



Campionato Invernale Altura Anzio e Nettuno
48^a edizione 2022/2023
Bando di Regata Monotipi
Trofeo Lozzi J24
Trofeo challenge UNUCI Anzio-Nettuno J24

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Nel Bando di Regata sono utilizzate le seguenti notazioni:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Protocollo COVID, potrà essere del 20% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo della Vela di Roma – Via Molo Pamphili, 64 - 00042 - Anzio - Tel.06/9846861 – 320.573.3017 – sito www.cvroma.com email: segreteria@cvroma.com

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo - Lungotevere in Augusta, 28 Roma - Tel. 06/ 3612274 www.rcctevereremo.it

Lega Navale Italiana sez. Anzio - Riviera Zanardelli, 22 - Anzio - Tel. 06/9846665 – www.lni.it

Nettuno Yacht Club - Marina di Nettuno – Nettuno - Tel. 06/9806381 - www.nettunoyachtclub.it

Collaborano alla manifestazione

Sezione Velica Marina Militare - Riviera Zanardelli, 28 – Anzio

Marina di Capo d'Anzio - info@marinadicapodanzio.it

Marina di Nettuno - www.nettunomarina.com

2. SEGRETERIA DI REGATA

La segreteria del **Circolo della vela di Roma** fungerà da segreteria per le regate.

Indirizzo ed orari: Via Molo Pamphily 64, Anzio - tel. 06/9846861 – 320.573.3017; e-mail segreteria@cvroma.com.

La Segreteria è aperta Lunedì, Venerdì, Sabato e Domenica dalle ore 09.00 alle ore 14.00 e, nelle giornate di regata, dalle ore 09.00 fino al termine delle attività.

Il sito ufficiale della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo: www.cvroma.com dove potranno essere trovate comunicazioni, approfondimenti e classifiche.

3. DATE E LOCALITA' DI REGATA

Il campionato, per le imbarcazioni delle classi Monotipi, si svolgerà nelle seguenti date:

CLASSE J24			
Giornata 1	Domenica 16.10.2022	Giornata 6	Domenica 15.01.2023
Giornata 2	Domenica 30.10.2022	Giornata 7	Domenica 29.01.2023
Giornata 3	Domenica 13.11.2022	Giornata 8	Domenica 12.02.2023
Giornata 4	Domenica 27.11.2022	Giornata 9	Domenica 26.02.2023
Giornata 5	Domenica 11.12.2022	Giornata 10	Domenica 12.03.2023

CLASSE PLATU 25			
Giornata 1	Sabato 12.11.2022	Giornata 6	Domenica 15.01.2023
Giornata 2	Domenica 13.11.2022	Giornata 7	Sabato 11.02.2023
Giornata 3	Sabato 10.12.2022	Giornata 8	Domenica 12.02.2023
Giornata 4	Domenica 11.12.2022	Giornata 9	Sabato 11.03.2023
Giornata 5	Sabato 14.01.2023	Giornata 10	Domenica 12.03.2023

Il segnale di avviso è previsto per le ore 11:00 nelle giornate domenica e alle ore 12:00 il sabato.

Lo skipper meeting e la presentazione del campionato si terranno il giorno sabato 15 ottobre alle ore 17,00 presso la sede del Circolo Vela di Roma Via Molo Pamphily, 64 – Anzio (RM), nel rispetto delle normative per il contrasto al COVID-19.

Le regate si terranno nello specchio acqueo del golfo di Anzio e Nettuno.

Il **Trofeo Lozzi J24** si svolgerà in 5 giornate di sabato, insieme alle regate della Classe Platu 25 e secondo il seguente calendario:

- 12 novembre 2022
- 10 dicembre 2022
- 14 gennaio 2023
- 11 febbraio 2023
- 11 marzo 2023

4. REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le “Regole” come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024, comprese le prescrizioni FIV, per l'intero periodo del campionato;
- La Normativa per la Vela d'Altura;
- Le regole di ciascuna delle Classi monotipo partecipanti.
- Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, nell'ultima versione pubblicata sul sito federvela.it – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Una infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP].

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui alle regole 63.7, 86.1(b) e J1.2.

5. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera, nei limiti stabiliti dalle classi, con obbligo di esibire la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Il Comitato organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera sullo strallo di poppa, rappresentante il marchio e/o logo dello sponsor della manifestazione.

Nel caso, le bandiere dovranno essere esposte dalla prima all'ultima regata sino al termine della manifestazione.

6. AMMISSIONE AL CAMPIONATO

Le regate sono aperte alle imbarcazioni delle classi J24 e Platu 25, con un minimo di 5 imbarcazioni iscritte per classe.

Le Classi monotipo costituiranno flotta separata rispetto alle imbarcazioni di altura. E' stato redatto un bando di regata per le imbarcazioni di Altura denominato Campionato Invernale Anzio e Nettuno per imbarcazioni di Altura.

7. DOTAZIONI

Le imbarcazioni dovranno:

- Essere munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente;
- avere a bordo un apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- essere in regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto.

In caso di mancanza delle dotazioni prescritte, potranno essere applicate penalità discrezionali.

8. MODALITÀ DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione dovranno pervenire esclusivamente alla Segreteria del Circolo della vela di Roma entro le ore 09.30 di sabato 15 ottobre 2022, utilizzando i moduli che saranno disponibili sia sul sito internet che presso la segreteria e dovranno essere complete di:

- Modulo di Iscrizione imbarcazione ed equipaggio completo in ogni parte;
- Copia delle tessere FIV 2021 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie (da rinnovare per il 2023 come da normativa FIV);
- Copia del certificato di assicurazione RC, deve essere evidente l'indicazione del massimale (con un massimale minimo in linea con la normativa vigente);
- Copia licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per l'anno di partecipazione;
- Attestazione del pagamento della quota di iscrizione;
- Per la classe Platu 25 attestazione dell'iscrizione all'associazione di classe dell'armatore o dello skipper.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere la barca, pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta al campionato e non potrà regatare finché non regolarizzerà la propria posizione. Saranno accettate anche iscrizioni dopo la data del 16 ottobre 2022, l'imbarcazione sarà inserita nella classifica generale e sarà considerata DNC nelle prove precedenti alla propria iscrizione.

9. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è così regolata:

Tipo di Imbarcazione	Importo
Tassa Iscrizione campionato invernale J24 e Platu 25	€ 390
Tassa Iscrizione Trofeo Lozzi J24	€ 200

10. STAZIONAMENTI, ORMEGGI, ALAGGI E VARI

Per lo stazionamento delle imbarcazioni carrellate provenienti da fuori verrà data comunicazione non appena possibile.

Per lo stazionamento nei Circoli rivolgersi direttamente alle rispettive Segreterie.

Circolo della Vela di Roma – Via Porticciolo Pamphily, 64 – Anzio.

Tel. 06.9846861 - Fax. 06.9845169 – E-mail: segreteria@cvroma.com.

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo : Lungotevere in Augusta, 28 – Roma.

Tel. 06/3612274 – Fax. 06. 3230546. E-mail: segreteria@rccteverremo.it
segreteriasportiva@rccteverremo.it.

Lega Navale Italiana – Sez. di Anzio – Via di Riviera Zanaderlli, 22 – Anzio.

Tel. e Fax. 06.9846665 – E-mail: lni.anzio@tiscali.it.

Nettuno Yacht Club – Via Amerigo Vespucci, 2 – Nettuno.

Tel. 06.9806381 Fax. 06.98840276 E-mail: info@nettunoyachtclub.it.

Per eventuali servizi supplementari, come il servizio terra-mare nonché vari ed alaggi supplementari, gli armatori interessati dovranno rivolgersi ai rispettivi responsabili zionali di Classe, che forniranno loro apposite informazioni.

Le imbarcazioni che parteciperanno al Campionato e Trofeo Lozzi, non potranno essere alate la sera del sabato compatibilmente con la disponibilità degli ormeggi in banchina.

I Circoli non si assumono alcuna responsabilità per eventuali danni subiti durante la sosta dell'imbarcazione nel periodo di stazionamento, ormeggio e movimentazione.

11. STAZZE

Saranno previsti controlli da parte di tecnici stazzatori durante le gare del campionato.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti sul sito internet a partire dal giorno 15 ottobre 2022.

12. PERCORSI

I percorsi di regata saranno a bastone.

13. PENALIZZAZIONI

Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

14. EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti e/o integrati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore ed ottemperando a quanto previsto al punto 7.

15. PROVE E PUNTEGGI

Il campionato sarà valido con un numero minimo di 4 prove. La regola sugli scarti verrà esplicitata nelle Istruzioni di Regata.

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

Per il Trofeo Lozzi verrà redatta classifica separata, ma sarà in vigore quanto previsto dal presente bando e dalle Istruzioni di Regata del Campionato Invernale.

In ciascuna giornata di regata potranno essere disputate al massimo 3 prove.

16. PREMI

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni dell'intero Campionato con un rapporto di 1:5. Altri premi di classifica a discrezione del Comitato Organizzatore.

Per la classe J24 sarà messo in palio il Trofeo Challenge UNUCI Anzio-Nettuno per il primo classificato del Campionato.

17. OSPITALITA'

Per gli equipaggi che intendano pernottare nei week end interessati dalle regate, sarà possibile, compatibilmente con la disponibilità e con le normative di contrasto al COVID-19, utilizzare le foresterie del CVR, RCCTR e/o LNI Anzio, al prezzo convenzionato di €15 comprensivo di prima colazione.

18. RESPONSABILITÀ

È fatto assoluto divieto di navigare nel porto e nel canale di accesso allo stesso a vela. L'inosservanza di questo divieto, potrà portare ad una penalizzazione DP. Le imbarcazioni dovranno rispettare l'ordinanza emessa dal Comando Circomare di Anzio relativa all'uscita ed all'ingresso in porto e dovranno dare precedenza al naviglio commerciale ed ai pescherecci, che vanno considerati in condizioni di manovrabilità ridotta, sia in porto che lungo il canale di accesso.

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni.

È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

I concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

A discrezione dell'armatore dovranno essere indossati i giubbotti salvagenti, che dovranno essere in numero adeguato per tutti.

Il Comitato di Regata potrà richiedere espressamente di indossarli e nel caso, l'inosservanza di questo obbligo, potrà comportare una penalizzazione DP.