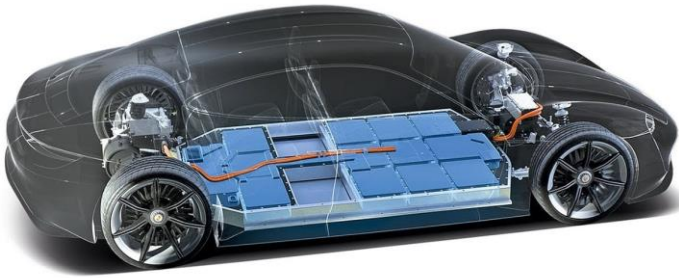


تصميم شكل بطارية جديد لإمداد الطاقة ل سيارة كهربائية

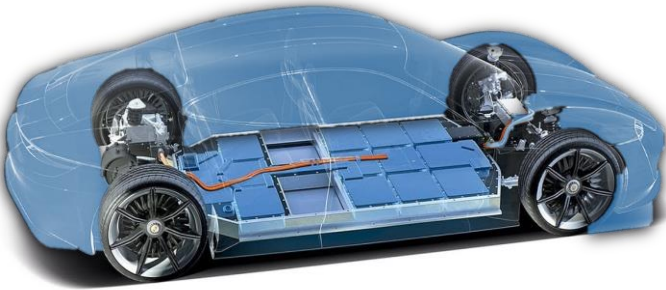
أيمن السيد عبد الواحد خشوي
الرموز الثنائية © هندسة الشركة واستشاري
تكنولوجيا المعلومات والتدريب
قسم البحث
النزهة الجديدة ، القاهرة ، مصر

* الاتصال: Admin@binarycodesoft.com ، هاتف +201018002225

التصميم الطبيعي لبطارية السيارة الكهربائية وموقعها
(ت. 3)



التصميم المقترح لجسم السيارة ، والذي تم تصميمه باستخدام برنامج
CAD وتم تصنيعه باستخدام طباعة ثلاثية الأبعاد (الشكل 4)



لتجنب تلف أجزاء الزبدة أثناء الحادث ، يمكننا استخدام تصميم أجزاء
منفصلة واستبدال (التوصيل والتشغيل) باستخدام المقابس
كما زرعت في الشكل 5



الملخص-بطارية السيارة الكهربائية ذات الوزن الكبير مشكلة أساسية تواجه
مصانع السيارات الكهربائية الشكل 1 ويحاول الباحث إيجاد طريقة لتقليل
هذا الوزن بأي طريقة. إنهم لا يفكرون خارج الصندوق في تطوير شكل جديد
من الزبداني مع السيارة نفسها باستخدام سيارة جديدة التصميم مع أحدث
برامج CAD وآلة طباعة ثلاثية الأبعاد مناسبة.



الشكل 1 حجم ووزن بطارية
السيارة الكهربائية

أنا مقدمة

في البداية ، قفزت الفكرة إلى ذهني عندما لاحظت صورة سيارة
كهربائية والبطارية تملأ كل ما يطاردها. لذلك ، فكرت لماذا لا نجعل
الزبداني وجسم السيارة وحدة واحدة وهذا يعني أننا سنبنى الجسم ليكون
بطارية ليثيوم كبيرة بسطح كبير يغطي الطاقة الكهربائية التي تحتاجها
لتحريك السيارة.

لتجنب تلف الأجزاء في حالة حدوث أي حادث (يمكن أن يكون
التصميم أجزاء منفصلة) ومتصلة مع كبل أو عقد.



الشكل 2 يعمل كل جسم السيارة
مثل بطارية كبيرة

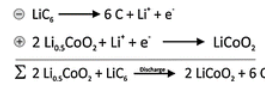
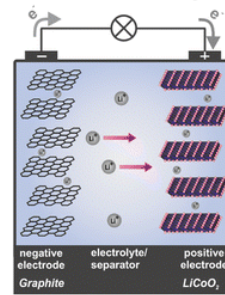
ثانياً. أن هذا التصميم N وسوف نستخدم

- (أ) سيارة بمحركات كهربائية.
- (ب) طباعة ثلاثية الأبعاد لبناء أجزاء جسم السيارة
- (ج) مادة الليثيوم.
- (د) تصميم ثلاثي الأبعاد لجسم الديناميكا الهوائية.
- (هـ) شاحن البطارية.

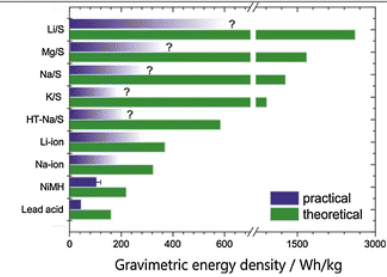
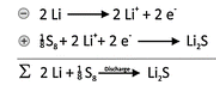
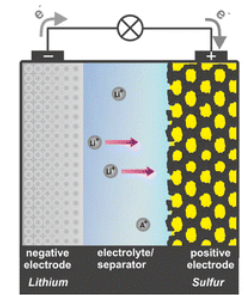


الشكل 9: طباعة ثلاثية الأبعاد لطبقات بطارية ليثيوم أيون للسيارة على الجسم

(a) Lithium-ion battery



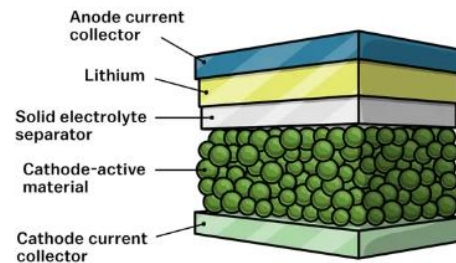
(b) Lithium-Sulfur battery



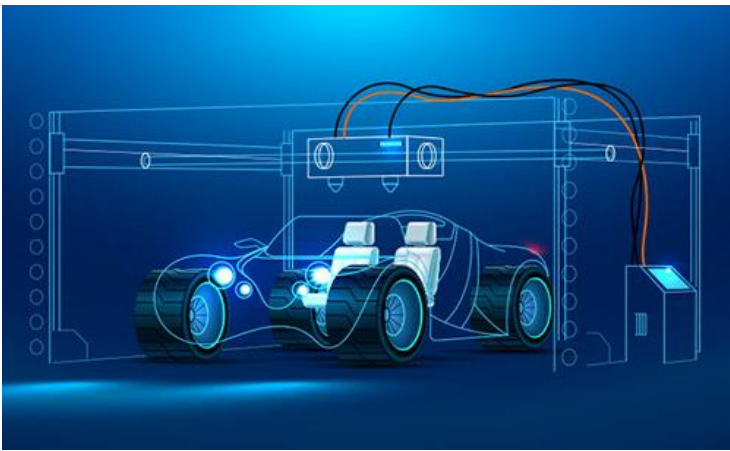
الشكل 7: كيمياء بطارية السيارة الكهربائية

Solid-state lithium-ion battery

Solid-state batteries could charge future electric vehicles faster and boost their range

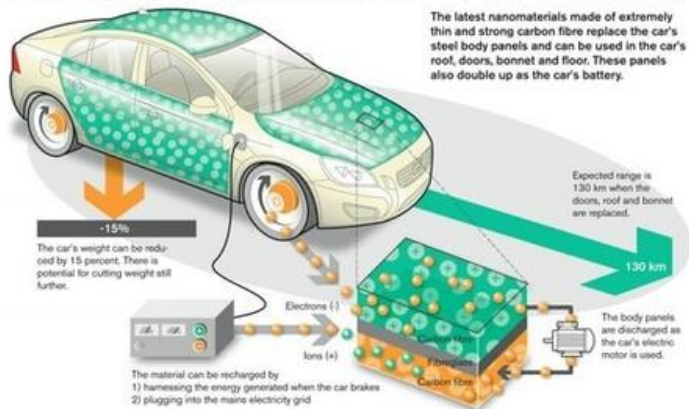


الشكل 8: طبقات بطارية ليثيوم أيون للسيارة الكهربائية



الشكل 10: طبقات زبدانية ثلاثية الأبعاد من الليثيوم والأيون على الجسم

The car's body panels serve as a battery



الشكل 11: يعمل الجسم كبطارية خدمة

ثالثا. استنتاج:

لن تكون بطارية السيارة الكهربائية مشكلة كبيرة تواجه مصانع السيارات الكهربائية بعد أن أهملت هذه الورقة البحثية وزن البطارية لأنها سيتم تضمينها في جسم السيارة. تطوير شكل جديد من الزبداني مع السيارة نفسها باستخدام تصميم جديد مع أحدث برامج CAD وآلة طباعة ثلاثية الأبعاد مناسبة. نقل صناعة السيارات الكهربائية إلى عصر جديد.

رابعا. مراجع

* جوجل.

* صناعة وتصميم السيارات - PDF

* تصميم السيارة - الوصلات الداخلية والخارجية - <https://www.academia.edu>