. Un coureur qui perd un tour sur le peloton principal perd 20 points. En cas d'égalité aux points, il sera tenu compte de la place lors du sprint final. Le juge-arbitre ou, à défaut, le président du collège des arbitres peut déclarer le tour pris s'il apparaît clairement que le ou les coureurs échappés restent volontairement en retrait du peloton principal. En cas d'entente entre coureurs, le juge-arbitre peut mettre hors course les coureurs concernés, éventuellement après avertissement. Un coureur lâché du peloton et doublé n'a pas le droit de mener, sous peine de mise hors course. En cas d'accident reconnu, le coureur a droit à une neutralisation pendant le nombre de tours approchant le plus près la distance de 1 250 m. En retournant sur la piste, il doit reprendre la position qu'il occupait avant l'accident. Attendu qu'un coureur ne sait prétendre tirer profit de son accident, la faculté de reprendre la course ne peut être considérée par lui que comme un dédommagement. En conséquence, le coureur accidenté doit reprendre sur la piste la place qu'il occupait et à la même distance du coureur qui le précédait ou le suivait. Les coureurs accidentés et déjà neutralisés ne pourront remonter en piste dans le dernier kilomètre (nombre de tours le plus proche), mais garderont l'acquis des tours gagnés ou perdus et des points gagnés pour figurer au classement final

Elimination :

La course à l'élimination est une épreuve individuelle dans laquelle le dernier coureur de chaque sprint intermédiaire est éliminé. Après chaque sprint, le dernier coureur, selon la position de la roue arrière sur la ligne d'arrivée, est éliminé. Si un ou plusieurs coureurs sont dépassés ou abandonnent la course entre deux sprints, ce seront eux qui seront éliminés au prochain sprint. Dans certains cas, les arbitres peuvent décider d'éliminer un coureur autre que le dernier coureur du sprint (par exemple, si un coureur passe sur la côte d'azur). Le Président du collège des arbitres est responsable de prendre la décision finale de qui sera éliminé sur la base des informations du juge arbitre et des autres arbitres. Dans tous les cas, la décision concernant les coureurs devant être éliminés doit être prise et annoncée avant que les coureurs ne passent la ligne de poursuite sur la ligne opposée après le sprint éliminatoire. Si aucune décision ne peut être prise dans ce délai, aucun coureur ne sera éliminé avant le prochain sprint. Ceci sera alors indiqué par un drapeau vert sur la ligne de départ. Un coureur éliminé doit quitter la piste immédiatement, faute de quoi il se verra disqualifié. Dans le cas où le coureur ne quitte pas la piste immédiatement, le président du collège des arbitres peut décider de neutraliser la course afin de faire sortir le coureur. Les coureurs éliminés doivent être classés en ordre inverse selon le moment de leur élimination (par exemple, le premier coureur éliminé est classé dernier, le second coureur éliminé est classé avant dernier, etc...). Les deux coureurs restant en course disputent le sprint final. Leur classement se fait selon la position de la roue avant sur la ligne d'arrivée. Un tour gagné ne compte pas. En cas d'accident reconnu impliquant un ou plusieurs coureurs, selon la décision du Président du collège des arbitres, la course sera immédiatement neutralisée pour une distance maximum équivalente au nombre de tours approchant le plus près la distance de 1 250 m afin de permettre aux coureurs impliqués de retourner dans le peloton. Dans le cas où tous les coureurs en piste sont victimes d'un accident reconnu, la course sera neutralisée pour une durée maximum de 3 minutes, afin de permettre aux coureurs affectés de remonter en piste. La neutralisation est indiquée par un drapeau jaune sur la ligne d'arrivée et tous les coureurs en piste doivent rouler en groupe compact à une vitesse modérée. La position de tout coureur échappé ou lâché au moment de l'accident n'est pas prise en compte. La course est reprise au moment du retrait du drapeau jaune et au coup de revolver du starter. Tout coureur incapable de reprendre la course à cet instant est éliminé et sa position déterminée selon le moment de son élimination. La cloche est sonnée au tour suivant pour indiquer le début du sprint. A l'exception du cas où tous les coureurs en piste sont victimes d'un accident reconnu, du moment qu'il ne reste que quatre coureurs ou moins en piste, aucune neutralisation ne sera accordée et tout coureur ne finissant pas l'épreuve sera éliminé et sa position déterminée selon le moment de son élimination.

Scratch :

Le scratch est une course individuelle sur la distance de 5 Km. Avant le départ, la moitié des coureurs est rangée le long de la balustrade externe, l'autre moitié est tenue en file indienne dans le couloir des sprinters. Le départ est donné lancé, après un tour neutralisé. Les coureurs doublés par le peloton principal doivent immédiatement quitter la piste. Le classement final s'établit lors du sprint final en tenant compte des tours gagnés. En cas d'entente entre coureurs, les arbitres peuvent mettre hors course les coureurs concernés. Le dernier tour de la course est signalé par un son de cloche. Les coureurs victimes d'un accident reconnu ont droit à une neutralisation pendant le nombre de tours approchant le plus près la distance de 1 250 m (Changement de vélo non autorisé). En retournant sur la piste, il doit reprendre la position qu'il occupait avant l'accident. Les coureurs neutralisés ne pourront remonter en piste dans le dernier kilomètre. Le coureur ne terminant pas la course ne sera pas classé.

Américaine / Madison :

La course à l'américaine est une épreuve se disputant avec des sprints intermédiaires et courue par équipes de 2 coureurs. Le classement s'établit aux points gagnés par les coureurs. Les 2 coureurs de chaque équipe portent le même numéro de dossard avec une couleur de chiffre différente. Les sprints intermédiaires se disputent tous les 10 tours sur les pistes de moins de 333.33 m et tous les 5 tours sur toutes les autres pistes. Selon la décision de la Commission nationale Piste du 7 novembre 2019, les finales des épreuves d'Américaine U17 H & U15-U17 F devront être organisées à 12 équipes maximum. Le but est d'organiser les compétitions dans les meilleures conditions de sécurité pour les jeunes coureurs peu expérimentés. Lors de ces épreuves d'Américaine, les coureurs devront être les mêmes aussi bien sur les phases qualificatives que sur les phases finales, aucun changement n'est donc autorisé. Pour une piste de 200 m, les coureurs U17 H effectuent : 16 Km - 80 tours - 8 Classements Il est attribué : · 5 points à la 1ère équipe de chaque sprint intermédiaire · 3 points à la 2ème équipe · 2 points à la 3ème équipe · 1 point à la 4ème équipe Les points attribués dans le dernier sprint, à la fin de la distance totale, sont doublés, soit : · 10 points au 1er coureur · 6 points au 2ème coureur · 4 points au 3ème coureur · 2 points au 4ème coureur

Américaine / Madison :

Une équipe qui gagne un tour sur le peloton principal obtient 20 points et une équipe qui perd un tour sur le peloton principal perd 20 points. Le classement s'établit aux points gagnés par les coureurs. En cas d'égalité aux points, c'est la place lors du sprint final qui départagera. Un premier groupe de coureurs, constitué d'un coureur de chaque équipe, se place au départ. La moitié de ce groupe est rangée le long de la balustrade extérieure et l'autre moitié est tenue en file indienne dans le couloir des sprinters. Un deuxième groupe de coureurs, constitué de l'autre coureur de chaque équipe, se range en file indienne le long de la balustrade extérieure opposée. Après un tour neutralisé, le départ est donné lancé au premier groupe de coureurs au moyen d'un coup de pistolet. Pendant le tour neutralisé, le deuxième groupe de coureurs doit rester immobile. Les coureurs de la même équipe peuvent se relayer à volonté. Les coureurs relayés doivent maintenir leur ligne, puis se positionner au-dessus de la ligne des stayers (ligne bleue) en attente de prendre un nouveau relais. Les groupes de coureurs constituant la course, doivent toujours passer au-dessus d'une équipe qui relaye. Les sprints se déroulent suivant les règles régissant les épreuves de vitesse. Une équipe considérée avoir pris un tour gagne 20 points quand elle a rejoint le dernier coureur du peloton le plus nombreux. L'appréciation de la notion de groupe principal est du ressort du collège des arbitres en fonction de la physionomie de la course. Un coureur lâché du peloton ne peut aider un (des) coureur(s) qui tentent de prendre un tour au peloton, sous peine de mise hors course de l'équipe. Si dans un tour comptant pour le classement, un ou des coureurs rejoignent la queue du groupe le plus important, ce (ces) coureur(s) bénéficieront du gain de 20 points. Les points du sprint seront attribués immédiatement aux coureurs échappés suivants ou à ceux de la tête du peloton. Les équipes doublées 2 fois par le peloton principal peuvent être éliminées par les commissaires. En cas de chute ou d'incident mécanique de l'un des coureurs, son équipier doit immédiatement reprendre la position de l'équipe dans la course. Il n'y aura pas de neutralisation. En cas de chute simultanée des 2 équipiers, l'équipe a droit à une neutralisation égale au nombre de tours le plus proche de 1 250 m. En remontant en piste, l'un des 2 équipiers doit reprendre la position que l'équipe occupait dans le peloton avant l'accident. (Changement de vélo non autorisé).

Barème de points :

Même barème que sur route pour le classement par équipe des départements.
Classement établi par l'addition des points obtenus à chaque épreuve par le coureur qui représente son département.

Chaque épreuve disputée individuellement ou par équipe attribuera des points aux 15 premiers :

Epreuve individuelle :

- 1er : 15 points
- 2ème 14 points
- 3ème 13 points
- 4ème 12 points
- 5ème 11 points
- ainsi de suite jusqu'à 1 point.

Epreuve par équipe :

- 1er : 30 points
- 2ème 28 points
- 3ème 26 points
- 4ème 24 points
- 5ème 22 points
- 6ème 20 points
- ainsi de suite jusqu'à 2 points.

Un classement général final par équipes sera établi à l'issu des six épreuves

En cas d'égalité au classement général final, sera déclaré vainqueur l'équipe qui totalisera le plus de premières places puis de deuxièmes places.

En cas de nouvelle égalité, c'est l'équipe qui réalisera le meilleur temps en poursuite par équipes qui l'emportera.

REPAS

Repas proposé par l'organisation :

Taboulé

Pâtes à la Bolognaise

Salade de fruits

Tourte

Café

Pain

Tarif : 12€

Réservation sur le lien suivant avant le 7 Mai dernier délai :

<https://forms.gle/xqD5AnUzucMrBLih8>



Le repas sera servi sous le chapiteau identifié sur le plan du site de 11H30 à 14H.

Les tickets repas seront déposés dans les enveloppes distribuées à chaque directeur sportif lors de la réunion des Directeurs Sportifs le matin même.

Tout repas commandé sera dû au comité d'organisation.

HEBERGEMENTS



Hôtel Restaurant KYRIAD Tarbes – Bastillac

0562511915

<https://tarbes-bastillac.kyriad.com/>

1 Rue Morane-Saulnier, 65000 Tarbes

-Le NexHotel – Tarbes

0562360360

<http://www.lenexhotel.com/>

2 Av. des Forges, 65000 Tarbes

-Hôtel Première Classe Tarbes Bastillac

0892707281

<https://tarbes-bastillac.premiereclasse.com/>

Route De Lourdes - ZI de Bastillac, 65000 Tarbes

-Hôtel ibis budget Tarbes

0892683101

https://all.accor.com/lien_externe.svlt?goto=fiche_hotel&code_hotel=2570&merchantid=seo-cen&utm_medium=seo+maps&utm_source=google+Maps&utm_campaign=seo+maps&y_source=1_MTUzNjA1NDEtNzE1LWxvY2F0aW9uLndlYnNpdGU%3D

Maurice, Boulevard Kennedy Rond Point Trélut, 65000 Tarbes

NOS PARTENAIRES

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES PRIVÉS

