

HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Regionalpark RheinMain  
SÜDWEST GmbH



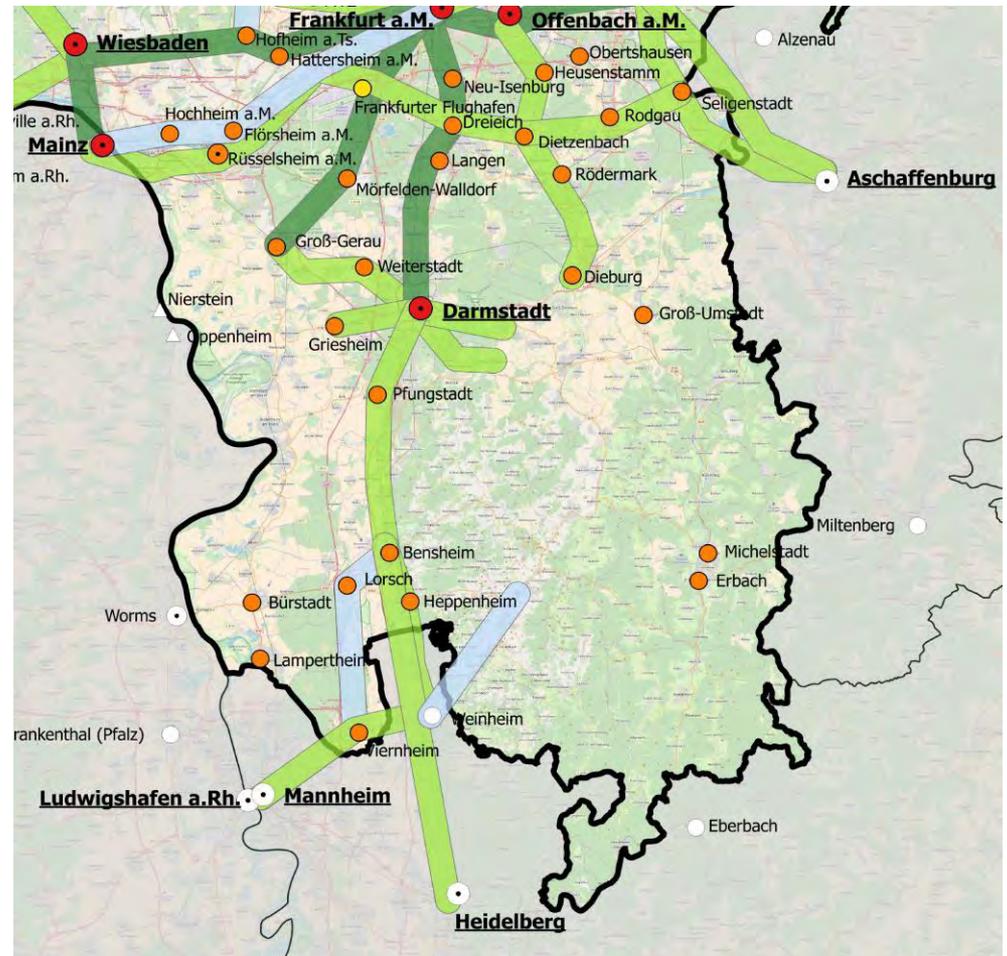
# Radschnellweg Frankfurt a.M. – Wissenschaftsstadt Darmstadt

Streckenverlauf, Planung und Umsetzung  
Pilotprojekt des Landes Hessen



# Zentrale Ergebnisse Südhessen

## Ergebnis der Potenzialabschätzung



-  Radschnellverbindung hoher Bedarf  
Potenzial Radpendelnde > 2.000 Rf/d
-  Potenzielle Radschnellverbindung  
Potenzial Radpendelnde 800 - 2.000 Rf/d
-  Kein Potenzial  
Potenzial Radpendelnde < 800 Rf/d



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Regionalpark RheinMain  
SÜDWEST GmbH



## Radschnellwege FrankfurtRheinMain (FRM1-9)

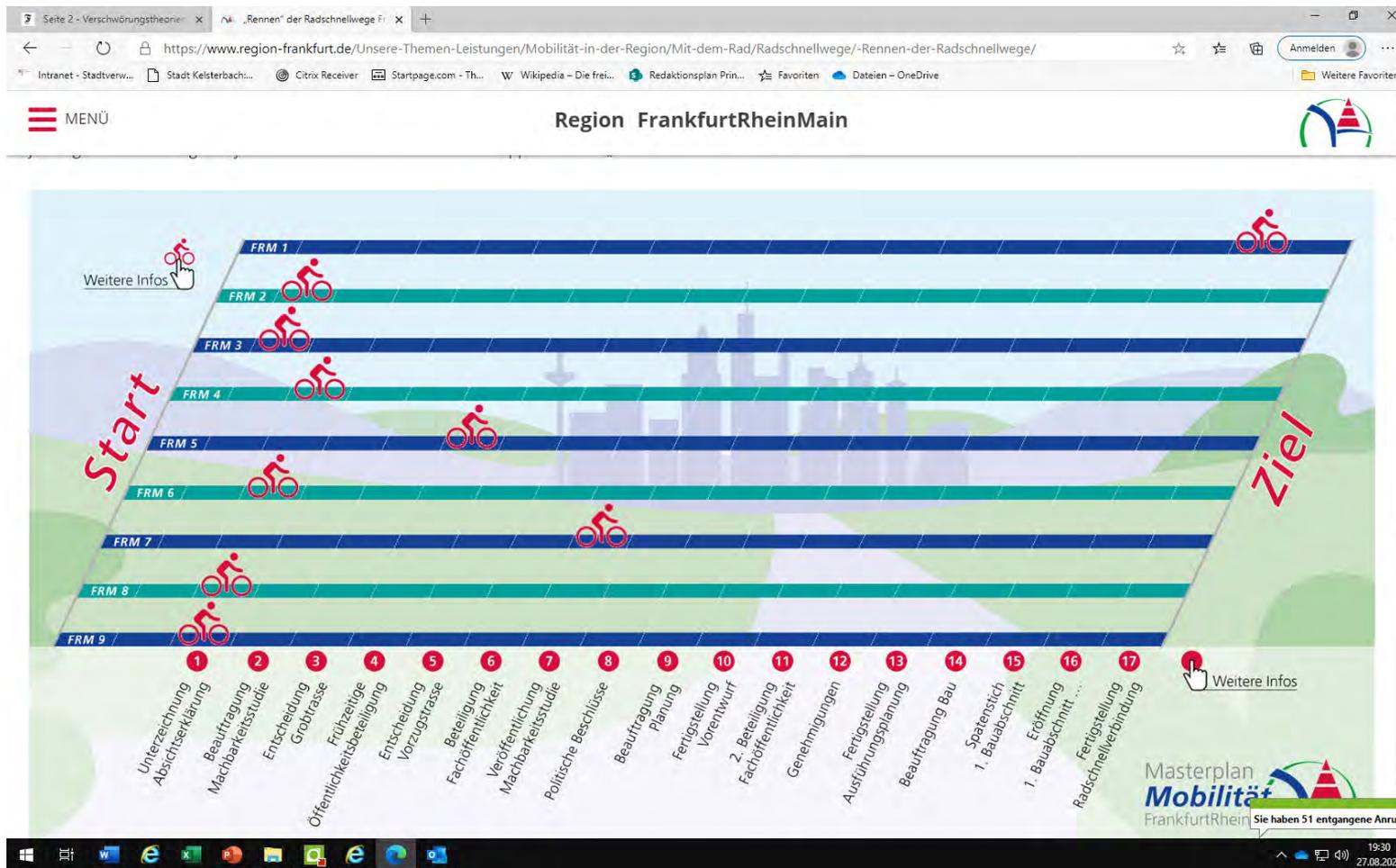
Radschnellweg Frankfurt – Darmstadt (FRM1)

Radschnellweg Groß-Gerau – Frankfurt (FRM2)

Radschnellweg Frankfurt – Vordertaunus (FRM5)

Radschnellweg Frankfurt – Hanau, nordmainisch (FRM7)

# Radschnellwege FrankfurtRheinMain (FRM1-9)



Seite 2 - Verschwörungstheorie... „Rennen“ der Radschnellwege Fr...  
 https://www.region-frankfurt.de/Unsere-Themen-Leistungen/Mobilität-in-der-Region/Mit-dem-Rad/Radschnellwege/-Rennen-der-Radschnellwege/  
 Intranet - Stadtverw... Stadt Kelsterbach... Citrix Receiver Startpage.com - Th... Wikipedia - Die frei... Redaktionsplan Prin... Favoriten Dateien - OneDrive  
 MENÜ Region FrankfurtRheinMain  
 Weitere Infos  
 Start Ziel  
 FRM 1  
 FRM 2  
 FRM 3  
 FRM 4  
 FRM 5  
 FRM 6  
 FRM 7  
 FRM 8  
 FRM 9  
 1 Unterzeichnung Absichtserklärung  
 2 Beauftragung Machbarkeitsstudie  
 3 Entscheidung Grobtrasse  
 4 Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung  
 5 Entscheidung Vorzugstrasse  
 6 Beteiligung Fachöffentlichkeit  
 7 Veröffentlichung Machbarkeitsstudie  
 8 Politische Beschlüsse  
 9 Beauftragung Planung  
 10 Fertigstellung Vorentwurf  
 11 2. Beteiligung Fachöffentlichkeit  
 12 Genehmigungen  
 13 Fertigstellung Ausführungsplanung  
 14 Beauftragung Bau  
 15 Spätestenisch 1. Bauabschnitt  
 16 Eröffnung 1. Bauabschnitt  
 17 Fertigstellung Radschnellverbindung  
 Weitere Infos  
 Masterplan Mobilität FrankfurtRhein  
 Sie haben 51 entgangene Anrufe  
 19:30 27.08.2020



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Ausgangssituation

- Die Metropolregion FrankfurtRheinMain gilt als Pendlerhochburg Deutschlands.
- Einwohner\*           5.754.187
- Einpendler\*           1.219.743
- Auspendler\*          1.120.798
- Im Herbst 2015 wurde vom Regionalverband FrankfurtRheinMain eine Machbarkeitsstudie für eine Radschnellverbindung zwischen den jeweiligen Stadtmitten von Frankfurt a.M. und Darmstadt in Auftrag gegeben.
- Gesamtstrecke beträgt ca. 31 km

\* Über die Kreisgrenze, nur sozialversicherungspflichtig Beschäftigte, zum 30.6.2017, Summe der Metropolregion und von Hessen inklusive Binnenpendler, Quelle: Genesis Online Regional



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Regionalpark RheinMain  
SÜDWEST GmbH



# Radschnellverbindung

## Übersicht Gesamtroute

**Gesamtlänge** 30,66 km 100 %

**Davon:**

Innerorts 16,12 km 53 %

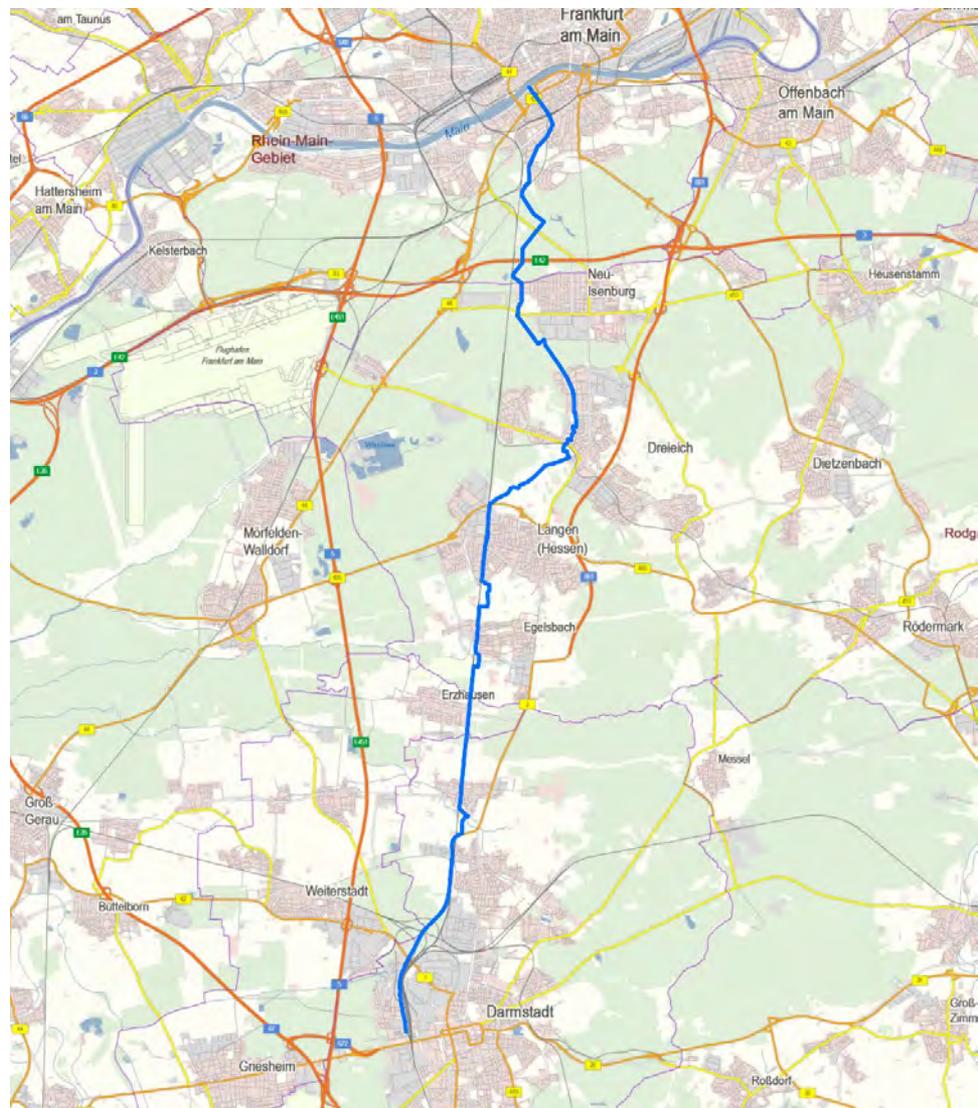
Außerorts 14,54 km 47 %

**Außerorts:**

Wald 6,53 km 21 %

Feld 8,01 km 26 %

Kommune	Einwohner
Frankfurt	746.878
Neu-Isenburg	37.512
Dreieich	41.548
Langen	37.527
Egelsbach	11.563
Erzhausen	8.076
Darmstadt	161.843



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Rahmenbedingungen bei der Umsetzung

### **Kein Planfeststellungsverfahren der Gesamtroute - aber:**

- Ratsbeschluss der beteiligten Kommunen zur ausgewählten Streckenführung,
- Strecke ist das Pilotprojekt des Landes Hessen für den Bau von Radschnellverbindungen,
  - zwischen 75 und 80%- Förderung durch das Land bzw. Bund
  - übrige Investitionen durch die beteiligten Kommunen – nach individuellem Streckenanteil,
- Unterhaltung der Strecke erfolgt durch die jeweiligen Kommune mit Unterstützung der Regionalpark RheinMain SüdWest.



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Regionalpark RheinMain  
SÜDWEST GmbH



# Radschnellverbindung

## Gesamtübersicht – Abschnitte

### Übersicht der fünf Abschnitte

Grün	Abschnitt	fertiggestellt
Blau	Ausführungsplanung	Baubeginn I.Q. 2021
Gelb	Entwurfsplanung	Baubeginn III.Q. 2022
Orange	Vorplanung (Isenburg)	Ausführung 2022
Orange	Frankfurt	Ausschreibungsverfahren für Planung



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

Übersicht 1. BA – Teil 1 + 2  
im Juni 2020 fertiggestellt



Quelle: HMWEVW – Corinna Spitzbarth



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Baustandards

- Ausbaubreite in Varianten
  - vier Meter Asphaltbelag einseitig
  - zwei Meter beidseitig
  - Mischnutzung (Fußgänger) breiterer Ausbau
  - alternativ Fahrradstraße oder Verkehrsberuhigte Straße (Tempo 20)
- Bau von Servicestationen
- Widmung als Straßenfläche
- durchgängige Beleuchtung der Route
- Markierung und Ausschilderung als Radschnellverbindung



Quelle: HMWEVW – Corinna Spitzbarth



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Baurecht für den Schnellradweg

### **Entfall Planfeststellungsverfahren – stattdessen:**

#### Innerorts

- Straßenverkehrsrechtliche Anordnungen und Widmungen
- bei Erfordernis weitere Genehmigungen

#### Außerorts

- Einzelgenehmigungen nach Wasser- und Naturschutzrecht
- bei Erfordernis weitere Genehmigungen (z.B. Baurecht)



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Baurecht für den Schnellradweg

- Durchführungsverträge mit Kommunen, Bauherr: Regionalpark SüdWest,
- Gestattungsverträge z.B. mit DB Netz AG,
- Grundstückskäufe bzw. Grundstückstausch,
- Genehmigungen nach Wasser- und Naturschutzrecht, eventuell auch Baurecht,
- barrierefreies Bauen - sichergestellt durch Stellungnahmen der Behindertenbeauftragten zur Planung,
- nach Fertigstellung Übergabe der Abschnitte an die Kommunen.

# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

Spatenstich / Einweihung I. BA mit Minister Al-Wazir, 16.10.2018 / 23.06.2019



Quelle: HMWEVW – Corinna Spitzbarth

# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Ausbau in Egelsbach – Abschnitt Bahnhof nach Erzhausen / Darmstadt

### Von Frankfurt



- Ausbaulänge rd. 600m
- Zweiseitiger Richtungsverkehr Nord - Süd
- Breite 2 x 2,00m + 0,75m Abmarkierung
- Asphaltbauweise
- Kreisverkehrsplatz mit K 168
- Fußgänger - FSA zur Querung der K 168
- Verknüpfung mit Regionalpark-Route und Innerortsradweg

# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

Ausbau in Egelsbach – Abschnitt Bahnhof nach Erzhausen / Darmstadt

**nach Darmstadt**



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

Ausbau in Egelsbach – Abschnitt Bahnhof nach Erzhausen / Darmstadt



Übergang Schillerstraße  
Kreisverkehrsplatz K 168

# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Umgestaltung Kreuzung zum Kreisverkehr mit FSA in Egelsbach, K 168

Kreisverkehrsplatz K 168  
mit Fußgänger - LSA



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Umsetzung – I. Bauabschnitt von Egelsbach nach Erzhausen / Darmstadt



- Übergangsbereich der Überlandstrecke in den neuen Kreisel an der K168
- Breite 5,5 Metern, incl. Banketten sieben Metern



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## 2: Vergleich Vorher-Nachher

### Service-Station mit Kurvenlage



## Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt



Vorher

Nachher



## Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt



Vorher

Nachher

# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## I. Bauabschnitt Bereich Erzhausen - Egelsbach



Quelle: HMWEVW – Corinna Spitzbarth



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

2: Vergleich Vorher-Nachher

Nördlich Hegbachsteg mit Eiche



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

2: Vergleich Vorher-Nachher

Höhe Bahnhof Erzhausen



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Kreuzung K167 – Egelsbach



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## I. Bauabschnitt Bereich Egelsbach – Konzept zur Umsetzung



Vorher-Nachher-Effekt am Hegbachsteg in Egelsbach; Stegkonstruktion aus Metall (Träger und Geländer) und Beton (Platten) mit einer Auslegung auf Achslast zehn Tonnen.

(Fotos August 2018 und Juni 2019)

# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## I. Bauabschnitt Bereich Da-Wixhausen – Vorher - Nachher



# Radschnellverbindung Frankfurt – Darmstadt

## I. Bauabschnitt Bereich DA-Wixhausen – Vorher - Nachher



Anschlussbereich Bratengeier / STRABAG

# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## I. Bauabschnitt Bereich DA-Wixhausen – Vorher - Nachher



Mitten durch die Wiesen und entlang der Bahn

# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## I. Bauabschnitt Bereich DA-Wixhausen – Vorher - Nachher



Über den Brühlwiesengraben

# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## I. Bauabschnitt Bereich DA-Wixhausen – Vorher - Nachher



Radschnellweg anstelle von Freizeitgärten

# Radschnellverbindung Frankfurt – Darmstadt

## I. Bauabschnitt Bereich DA-Wixhausen – Vorher - Nachher



Nördlich vom Bahnhof Darmstadt-Wixhausen

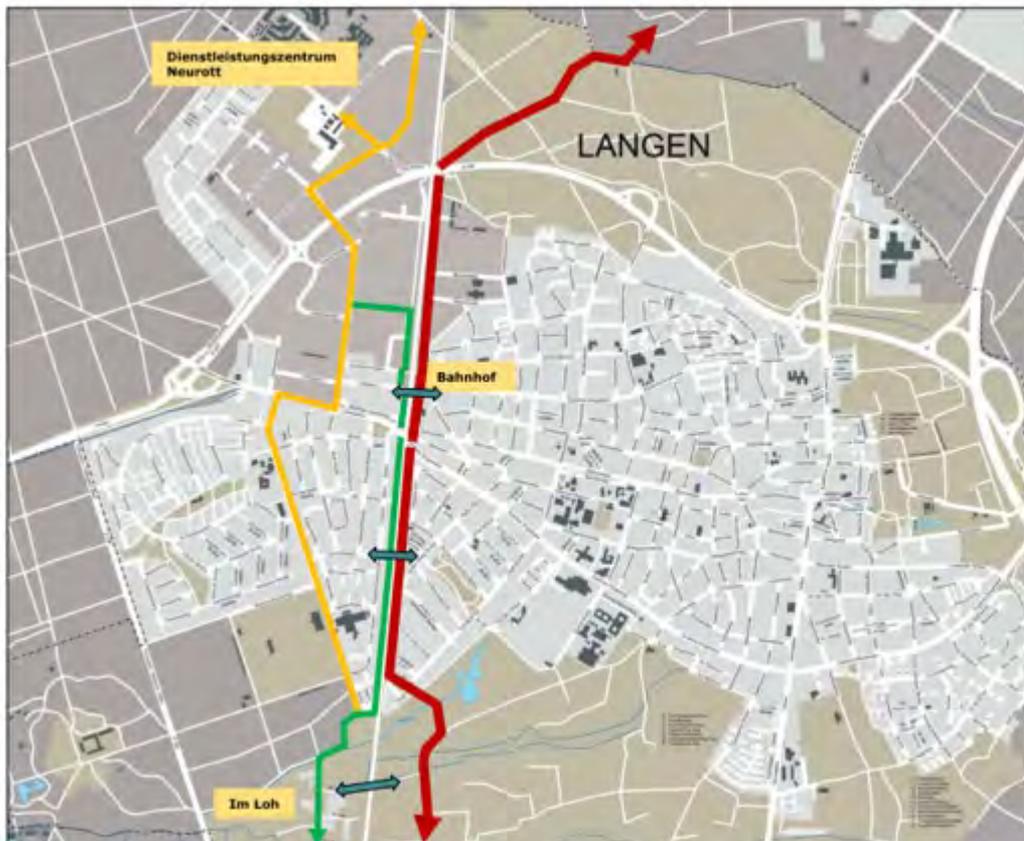
# Radschnellverbindung Frankfurt a.M. und Darmstadt

## Zahlen, Daten, Fakten zum 1. Bauabschnitt

<b>A: Wege-Straßenbau</b>			
Ausbaulänge gesamt (alle 3 Kommunen)	3855	Meter	
Ausbaubreite Asphalt ohne Bankette	4 bis 5,5	Meter	
Kreisverkehrsplatz mit K 168	1	Stück	
Kreuzung mit K 167	1	Stück	
Ersatzwegbau, hier Forst, wassergebunden	ca. 900	Meter	
Parallel geführte Fußwege wassergebunden	100	Meter	
Zubringer - Weg	120	Meter	
<b>B: Sonderbauwerke</b>			
Steg Hegbach 4 m Breite	1	Stück	
Steg Apfelbach 4 m Breite	1	Stück	
<b>C: Ausstattungsgegenstände</b>			
Solarleuchten 4, bis 6 m Lichtpunkthöhe	90	Stück	
Fußgänger - LSA	1	Stück	

# Radschnellverbindung

## Planungsabschnitt Langen, von Bf Langen bis Gemarkungsgrenze Langen/Egelsbach



Radschnellverbindung

- Länge innerorts: 465 m
- Länge außerorts: 1.140 m



Radroute westlich der Bahn



geplanter Zubringer  
westlich der Bahn



Anschlüsse an die  
Radschnellverbindung:

1. Bahnhofunterführung
2. Fußgängerbrücke  
Lortzingstraße
3. Unterführung  
Leukertsweg

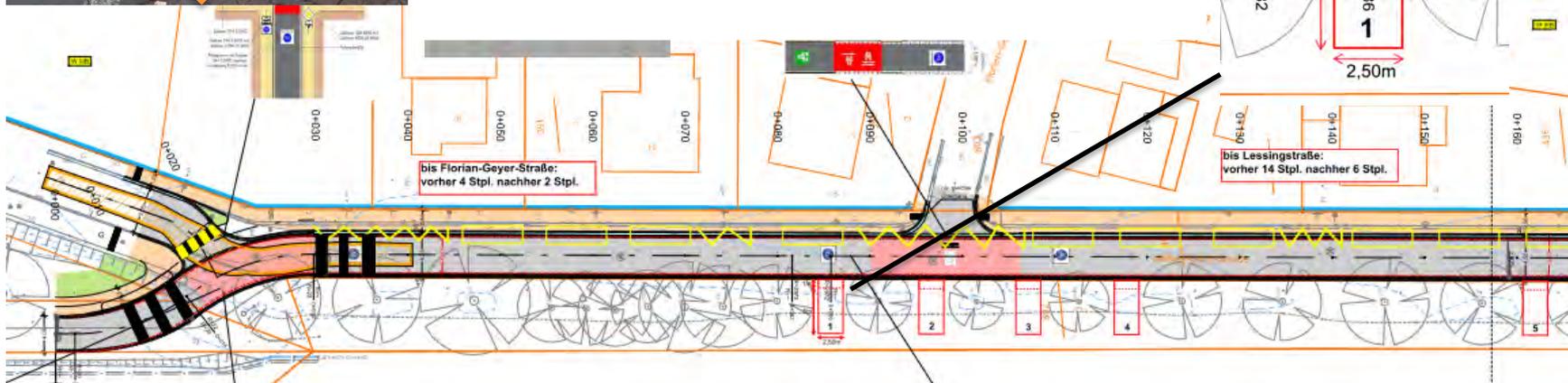
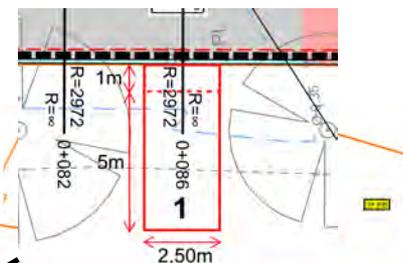
# Radschnellverbindung

## Planungsabschnitt Langen - innerorts

### Einmündung Walter-Rietig-Straße / Florian-Geyer-Straße



- keine Erschließungskosten
- Übergang bahnp parallele Trasse in Walter – Rietig – Straße (wird zu Fahrradstraße)
- Einmündungsbereich mit rotem Asphalt
- Aufmerksamkeitsstreifen sowie Temposchwellen
- Stellplätze zw. Alleebäumen
- Vorher: circa 22 - Nachher: mindestens 13 Stellplätze
- Erweiterung der vorhandenen Beleuchtungsanlagen (LED)



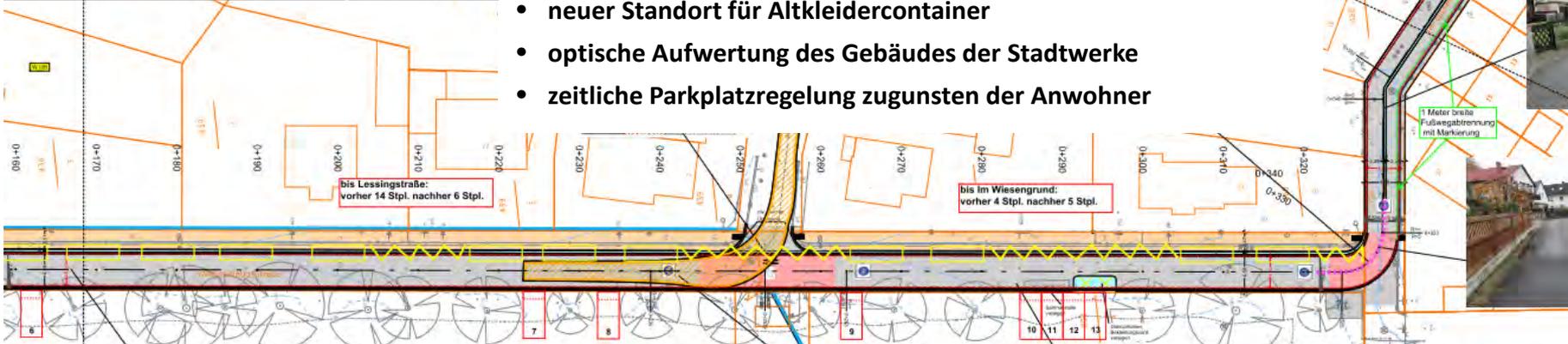
# Radschnellverbindung

## Bauabschnitt Langen - innerorts

### Einmündungen Walter-Rietig-Straße / Lessingstraße



- Grundhafte Erneuerung des Oberbaus
- Roter Asphalt in Einmündungsbereichen
- Verbreiterung Gehweg auf 2,50m
- Barrierefreie Gehwegübergänge
- Ersatz von Längsparkplätzen im Bereich der Allee-Bäume
- Roter Asphalt im Kurvenbereich zur Straße Im Wiesengrund sowie Mittellinie (Führungslinie)
- neuer Standort für Altkleidercontainer
- optische Aufwertung des Gebäudes der Stadtwerke
- zeitliche Parkplatzregelung zugunsten der Anwohner



# Radschnellverbindung

## Planungsabschnitt Langen - innerorts

### Bereich Im Wiesengrund

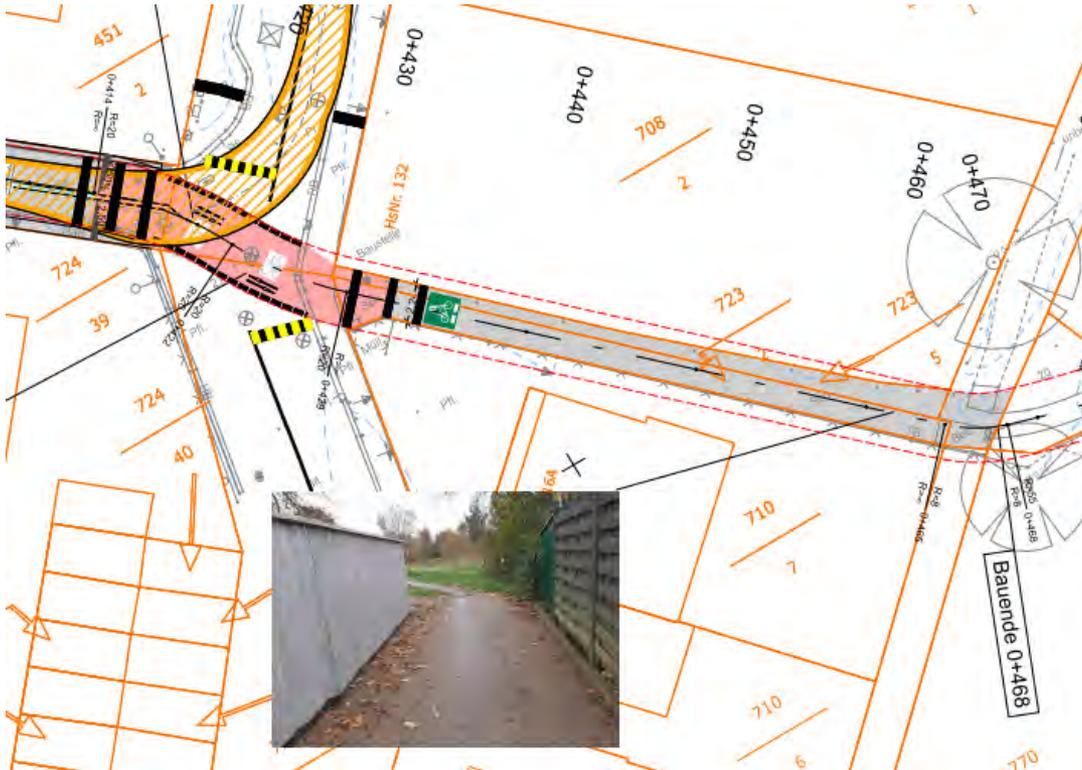


- keine Erschließungskosten
- Mittige Mulde zur Oberflächenentwässerung
- komplette Asphaltierung
- niveaugleicher Ausbau: ermöglicht Barrierefreiheit
- Geschwindigkeit von Tempo 30 auf Tempo 20 für alle reduzieren
- Gehweg mit Markierung (1m) von Gesamtfläche abtrennt, mit Piktogrammen ergänzt

# Radschnellverbindung

## Planungsabschnitt Langen - innerorts

### Engstelle Goethestraße

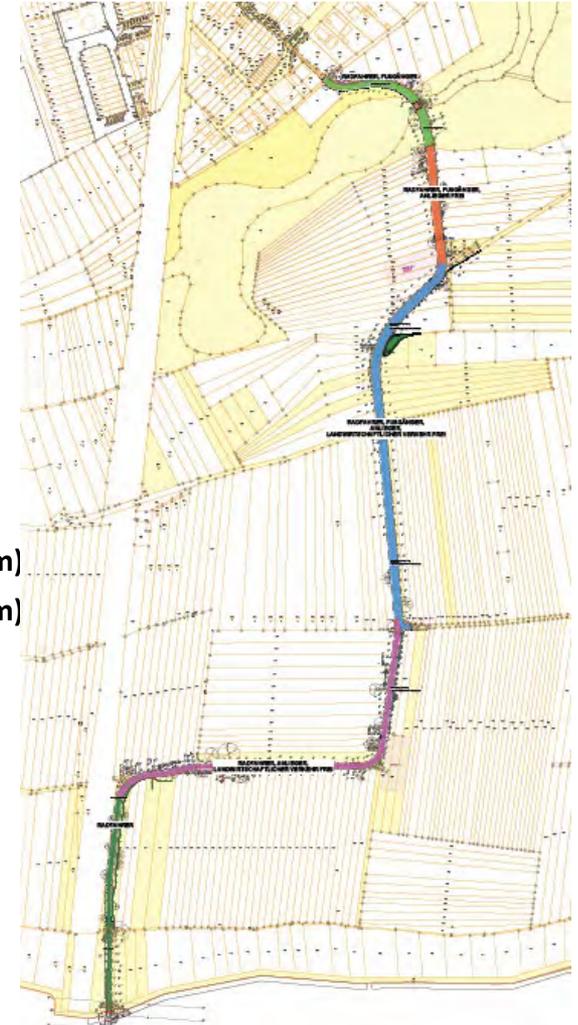


- Übergang Goethestraße mit Hervorhebung (roter Asphalt) und Bevorrechtigung des Radschnellweges
- Engstelle in Asphaltbauweise mit Hinweis für Radfahrer zwecks besonderer Rücksichtnahme
- Ergänzung von Aufmerksamkeitstreifen sowie Temposchwellen

# Radschnellverbindung

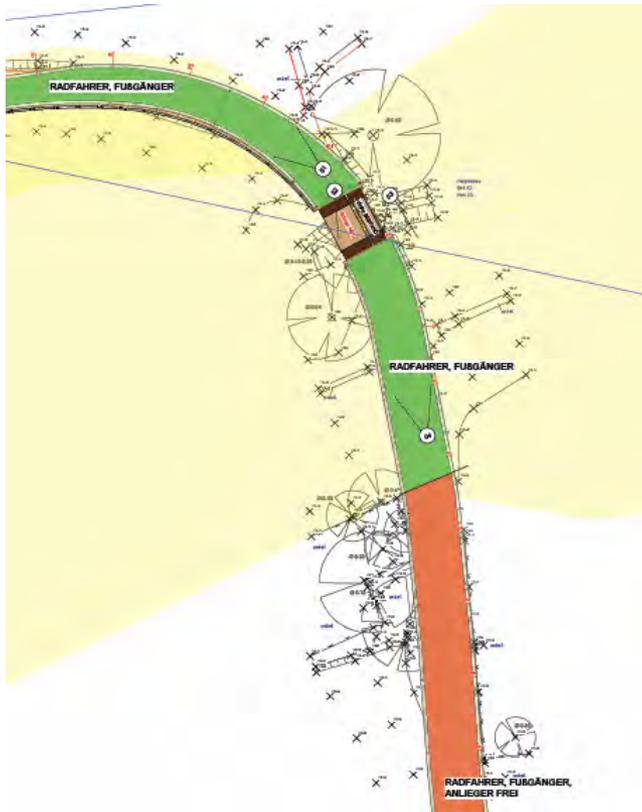
## Planungsabschnitt Langen - außerorts

- **Hellgrün:** Radfahrer + Fußgänger (6,50 m)
- **Orange:** Radfahrer + Fußgänger + Anlieger frei (6,50 m)
- **Blau:** Radfahrer + Fußgänger + Landwirtschaftlicher Verkehr frei (6,50 m)
- **Violett:** Radfahrer Anlieger frei + Landwirtschaftlicher Verkehr frei (4,00 m)
- **Dunkelgrün:** Radfahrer (4,00 m)



# Radschnellverbindung

## Planungsabschnitt Langen - außerorts



Verlauf in der Südgemarkung mit neuer Radwegbrücke neben bestehender Fußgängerbrücke

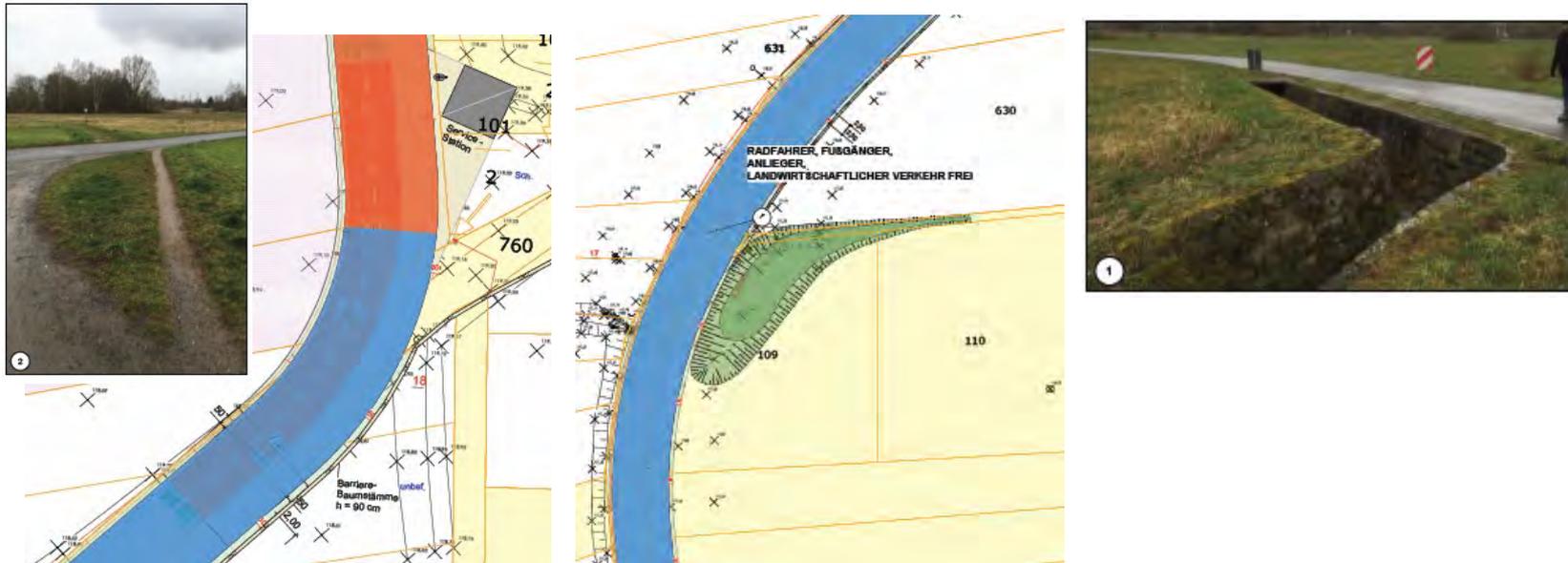




# Radschnellverbindung

## Planungsabschnitt Langen - außerorts

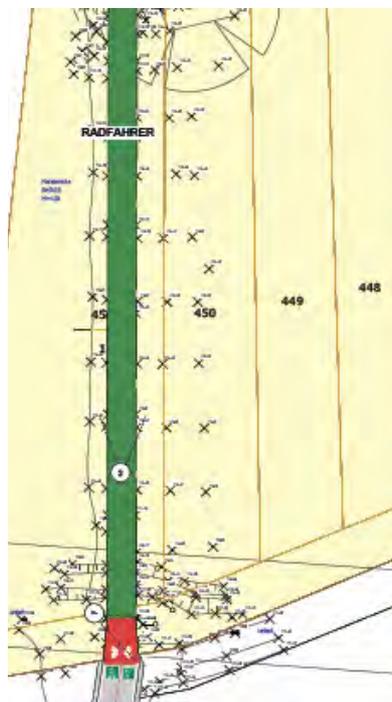
Verlauf in der Südgemarkung mit Service-Station (2) und naturnahem Rückbau Graben (1)



# Radschnellverbindung

## Planungsabschnitt Langen - außerorts

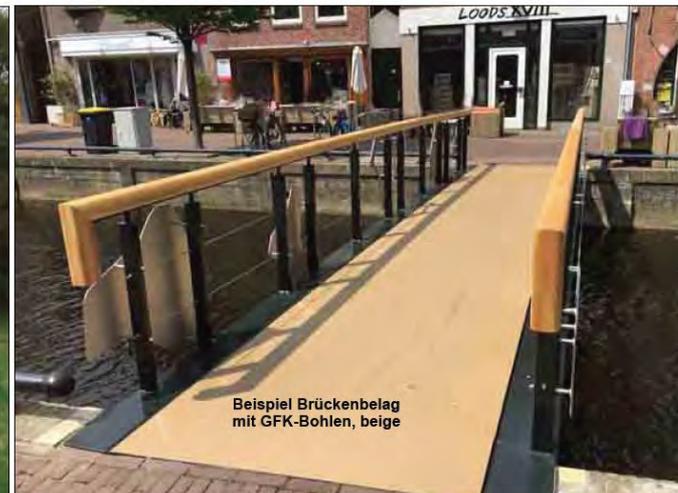
Verlauf in der Südgemarkung mit Erneuerung des Brückenbelages und Geländers und Optimierung der nutzbaren Breite



Istzustand



möglicher Ausführungsart



# Radschnellverbindung

## Planungsabschnitt - Egelsbach

### Egelsbach – Nord ab Gemarkungsgrenze Langen bis Bahnhof Egelsbach



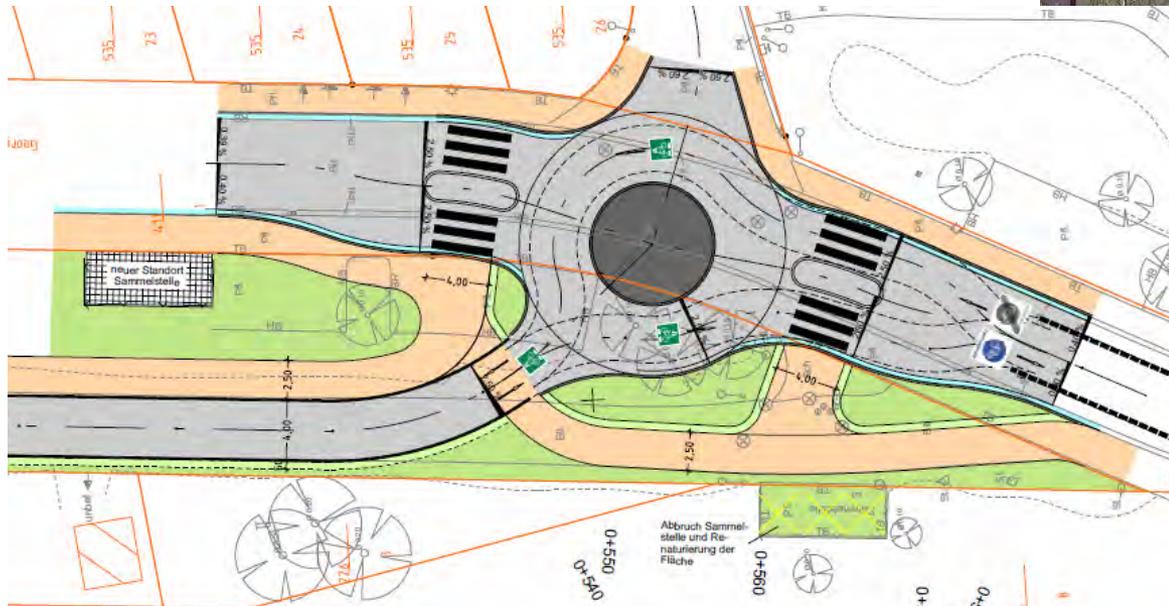
- Bild links: Übergang zu vorhandener Holzbrücke Gemarkung Langen
- Bild unten: LS-Wand entlang Bahnstrecke



# Radschnellverbindung

## Planungsabschnitt - Egelsbach

### Minikreisverkehr Georg-Wehsarg - Straße



HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Regionalpark RheinMain  
SÜDWEST GmbH



# Radschnellverbindung

## Planungsabschnitt - Egelsbach

### Erneuerung der Fahrradabstellanlagen am Bahnhof Egelsbach



# Radschnellverbindung

## Planungsabschnitt – DA-Wixhausen

### DA - Wixhausen, Bf Wixhausen bis B 3 (nördl. Arheilgen)



- Länge innerorts: 525 m
- Länge außerorts: 765 m

# Radschnellverbindung

## Planungsabschnitt – DA-Wixhausen

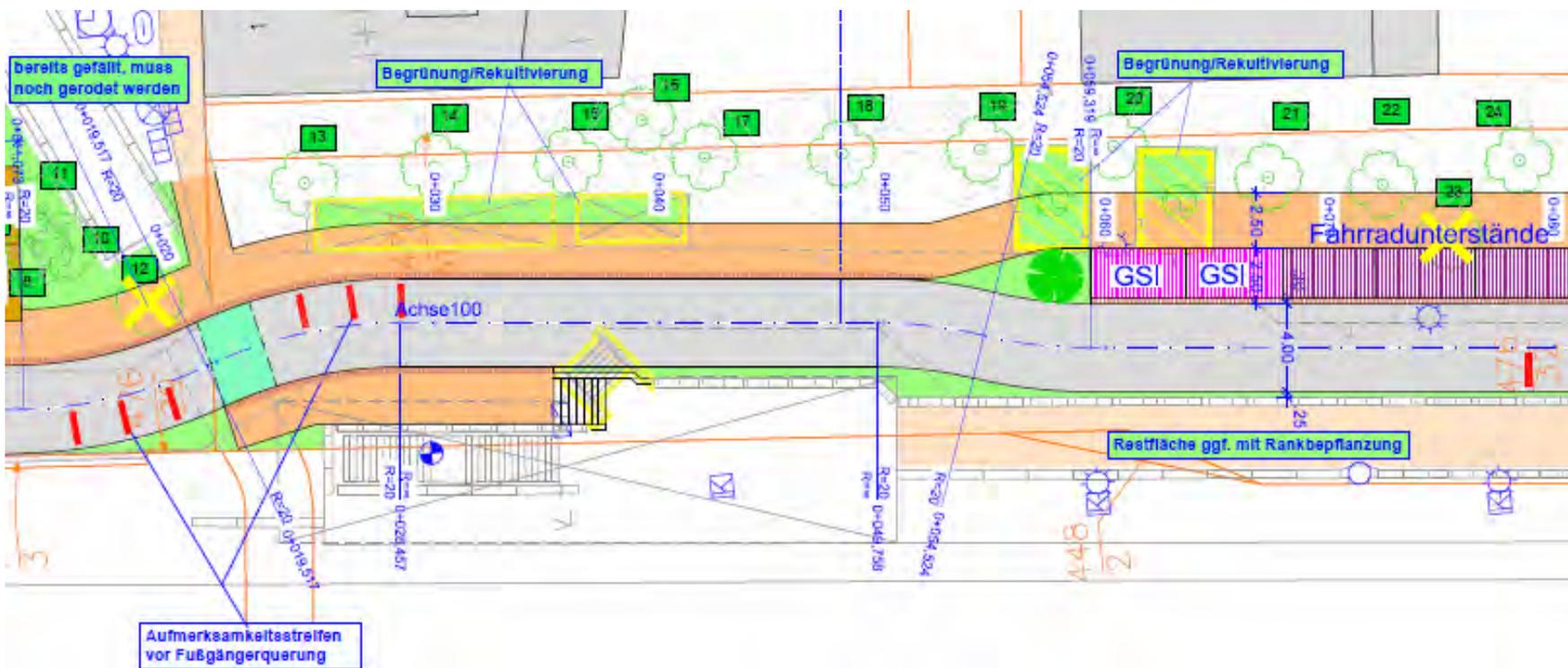
### Bereich Bahnhof (Istzustand)



# Radschnellverbindung

## Planungsabschnitt – DA-Wixhausen innerorts

### Planung Bereich Bahnhof Wixhausen

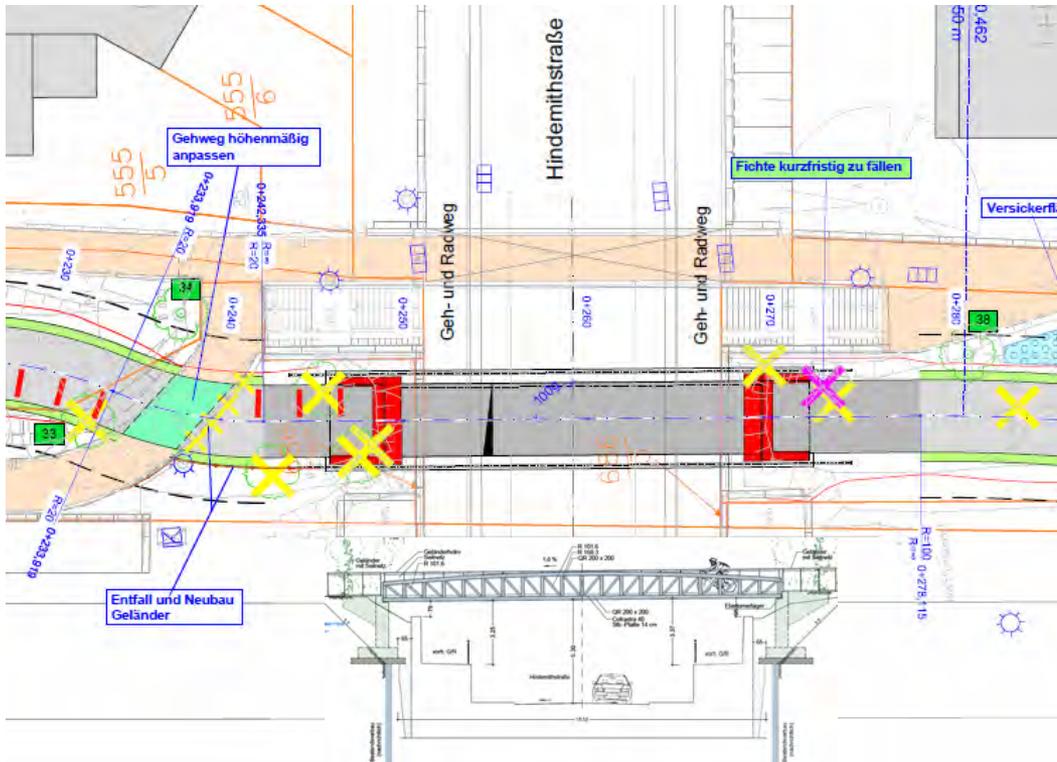




# Radschnellverbindung

## Planungsabschnitt – DA-Wixhausen innerorts

### Bereich Brücke über Hindemithstraße



# Radschnellverbindung

## Planungsabschnitt – DA-Wixhausen innerorts

### Auwiesenweg



### Übergang in die Südgemarkung



### Verlauf an Wäscherei Aumühle



Istzustand Auwiesenweg

# Radschnellverbindung

## Planungsabschnitt – DA-Wixhausen außerorts entlang Wäscherei Aumühle

Verlauf zwischen Wäscherei Aumühle und Bahn



# Radschnellverbindung Frankfurt a.M. und Darmstadt

## Servicestation bei Egelsbach



Quelle: HMWEVW – Corinna Spitzbarth



# Radschnellverbindung Frankfurt a.M. und Darmstadt

## Details zur verwendeten Beleuchtung



Quelle: HMWEVW – Corinna Spitzbarth

## Radschnellverbindung Frankfurt a.M. und Darmstadt



### Beleuchtung

- außerorts durchgehend Beleuchtung
  - insektenfreundliche Solarleuchten LED mit 3000 Kelvin (Warmes weiß)
  - Mast- bzw. Lichtpunkthöhe 6,0 Metern
  - Mast-Abstände zwischen 33 und 40 Metern
  - radargestützte Bewegungssteuerung an jedem Mast
  - Sicherheitsbeleuchtung nach 30 Sekunden
- 
- Sicherheit für NutzerInnen bei Dunkelheit
  - Fokus Übergangs- und Wintermonate
  - 23 und 5 Uhr Sicherbeleuchtung von 0,3 Watt



Teststrecke mit vier Lichtmasten südlich von Egelsbach, Fabrikat Fa. Photinus, Typ Merkur 150, LED-Leiste mit insektenfreundlichem Farbton „Amber light“. Nacht- und Tagaspekt. Foto grün<sup>3</sup>, Schaal.

HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Regionalpark RheinMain  
SÜDWEST GmbH



## Radschnellverbindung Frankfurt a.M. und Darmstadt

Förderung innovativer Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs  
in Deutschland

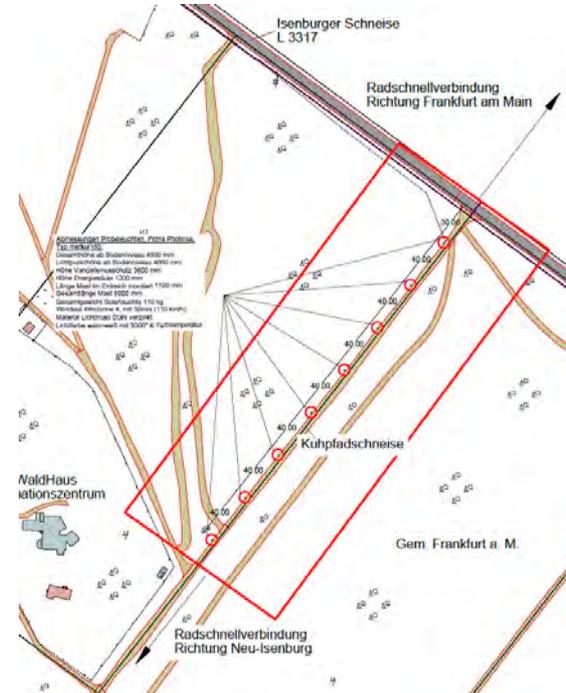
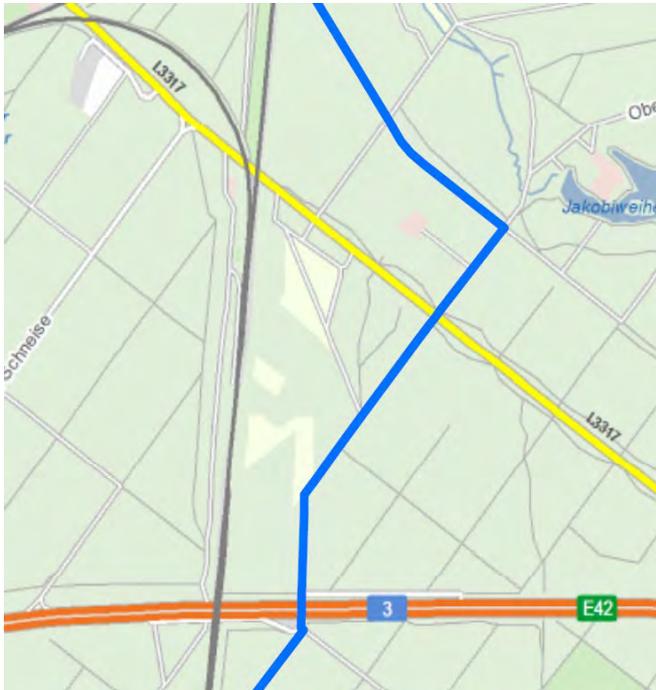
„Sichere Radschnellwege durch Solarbeleuchtung – SIRASO“



## Radschnellverbindung Frankfurt a.M. und Darmstadt

- durchgehende Beleuchtung der Radschnellverbindung
  - objektive und subjektive Sicherheit
  - Steigerung der Attraktivität
  
- Anforderungen
  - Natur- und Artenschutz
  - bedarfsgesteuerte Bewegungserkennung
  - Notausleuchtung (23 und 5 Uhr)
  - Ressourcenschonender Einsatz von Solar-LED-Leuchten
  
- seit 2019 Teststrecke Egelsbach – DA-Wixhausen (Überlandstrecke)
  
- 2020/21 Teststrecke Bereich Bannwald

# Radschnellverbindung Frankfurt a.M. und Darmstadt



Die Radschnellverbindung im Frankfurter Stadtwald. Der Bereich der Teststrecke für die Solar-Beleuchtung ist umrandet.

# Radschnellverbindung Frankfurt a.M. und Darmstadt

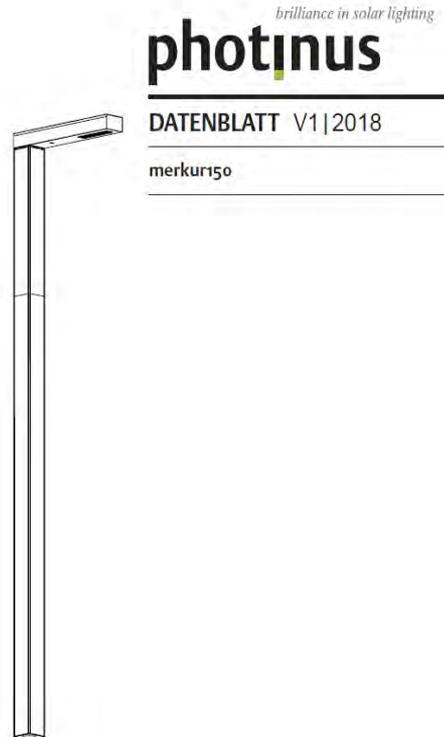
## Die Beleuchtung bei Nacht



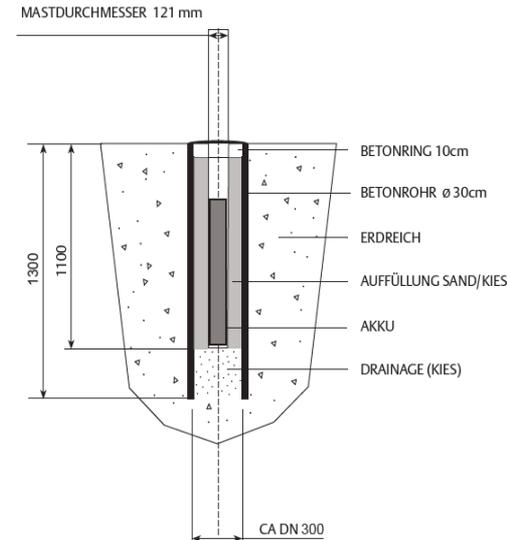
Solarbeleuchtung im Offenland südlich von Egelsbach mit Beleuchtungsmasten der Fa. Photinus, Lichtpunkthöhe links 4,8 Meter, rechts 6 Meter.

# Radschnellverbindung Frankfurt a.M. und Darmstadt

## Die Technik



### MÖGLICHKEIT 2 - ROHRFUNDAMENT



#### Baudaten des Masts:

Gesamtlänge Mast (Stahl verzinkt)	7.200 mm
Lichtpunkthöhe ab Bodenniveau	6.000 mm
Höhe Vandalismusschutz (= Höhe der Photovoltaikmodule) min.	3.500 mm
Länge Mast im Erdreich montiert	1.200 mm
Beschichtung: Leuchtengehäuse und Profile aus pulverbeschichtetem „Sparkling dark grey iron“, UV stabilisiertem Aluminium. Statik der Leuchte: Windzone 3.	

HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Regionalpark RheinMain  
SÜDWEST GmbH



# Radschnellverbindung Frankfurt a.M. und Darmstadt

## Der Ort



Die Kuhpfadschneise in Gegenrichtung gesehen

HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Regionalpark RheinMain  
SÜDWEST GmbH



## Radschnellverbindung Frankfurt a.M. und Darmstadt



HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



Regionalpark RheinMain  
SÜDWEST GmbH



## Radschnellverbindung Frankfurt a.M. und Darmstadt





# Radschnellverbindung Frankfurt a.M. und Darmstadt

## Beschilderung und Standards



Quelle: HMWEVW – Corinna Spitzbarth



# Radschnellverbindung Frankfurt a.M. und Darmstadt

## Beschilderung und Standards



Quelle: HMWEVW – Corinna Spitzbarth



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Grundsätzliche Vorgehensweise bei der Planung

- Planungsvereinbarung mit Kommune treffen
- Grunddaten ermitteln
- Vorplanung erstellen und mit Kommune koordinieren
- Entwurfsfassung erstellen (mit Alternativen)
- Beteiligung Behörden, Anwohnerinnen und Anwohner
- Auswertung Anregungen und Bedenken
- Beschlussfassung der Entwurfsfassung in den Gremien
- Ausführungsplanung erstellen
- Förderbescheid Hessen-Mobil beantragen
- Erstellung der Ausschreibung



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Grundsätzliche Vorgehensweise bei der Planung

- Förderbescheid erhalten
- Submissionsergebnis der Ausschreibung
- Beschlussfassung in den Gremien für den Ausbau
- Durchführungsvertrag mit der Kommunen
- Auftragsvergabe ausführende Firmen



Vortrag von Manfred Ockel  
(Geschäftsführer Regionalpark)

Vielen Dank für Ihr Interesse!

