



BANDO DI REGATA

Il Reale Circolo Canottieri Tevere Remo (Autorità Organizzatrice /OA), in collaborazione con le Associazioni di Classe Internazionale e Italiana Platu 25, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV), è lieto di invitare i velisti Platu 25 a prendere parte alla:

PLATU 25 GOLD CUP 2022

Anzio, 27 Settembre - 1 Ottobre 2022

1. REGOLAMENTI

- 1.1. Saranno applicate le regole definite nelle WS Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2. Non si applicheranno variazioni alle Regole di Classe.
- 1.3. In tutte le regole applicate per questa manifestazione:
[NP] indica una regola che non deve essere motivo di protesta da parte di una barca.
Variazione alla RRS 60.1(a).
[SP] indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale può essere applicata dalla Giuria Internazionale con udienza. Variazione alla RRS 63.1 e A5.
- 1.4. In caso di conflitto tra le lingue, prevarrà il testo inglese.

2. [SP] [NP] PUBBLICITA' E NUMERI DI PRUA

- 2.1. Alle imbarcazioni potrebbe essere richiesto di esporre numeri di prua e/o pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice. Nel caso di mancata esposizione di quanto richiesto, si applicherà la RRS 20.9.2.





3. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

3.1. La manifestazione è aperta alle imbarcazioni della Classe Platu 25 e ai concorrenti che si attengono alla WS RRS 19 – Idoneità.

Possono partecipare solo gli equipaggi che rappresentano nazioni in regola con l'International Platu 25 Class Association. Almeno un componente di ogni equipaggio deve essere iscritto ad un'Associazione Nazionale di Classe Platu 25, affiliata alla Federazione Nazionale o all'IPCA quando non vi è alcuna Federazione Nazionale nel paese interessato.

3.2. Per iscriversi, gli armatori dovranno compilare l'”Entry Form Gold Cup Anzio” presente sul sito <http://www.platu25.it> e pagare la relativa quota di iscrizione. L'OA pubblicherà l'elenco delle pre-iscrizioni sul medesimo sito.

Potranno prendere parte alla manifestazione solo gli equipaggi con pre-iscrizione valida. La domanda di iscrizione e la relativa quota d'iscrizione dovranno pervenire al Circolo Organizzatore entro e non oltre il 18 settembre 2022 per beneficiare della quota di iscrizione ridotta (si veda punto 5.1).

3.3. I concorrenti di età inferiore ai 18 anni, al momento dell'iscrizione, devono presentare un modulo di consenso e dichiarazione firmato e compilato dal genitore (o tutore).

4. CATEGORIA CORINTHIAN

4.1. Per la qualifica Corinthian necessaria alla partecipazione al Trofeo Corinthian (RRS 79) si farà riferimento al sito Web di World Sailing: www.sailing.org .

Per poter partecipare al Trofeo Corinthian, ciascun concorrente dovrà indicare nel modulo di iscrizione la sua qualifica ed il suo World Sailing sailor ID.

Il termine ultimo per l'iscrizione al Trofeo Corinthian è fissato per il giorno 27 Settembre 2022 alle ore 20.00.





- 4.2. I partecipanti devono essere in regola con la World Sailing prima del 27 Settembre 2022 e devono essere in grado di dichiarare il loro World Sailing sailor ID ed il Group Number nel modulo di iscrizione.
- 4.3. La qualifica sarà controllata all'atto dell'iscrizione. La lista finale dei Corinthian sarà pubblicata allo scadere del tempo limite di iscrizione (si veda punto 4.1). Il tempo limite di protesta per la lista Corinthian coinciderà con il tempo limite delle proteste del primo giorno di regata (28 Settembre 2022).
- 4.4. Nel caso in cui un'imbarcazione, il cui equipaggio è stato controllato ed accettato come Corinthian, avesse necessità di cambiare un componente dell'equipaggio dopo che sia scaduto il termine per l'iscrizione ma prima dell'inizio delle regate, dovrà comunicare il nome del sostituto, insieme al suo World Siling sailor ID ed al suo Group Number, all'OA per l'approvazione da parte del Comitato formato dal Presidente della Giuria, da un rappresentante della Classe ed uno dell'Autorità Organizzatrice.

5. TASSA D'ISCRIZIONE

- 5.1. La tassa d'iscrizione è fissata in € 600,00
La tassa d'iscrizione è ridotta a € 500,00 per le imbarcazioni che invieranno il modulo d'iscrizione ed effettueranno il pagamento entro il 18 Settembre 2022.
La tassa d'iscrizione include tutti i servizi che la OA metterà a disposizione dei concorrenti: eventi sociali (esclusa la cena di regata), il parcheggio per le imbarcazioni, i bagni e le docce.
- 5.2. La tasse d'iscrizione non sarà rimborsata in caso di non partecipazione.
- 5.3. La tassa d'iscrizione dovrà essere pagata contestualmente all'invio del modulo d'iscrizione, mediante un bonifico bancario intestato a:

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo





IBAN: IT58 M031 2403 2100 0000 0230 964

Swift: BAFUITRRXXX,

Banca: Banca del Fucino.

Si prega di inviare copia del bonifico all'Autorità Organizzatrice tramite mail all'indirizzo:

segreteria sportiva@rcctevereremo.it

6. FORMAT DELLA REGATA

6.1. Saranno disputate massimo 10 prove.

7. PROGRAMMA

7.1.	1° Giorno	27 Settembre 2022	Varo delle imbarcazioni; Registrazioni e Controlli Stazza.
	2° Giorno	28 Settembre 2022	Cerimonia di apertura e briefing; Regate..
	3° Giorno	29 Settembre 2022	Regate; Cena Ufficiale.
	4° Giorno	30 Settembre 2022	Regate
	5° Giorno	1 Ottobre 2022	Regate; Alaggi; Premiazione e Cerimonia di chiusura

7.2. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le 14.00 dell'ultimo giorno di regata.

7.3. Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno. Potrà essere disputata una quarta prova solo nel caso in cui sia necessario recuperare una prova non effettuata nei giorni precedenti.



- 7.4. L'OA si riserva il diritto di modificare il programma nel caso di avverse condizioni meteo o per qualunque altra circostanza.

8. [SP] [NP] STAZZE

- 8.1. Sarà nominato un Comitato Tecnico in accordo con RRS 92.
- 8.2. Al momento del controllo pre-gara, ogni imbarcazione dovrà presentare un valido Certificato di Stazza.
- 8.3. Nel caso in cui il Certificato di Stazza venga presentato in fotocopia, la sua autenticità deve essere confermata con timbro e firma originale dell'Autorità Emittente.
- 8.4. Il controllo dovrà verificare almeno: la conformità dello scafo al certificato di stazza, segni di identificazione su scafo, longheroni e vele, allestimenti consentiti sulle imbarcazioni e dotazioni di sicurezza.
- Il Presidente del Comitato Tecnico potrà richiedere controlli aggiuntivi in qualsiasi momento.
- 8.5. In accordo con la regola RRS 78, i concorrenti saranno responsabili di mantenere la loro imbarcazione nel rispetto delle Regole di Classe (ai fini della regola RRS 78, i concorrenti sono considerate armatori).
- Controlli sugli equipaggiamenti saranno eseguiti in maniera casuale durante le regate.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

- 9.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al momento del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria di Regata e sul sito <http://www.platu25.it> a partire dal 27 Settembre 2022.
- Ulteriori documenti che regolano la manifestazione saranno pubblicati con le Istruzioni di Regata.
- 9.2. La manifestazione è organizzata da:
Reale Circolo Canottieri Tevere Remo





Riviera Zanardelli 101 – Anzio

Mail: segreteria sportiva@rcctevereremo.it

- 9.3.** Le regate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante la baia di Anzio.
L'appendice 1 mostra l'ubicazione dell'area di gara.

10. PERCORSI

- 10.1.** I percorsi saranno a bastone Bolina/Poppa e saranno specificati con le istruzioni di Regata.

11. GIURIA INTERNAZIONALE

- 11.1.** Sarà nominata una Giuria Internazionale in conformità con la regola RRS 91(b).
11.2. Le decisioni della Giuria Internazionale sono inappellabili come previsto dalla regola RRS 70.5.

12. PUNTEGGI

- 12.1.** Si applicherà l'appendice A del RRS.
12.2. Si disputeranno fino ad un massimo di 10 prove. La manifestazione sarà considerata valida con il compimento di almeno 5 prove.
12.3. Scarti:
- Quando siano state completate meno di 5 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.
 - Quando siano state completate tra 5 e 7 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
 - Quando siano state completate 8 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando i due risultati peggiori

13. [SP] [NP] ORMEGGI ED ALAGGI





- 13.1. Una volta varate, le imbarcazioni dovranno ormeggiarsi al posto loro assegnato dalla OA.
- 13.2. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in acqua entro le ore 10.00 del 28 Settembre 2022.
- 13.3. Le imbarcazioni non potranno essere alate durante la manifestazione, se non in caso di danneggiamento e previa autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

14. PREMI

- 14.1. Saranno premiate le imbarcazioni classificate al 1°, 2° e 3° posto nella Classifica Open PLATU 25 GOLD CUP 2022.
- 14.2. Un premio verrà assegnato al vincitore nella categoria Corinthian della PLATU 25 GOLD CUP 2022.
- 14.3. Un premio verrà assegnato da IPCA NCA al primo equipaggio femminile nella classifica Open PLATU 25 GOLD CUP 2022.
- 14.4. Un premio verrà assegnato da IPCA NCA al primo equipaggio U24 nella classifica del Open PLATU 25 GOLD CUP 2022.
- 14.5. Un premio verrà assegnato al primo equipaggio con “armatore-timoniere” nella classifica del Open PLATU 25 GOLD CUP 2022.
- 14.6. Un premio verrà assegnato dall’OA alle imbarcazioni posizionate dal 4° al 10° posto nella classifica Open PLATU 25 GOLD CUP 2022.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 15.1. I concorrenti parteciperanno alla manifestazione a proprio rischio e pericolo e si ricorda loro quanto previsto dalla RRS 3 (Decisione di Regata). La vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi

Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce di:





- essere consapevole della presenza di un elemento di rischio intrinseco nello sport della vela e si assume la responsabilità di esporre se stesso, il proprio equipaggio e la propria imbarcazione a tale rischio;
- di essere responsabile per la sicurezza di se stesso, dell' equipaggio, dell'imbarcazione e delle altre proprietà sia in acqua che a terra;
- di essere responsabile per qualsiasi lesione, danno o diminuzione di valore causata dalle proprie azioni o omissioni;
- che la propria imbarcazione ed il proprio equipaggio sono idonei alla partecipazione alla manifestazione.
- che l'assistenza fornita dalla OA tramite imbarcazioni di assistenza, giudici, altri ufficiali di regata e volontari non lo solleva dalle proprie responsabilità in merito alla partecipazione alla manifestazione.
- che l'assistenza alle imbarcazioni è limitata, in condizioni meteo estreme, compatibilmente alle circostanze.
- E' necessario documentarsi sulle condizioni climatiche e partecipare ai briefing di sicurezza organizzati per la manifestazione.

15.2. L' OA e tutte le parti coinvolte nell'organizzazione della regata non si assumono alcuna responsabilità per danni materiali o lesioni personali o morte subiti in concomitanza o prima, durante o dopo la regata.

16.[SP] [NP] DIRITTI DI PUBBLICITA'

16.1. Partecipando all'evento, i concorrenti concedono automaticamente all'IPCA, all'Autorità Organizzatrice e ai loro sponsor il pieno diritto di realizzare, pubblicare e/e trasmettere di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi filmato e registrazione dal vivo durante il periodo della competizione senza alcun compenso.





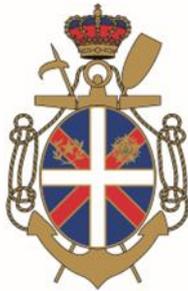
- 16.2.** Alle barche può essere richiesto di montare telecamere, apparecchiature audio o gps come specificato dall'Autorità Organizzatrice e in conformità con le regole di Classe pertinenti.

17. ASSICURAZIONI

- 17.1.** Ogni imbarcazione partecipante dovrà presentare un'assicurazione di Responsabilità Civile valida con una copertura minima per sinistro di EUR 1.500.000,00 L'Autorità Organizzatrice non sarà responsabile della verifica dello stato o della validità di tali certificati.
- 17.2.** Se fossero necessarie indicazioni in merito alla sottoscrizione di una valida assicurazione di Responsabilità Civile, si prega di contattare OA con largo anticipo via e-mail: segreteria sportiva@rcctevereremo.it

18. VARO, ALAGGIO ED ORMEGGI

- 18.1.** Le imbarcazioni partecipanti ed i relative carrelli saranno ospitati dal Reale Circolo Canottieri Tevere Remo negli appositi spazi riservati alla manifestazione dal 26 settembre 2022 al 1 Ottobre 2022.
- 18.2.** Alle imbarcazioni verranno assegnati posti barca secondo l'ordine di ricezione delle iscrizioni. Gli stessi dovranno essere mantenuti per l'intera manifestazione.
- 18.3.** Le operazioni di varo delle imbarcazioni saranno effettuate il 27 Settembre 2022.
- 18.4.** Le operazioni di alaggio avranno luogo il 1 Ottobre, al termine dell'ultima regatta.
- 18.5.** Il varo e l'alaggio in giorni diversi da quelli indicati avranno un costo aggiuntivo e dovranno essere concordati con l'OA.
- 18.6.** Le operazioni di alaggio saranno pianificate e gestite dall'OA e tempestivamente comunicate.



1872

APPENDICE 1 – AREA DI REGATA





SPONSOR TECNICI



CAPO D'ANZIO S.P.A.



Pro Sport Base



Sailing Team

