



# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

## 1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing 2021 - 2024, zawiadomieniem oraz instrukcją żeglugi.
- 1.2 Dodatek T „Arbitraż” będzie miał zastosowanie
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:  
*[NP]–oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).*  
*[DP]–oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp Adnotacje.*
- 1.4 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi

## 2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI:

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej elektronicznej tablicy na stronie regat <https://www.gregortour.com/tablica-komisji-regatowej-1-1-1/tablica-komisji-sędziowskiej>
- 2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie Przystani Pod Omegą w Łławie i w Siemianach na statku KR przycumowanym do brzegu.
- 2.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, lub na przycumowanym statku KS przy brzegu – sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 40 minut” . Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

## 3. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

## 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
- 4.2 Zmiany w instrukcji wynikające ze zmiany warunków atmosferycznych będą podawane na wodzie – zakomunikowane każdemu jachtowi przed jego sygnałem przygotowania

## 5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów

## 6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Planowane jest rozegranie 6 wyścigów
- 6.2 Planowany czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 02.09.2023 godzina 10:45, w dniu 03.09.2023 godzina 10:25. Starty do kolejnych wyścigów w dniu według komunikatów KS
- 6.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje
- 6.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie 13:00

## 7. FLAGI KLAS

7.1 Flagą klasy dla wszystkich jachtów w wyścigu o Błękitną Wstęgę Jezioraka 2023 będzie flaga „G” „MKS”



Komisja sędziowska najpóźniej 4 min przed sygnałem startu określi stronę, którą trzeba okrążyć boje rozprowadzające:

- lewą burtą – FLAGA CZERWONA
- prawą burtą – FLAGA ZIELONA
- BRAK FLAGI OZNACZA START BEZPOŚREDNIO W KIERUNKU SIEMIAN

7.1 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasie SLOW i OLDTIMER jest flaga czerwona



7.2 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasach T3 jest flaga zielona



7.3 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasach TWISTER SATURN jest flaga żółta



7.4 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasach T1 i T2 jest flaga „F” „MKS”



7.5 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasach Open i Omega jest flaga „O” „MKS”



## 8. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na akwenu jeziora Jeziorak

## 9. TRASA

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony

## 10. ZNAKI:

10.1 Znakami trasy będą boje w kształcie piramidy koloru białego

10.2 Znakami startu będzie boja z tyczką i pomarańczową flagą oraz statek KR

10.3 Znakami mety będzie boja z tyczką i pomarańczową flagą oraz statek KR

## 11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KS na prawym końcu linii startu i boją z tyczką i pomarańczową flagą na lewym końcu linii startu

11.2 Sygnałom optycznym – **DECYDUJĄCYM** towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe

5 min do startu	Sygnał ostrzeżenia	podniesienie flagi klasy	↑		
4 min do startu	Sygnał przygotowania	podniesienie flagi P, U, lub czarnej	↑		
1 min do startu	Opuszczenie flagi przygotowania	Opuszczenie flagi P, U lub czarnej	↓		
0 - start	Start	Opuszczenie flagi klasy	↓		

**11.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona na statku KR flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym**


11.4 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

11.5 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

## **12. Odwołania startu:**

12.1 Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z przepisem 29.1

- podniesieniem flagi „X”  i jednym sygnałem dźwiękowym

12.2 Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z przepisem 29.2 – podniesieniem flagi „Pierwszy zastępczy”  i dwoma sygnałami dźwiękowymi.

Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”

## **13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

Zmiana położenia następnego znaku odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33

## **14. SKRÓCENIE TRASY**

Skrócenie trasy sygnalizowane będzie – zgodnie z przepisem 32

## **15. META:**

Linia mety będzie przebiegać pomiędzy nabieżnikiem na statku KR na PRAWYM końcu i małą boją z tyczką i pomarańczową flagą (inna niż boja startowa) na LEWYM końcu.

## **16. LIMIT CZASU**

16.1 Jachty, które nie ukończą wyścigu 15 minut po jachcie, który ukończy pierwszy w danej klasie sklasyfikowane będą jako „DNF”.

W wyścigu o Błękitną Wstęgę Jezioraka czas otwarcia mety wynosi 45 min od jachtu który jako pierwszy w swojej klasie przekroczy linię mety.

16.2 W przypadku słabego wiatru w wyścigu o Błękitną Wstęgę Jezioraka (I wyścig długodystansowy)

Zostanie ON zakończony ok. godziny 16:00, linia mety zostanie ustawiona ok 300 m przed prowadzącym jachtem. Skrócenie trasy będzie sygnalizowane zgodnie z pkt.14 IŻ

## **17. PROTESTY:**

17.1 Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2021-2024.

**17.2. Zawodnicy chcący zgłosić protest muszą bezwzględnie zgłosić zamiar protestowania na statku mety zaraz po ukończeniu wyścigu podając nazwę lub nr jachtu na który protestują pod rygorem nieważności**

17.3 Protesty na właściwych formularzach winny być złożone w sekretariacie Komisji Regatowej w ciągu 60 minut od chwili zakończenia ostatniego wyścigu.

17.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 30 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się przy biurze regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

17.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową mogą być wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

17.6 Lista jachtów, które zostały ukarane przez zespół protestowy zgodnie z punktem 11.4 IŻ, oraz przepisem 47 PRŻ wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.

## 18. PUNKTACJA:

18.1 Przy rozegraniu więcej niż trzech wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony.

18.2 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane, by regaty zostały uznane za ważne


18.3 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

## 19. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

19.1 Na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.

19.2 **Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne.**

**DOSTARCZONE PRZEZ ORGANIZATORA NAKLEJKI Z NR STARTOWYMI POWINNY BYĆ NAKLEJONE NA PRAWEJ BURCIE W OKOLICY DZIUBU**

19.3 Flaga „Y”  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych[DP]

19.4 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

## 20. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

20.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

20.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## 21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

**Zawodnicy startują na własne ryzyko -patrz przepis 3 i 4. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.**

## 22. STATKI ( ŁODZIE ) OFICJALNE

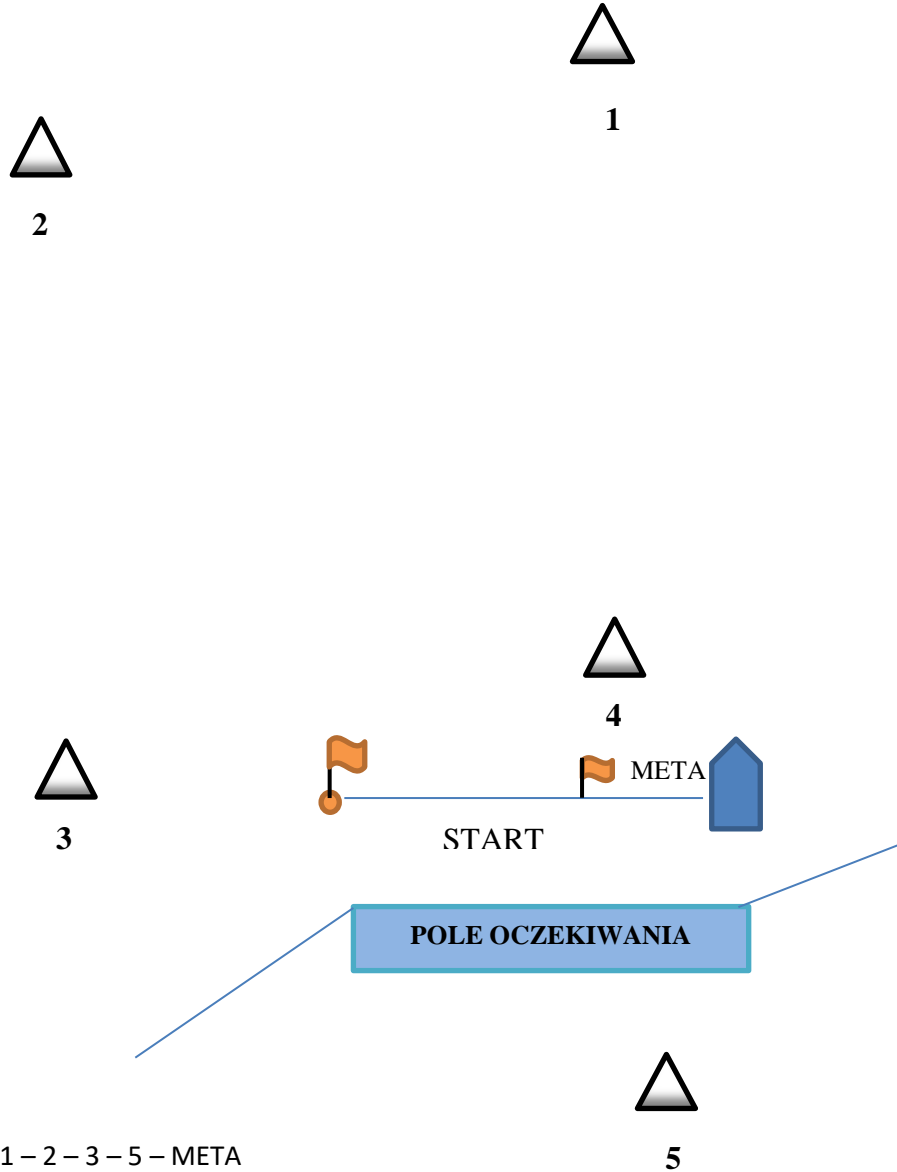
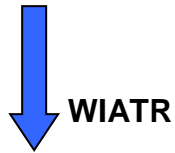
Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Żółta flaga RC

Sędzia Główny

**Grzegorz Jurczak**

# ZAŁĄCZNIK 1 – TRASA REGATOWA



## TRASA LEWOSKRĘTNA

**KLASY SLOW i OLDIMER:** START- 1 – 2 – 3 – 5 – META

**KLASA T3 (OUT):** START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5 – META

**KLASY TWISTER i SATURN ( IN):** START – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – 5 – META

**KLASY T1 i T2 (OUT):** START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5 – META

**KLASY OPEN i OMEGA (IN):** START – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – 5 – META

**Szkic trasy stanowi przybliżony jej obraz, nie zachowuje kątów i proporcji.**