

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021 - 2024, zawiadomieniem oraz instrukcją żeglugi.
- 1.2 Dodatek T „Arbitraż” będzie miał zastosowanie
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP]–oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).
[DP]–oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp Adnotacje.
- 1.4 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI:

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej elektronicznej tablicy na stronie regat <https://www.gregortour.com/tabli>
- 2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie Przystani Pod Omegą w Łławie i w Siemianach na statku KR przycumowanym do brzegu.
- 2.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, lub na przycumowanym statku KS przy brzegu – sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 40 minut” . Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
- 4.2 Zmiany w instrukcji wynikające ze zmiany warunków atmosferycznych będą podawane na wodzie – zakomunikowane każdemu jachtowi przed jego sygnałem przygotowania

5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Planowane jest rozegranie 6 wyścigów
- 6.2 Planowany czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 03.09.2022 godzina 10:25, w dniu 04.09.2021 godzina 10:25. Starty do kolejnych wyścigów w dniu według komunikatów KS
- 6.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje
- 6.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie 13:00

7. FLAGI KLAS

7.1 Flagą klasy dla wszystkich jachtów w wyścigu o Błękitną Wstęgę Jezioraka 2022 będzie flaga "G" „MKS



Komisja sędziowska najpóźniej 4 min przed sygnałem startu określi stronę, którą trzeba okrążyć boje rozprowadzające:

- lewą burtą – FLAGA CZERWONA
- prawą burtą – FLAGA ZIELONA
- BRAK FLAGI OZNACZA START BEZPOŚREDNIO W KIERUNKU SIEMIAN

7.1 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasie SLOW i OLDTIMER jest flaga czerwona



7.2 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasach T3 jest flaga zielona



7.3 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasach TWISTER SATURN jest flaga żółta



7.4 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasach T1 i T2 jest flaga „F” MKS



7.5 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasach Open i Omega jest flaga „O” MKS



8. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na akwenu jeziora Jeziorak

9. TRASA

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony

10. ZNAKI:

10.1 Znakami trasy będą boje w kształcie piramidy koloru żółtego i boja w kształcie piramidy koloru białego

10.2 Znakami startu będzie boja z tyczką i pomarańczową flagą oraz statek KR

10.3 Znakami mety będzie boja z tyczką i pomarańczową flagą oraz statek KR

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KS na prawym końcu linii startu i boją z tyczką i pomarańczową flagą na lewym końcu linii startu

11.2 Sygnałom optycznym – **DECYDUJĄCYM** towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe

5 min do startu	Sygnał ostrzeżenia	podniesienie flagi klasy	↑		
4 min do startu	Sygnał przygotowania	podniesienie flagi P, U, lub czarnej	↑		
1 min do startu	Opuszczenie flagi przygotowania	Opuszczenie flagi P, U lub czarnej	↓		
0 - start	Start	Opuszczenie flagi klasy	↓		

11.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona na statku KR flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym

11.4 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

11.5 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12.Odwołania startu:

12.1 Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z przepisem 29.1

- podniesieniem flagi „X”  i jednym sygnałem dźwiękowym

12.2 Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z przepisem 29.2 – podniesieniem flagi „Pierwszy zastępczy”  i dwoma sygnałami dźwiękowymi.

Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33

14. SKRÓCENIE TRASY

Skrócenie trasy sygnalizowane będzie – zgodnie z przepisem 32

15. META:

Linia mety będzie przebiegać pomiędzy nabieżnikiem na statku KR na PRAWYM końcu i małą boją z tyczką i pomarańczową flagą (inna niż boja startowa) na LEWYM końcu.

16. LIMIT CZASU

16.1 Jachty, które nie ukończą wyścigu 15 minut po jachcie, który ukończy pierwszy w danej klasie sklasyfikowane będą jako „DNF”.

W wyścigu o Błękitną Wstęgę Jezioraka czas otwarcia mety wynosi 60 min od jachtu który jako pierwszy w swojej klasie przekroczy linię mety.

16.2 W przypadku słabego wiatru w wyścigu o Błękitną Wstęgę Jezioraka (I wyścig długodystansowy)

Zostanie ON zakończony ok. godziny 16:00, linia mety zostanie ustawiona ok 300 m przed prowadzącym jachtem. Skrócenie trasy będzie sygnalizowane zgodnie z pkt.14 IŻ

17. PROTESTY:

17.1 Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2021-2024.

17.2. Zawodnicy chcący zgłosić protest muszą bezwzględnie zgłosić zamiar protestowania na statku mety zaraz po ukończeniu wyścigu podając nazwę lub nr jachtu na który protestują pod rygorem nieważności

17.3 Protesty na właściwych formularzach winny być złożone w sekretariacie Komisji Regatowej w ciągu 60 minut od chwili zakończenia ostatniego wyścigu.

17.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 30 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się przy biurze regat, poczynawszy od godziny podanej na zestawieniu.

17.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową mogą być wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

17.6 Lista jachtów, które zostały ukarane przez zespół protestowy zgodnie z punktem 11.4 IŻ, oraz przepisem 47 PRŻ wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.

18. PUNKTACJA:

18.1 Przy rozegraniu więcej niż trzech wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony.

18.2 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane, by regaty zostały uznane za ważne

18.3 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

19. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

19.1 Na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.

19.2 **Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne.**

DOSTARCZONE PRZEZ ORGANIZATORA NAKLEJKI Z NR STARTOWYMI POWINNY BYĆ NAKLEJONE NA PRAWEJ BURCIE W OKOLICY DZIOBU

19.3 Flaga „Y”  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych[DP]

19.4 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

20. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

20.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

20.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy startują na własne ryzyko -patrz przepis 3 i 4. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

22. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

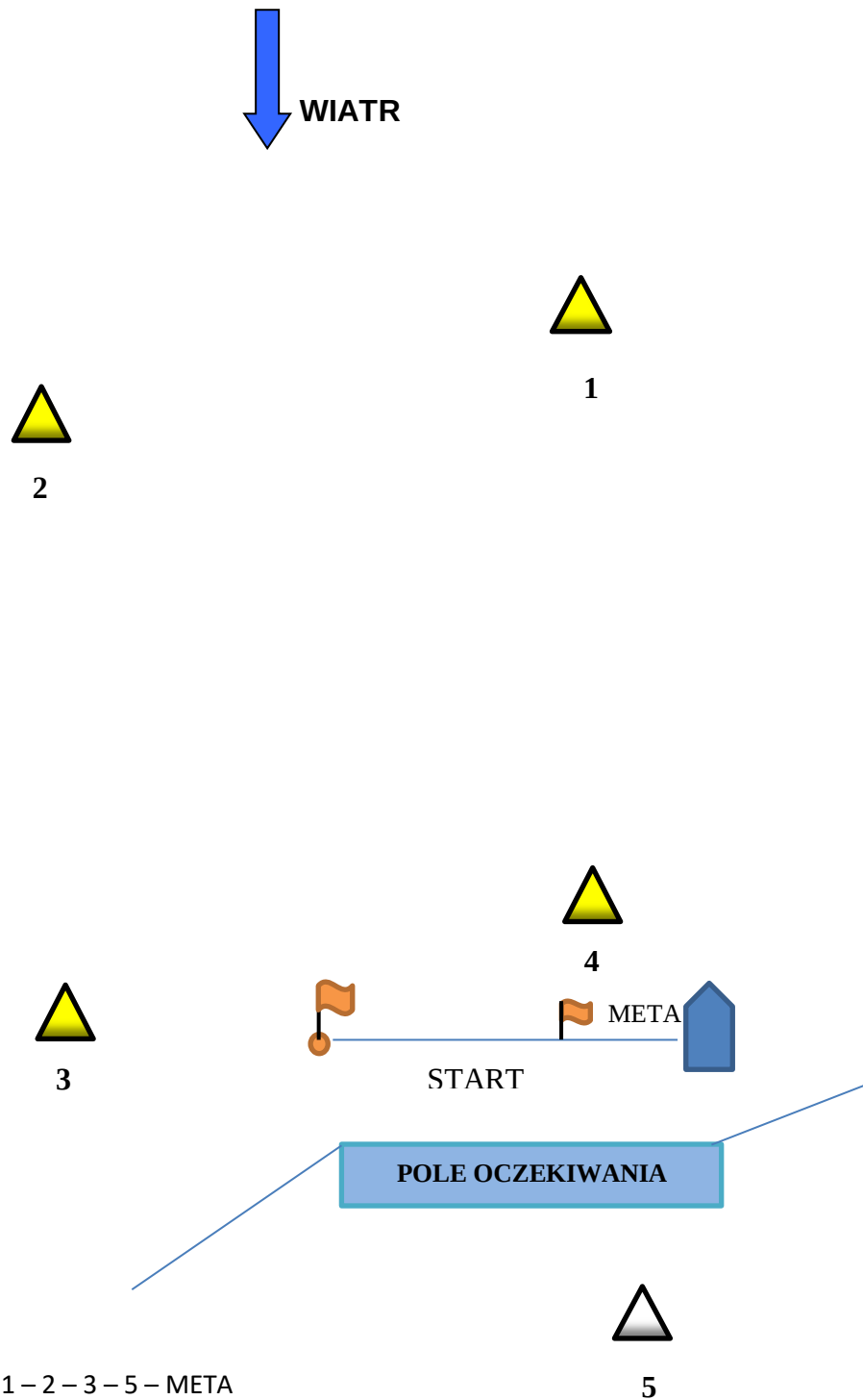
Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Biała flaga ŻPJ – statek Komisji Regatowej

Sędzia Główny

Grzegorz Jurczak

ZAŁĄCZNIK 1 – TRASA REGATOWA



TRASA LEWOSKRĘTNA

KLASY SLOW i OLDIMER: START- 1 – 2 – 3 – 5 – META

KLASA T3 (OUT): START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5 – META

KLASY TWISTER i SATURN (IN): START – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – 5 – META

KLASY T1 i T2 (OUT): START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5 – META

KLASY OPEN i OMEGA (IN): START – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – 5 – META

Szkic trasy stanowi przybliżony jej obraz, nie zachowuje kątów i proporcji.