

# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

## 1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021 - 2024, zawiadomieniem oraz instrukcją żeglugi

1.2 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

*[NP]–oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).*

*[DP]–oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp Adnotacje.*

1.3 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi

## 2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI:

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na terenie Przystani

2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym STATKU KS .

2.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, lub na przycumowanym statku KS przy brzegu – sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut” . Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

## 3. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

## 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4.2 Zmiany w instrukcji wynikające ze zmiany warunków atmosferycznych będą podawane na wodzie – zakomunikowane każdemu jachtowi przed jego sygnałem przygotowania

## 5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów

## 6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Planowane jest rozegranie 5 wyścigów

6.2 Planowany czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 9.09.2023 godzina 10:55, Starty do kolejnych wyścigów w dniu według komunikatów KS

**6.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym**

## 7. FLAGI KLAS

7.1 Flagą klasy dla wszystkich jachtów do wyścigu WOKÓŁ WYSPY LIPOWIEC będzie flaga „G” „MKS”



Komisja sędziowska najpóźniej 4 min przed sygnałem startu określi stronę, którą trzeba okrążyć boje rozprowadzającą:

- lewą burtą – FLAGA CZERWONA

- prawą burtą – FLAGA ZIELONA

- BRAK FLAGI OZNACZA START BEZPOŚREDNIO W KIERUNKU WYSPY LIPOWIEC

7.1 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasach T1 i T2 jest flaga „O” „MKS”



7.2 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasach T3 jest flaga „F” MKS



7.3 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasie SLOW I OPEN jest flaga „Q” MKS



## 8. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na akwenu jeziora Jeziorak

## 9. TRASA

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat , włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony

## 10. ZNAKI:

10.1 Znakami trasy będą boje w kształcie piramidy koloru białego





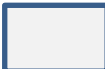





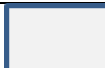

10.2 Znakami startu będzie boja z tyczką i POMARAŃCZOWĄ flagą oraz statek KS

10.3 Znakami mety będzie boja z tyczką i POMARAŃCZOWĄ flagą oraz statek KS

## 11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KS na prawym końcu linii startu i boją z tyczką i POMARAŃCZOWĄ flagą na lewym końcu linii startu

11.2 Start do wyścigu odbywać się będzie zgodnie z przepisem 26 . Sygnałom optycznym – **DECYDUJĄCYM** towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe

5 min do startu	Sygnał ostrzeżenia	podniesienie flagi klasy	 	
4 min do startu	Sygnał przygotowania	podniesienie flagi P, U, lub czarnej	 	
1 min do startu	Opuszczenie flagi przygotowania	Opuszczenie flagi P, U lub czarnej	 	
0 - start	Start	Opuszczenie flagi klasy	 	


11.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

11.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

## 12. Odwołania startu:

12.1 Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z przepisem 29.1

- podniesieniem flagi „X”  i jednym sygnałem dźwiękowym

12.2 Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z przepisem 29.2 – podniesieniem flagi „Pierwszy zastępczy”  i dwoma sygnałami dźwiękowymi.

Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”

## 14. SKRÓCENIE TRASY

Skrócenie trasy sygnalizowane będzie – zgodnie z przepisem 32

## 15. META:

Linia mety będzie przebiegać pomiędzy nabieżnikiem na statku KS na PRAWYM końcu i boją z tyczką i POMARAŃCZOWĄ flagą na LEWYM końcu.

## 16. LIMIT CZASU

16.1 Jachty, które nie ukończą wyścigu 20 minut po jachcie, który ukończy pierwszy w danej klasie sklasyfikowane będą jako „DNF”.


## 17. PROTESTY:

- 17.1 Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2021-2024.
- 17.2. **Zawodnicy chcący zgłosić protest muszą bezwzględnie zgłosić zamiar protestowania na statku mety zaraz po ukończeniu wyścigu podając nazwę lub nr jachtu na który protestują pod rygorem nieważności**
- 17.3 Protesty na właściwych formularzach winny być złożone w sekretariacie Komisji Sędziowskiej w ciągu 90 minut od chwili zakończenia ostatniego wyścigu.
- 17.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 30 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się przy biurze regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 17.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową mogą być wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 17.6 Lista jachtów, które zostały ukarane przez zespół protestowy zgodnie z punktem 11.3 IŻ, oraz przepisem 47 PRŻ wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.

## 18. PUNKTACJA:

- 14.1 Przy rozegraniu więcej niż trzech wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony.
- 14.3 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane, by regaty zostały uznane za ważne
- 14.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

## 19. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 19.1 Na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.
- 19.2 **Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne.**
- 19.3 Flaga „Y”  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych[DP]
- 19.4 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

## 20. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 20.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.
- 20.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## 21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

**Zawodnicy startują na własne ryzyko -patrz przepis 3 i 4. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.**

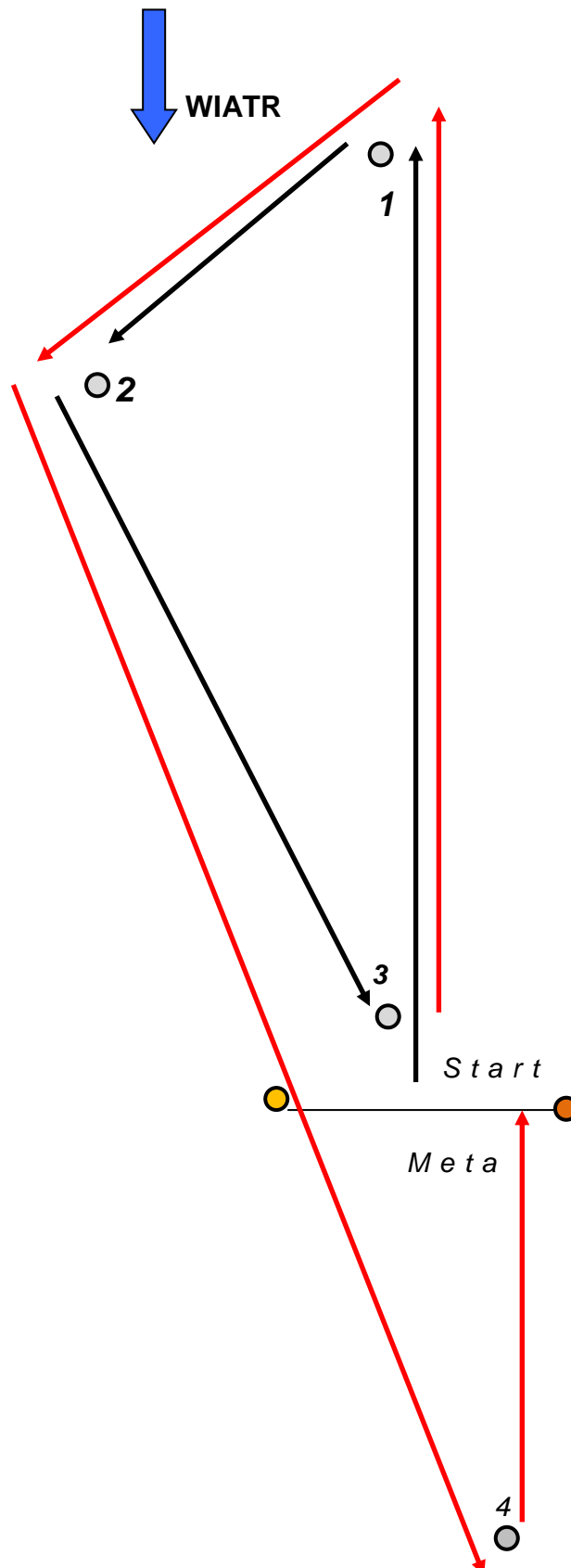
## 22. STATKI ( ŁODZIE ) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:  
Żółta FLAGA RC – statki Komisji Regatowej

Sędzia Główny

**Grzegorz Jurczak**

## ZAŁĄCZNIK 1 – TRASA REGATOWA



**Klasy T 1, T2 T3, OPEN:**  
**START-1-2-3-1-2-4-META**

**Klasa SLOW: START-1-2-4-META**

*Szkic trasy stanowi przybliżony jej obraz, nie zachowuje kątów i proporcji.*